

Participação no acumulado

www.fenabrades.com.br

Resumo Mensal Dezembro de 2025 Venda Varejo



Segmentos	2025 Dez (A)	2025 Nov (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Dez (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	7.924	5.760	73.441	7.766	76.332	37,57▲	2,03▲	-3,79▼
B) Com. Leves	915	774	10.195	1.131	11.323	18,22▲	-19,10▼	-9,96▼
A + B	8.839	6.534	83.636	8.897	87.655	35,28▲	-0,65▼	-4,59▼
C) Caminhões	790	787	8.282	839	9.685	0,38▲	-5,84▼	-14,49▼
D) Ônibus	56	51	661	71	657	9,80▲	-21,13▼	0,61▲
C + D	846	838	8.943	910	10.342	0,95▲	-7,03▼	-13,53▼
Subtotal	9.685	7.372	92.579	9.807	97.997	31,38▲	-1,24▼	-5,53▼
E) Motos	6.031	5.296	63.594	4.445	58.190	13,88▲	35,68▲	9,29▲
F) Impl. Rod.	725	801	9.778	925	11.078	-9,49▼	-21,62▼	-11,73▼
Outros	1.252	1.214	14.558	1.156	13.268	3,13▲	8,30▲	9,72▲
Total	17.693	14.683	180.509	16.333	180.533	20,50▲	8,33▲	-0,01▼

Participação no acumulado Venda Varejo

Segmento	2025		2024
A) Autos	40,7	▼	42,3
B) Com. Leves	5,6	▼	6,3
A + B	46,3	▼	48,6
C) Caminhões	4,6	▼	5,4
D) Ônibus	0,4	▼	0,4
C + D	5,0	▼	5,7
Subtotal	51,3	▼	54,3
E) Motos	35,2	▲	32,2
F) Impl. Rod.	5,4	▼	6,1
Outros	8,1	▲	7,3

Resumo Mensal Dezembro de 2025 Venda Direta



Segmentos	2025 Dez (A)	2025 Nov (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Dez (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	3.487	2.375	27.718	2.703	23.990	46,82▲	29,00▲	15,54▲
B) Com. Leves	1.590	1.224	14.946	1.789	15.145	29,90▲	-11,12▼	-1,31▼
A + B	5.077	3.599	42.664	4.492	39.135	41,07▲	13,02▲	9,02▲
C) Caminhões	67	36	1.033	75	1.507	86,11▲	-10,67▼	-31,45▼
D) Ônibus	5	48	273	5	270	-89,58▼	0,00▲	1,11▲
C + D	72	84	1.306	80	1.777	-14,29▼	-10,00▼	-26,51▼
Subtotal	5.149	3.683	43.970	4.572	40.912	39,80▲	12,62▲	7,47▲
E) Motos	25	21	356	24	309	19,05▲	4,17▲	15,21▲
F) Impl. Rod.	0	1	55	3	115	0▼	0▼	0▼
Outros	0	0	0	0	0	0▼	0▼	0▼
Total	5.174	3.706	44.384	4.599	41.336	39,61▲	12,50▲	7,37▲

Participação no acumulado Venda Direta

Segmento	2025		2024
A) Autos	62,5	▲	58,0
B) Com. Leves	33,7	▼	36,6
A + B	96,1	▲	94,7
C) Caminhões	2,3	▼	3,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,7
C + D	2,9	▼	4,3
Subtotal	99,1	▲	99,0
E) Motos	0,8	▲	0,7
F) Impl. Rod.	0,1	▼	0,3
Outros	0,0	▼	0,0

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	3.487	2.375	27.718	2.703	23.990	46,82▲	29,00▲	15,54▲
 B) Com. Leves	1.590	1.224	14.946	1.789	15.145	29,90▲	-11,12▼	-1,31▼
A + B	5.077	3.599	42.664	4.492	39.135	41,07▲	13,02▲	9,02▲

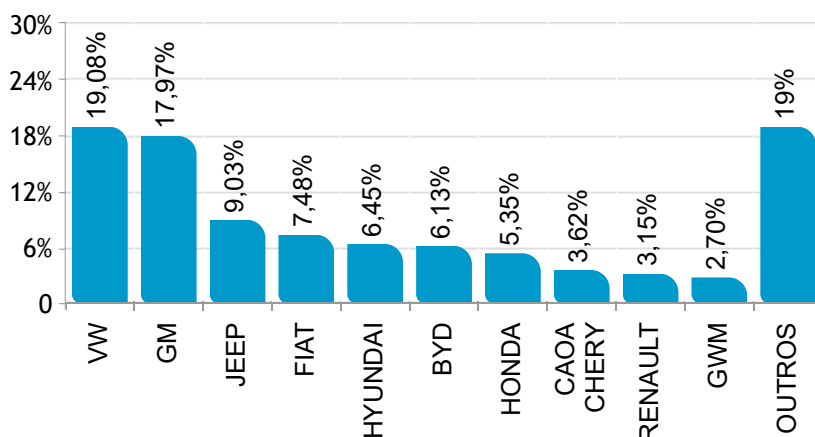
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 A) Autos	62,5	▲	58,0
 B) Com. Leves	33,7	▼	36,6
A + B	96,1	▲	94,7

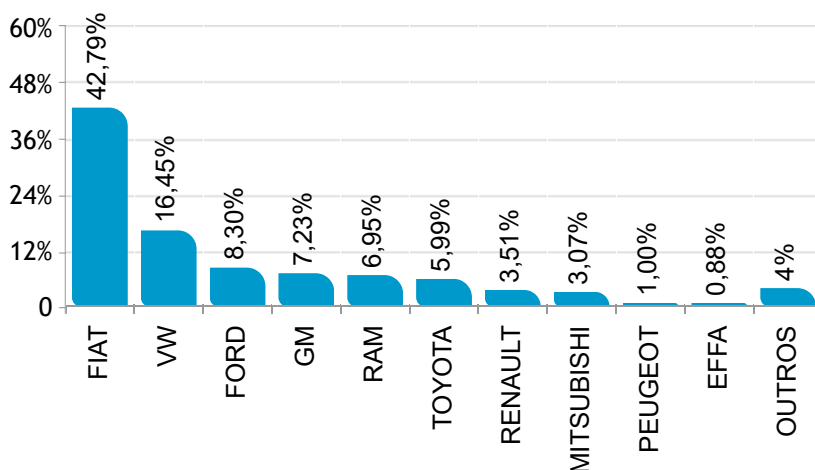
Participação por marca Dezembro/2025



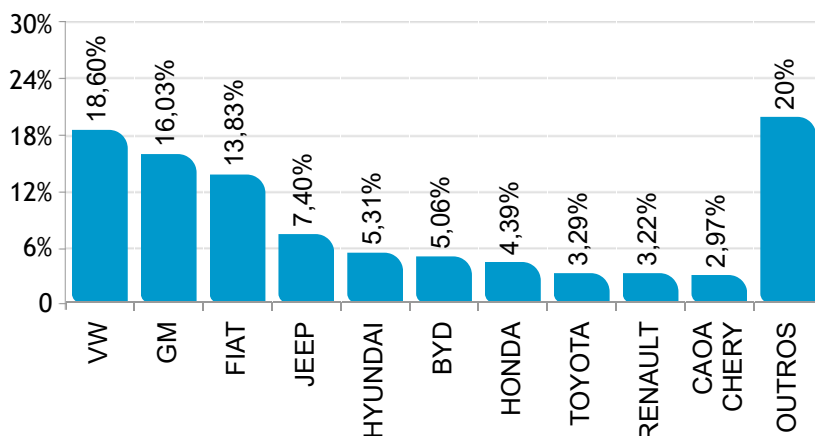
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



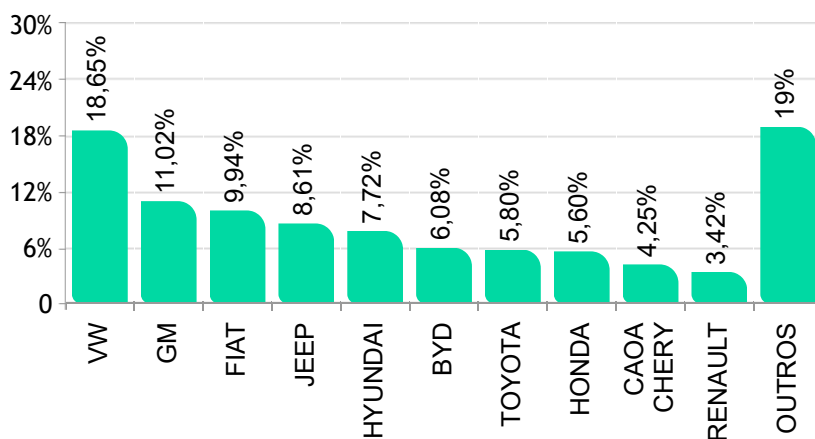
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



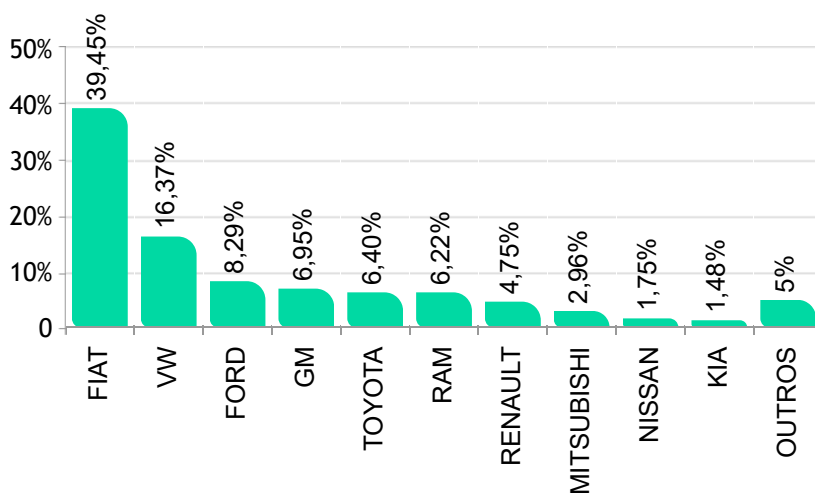
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2025



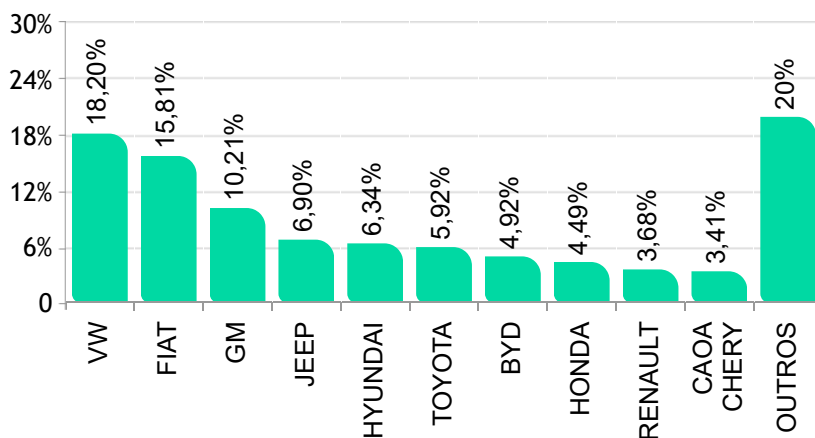
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Ranking por modelo em Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	GM/ONIX PLUS	972
2°	VW/TERA	577
3°	JEEP/COMPASS	547
4°	VW/T CROSS	547
5°	GM/TRACKER	516
6°	VW/POLO	472
7°	GM/ONIX	437
8°	BYD/SONG	432
9°	HYUNDAI/CRETA	389
10°	VW/NIVUS	343
11°	JEEP/RENEGADE	320
12°	FIAT/FASTBACK	303
13°	HYUNDAI/HB20	271
14°	HONDA/HR-V	266
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	255
16°	NISSAN/KICKS	247
17°	GWM/HAVAL H6	195
18°	FIAT/ARGO	186
19°	HONDA/WR-V	185
20°	JEEP/COMMANDER	161
21°	RENAULT/KWID	152
22°	FIAT/PULSE	150
23°	BYD/DOLPHIN MINI	143
24°	VW/VIRTUS	132
25°	FORD/TERRITORY	130
26°	FIAT/MOBI	129
27°	CAOA CHERY/TIGGO 8	113
28°	TOYOTA/HILUX SW4	104
29°	CITROEN/BASALT	103
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	101
31°	PEUGEOT/2008	96
32°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	96
33°	HONDA/CITY HATCH	90
34°	FIAT/CRONOS	85
35°	CITROEN/C3	83
36°	TOYOTA/COROLLA	81
37°	RENAULT/BOREAL	79
38°	VW/TAOS	77
39°	PEUGEOT/208	76
40°	RENAULT/KARDIAN	72
41°	HYUNDAI/HB20S	71
42°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	66
43°	HONDA/CITY	64
44°	OMODA JAECOO/OMODA 5	62
45°	BMW/X1	60
46°	GEELY/EX2	57
47°	LEAPMOTOR/C10	46
48°	GWM/HAVAL H9	45
49°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	43
50°	BYD/DOLPHIN	41



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	542
2°	VW/SAVEIRO	380
3°	FIAT/TORO	335
4°	RAM/RAMPAGE	171
5°	TOYOTA/HILUX	146
6°	FORD/RANGER	137
7°	FIAT/FIORINO	118
8°	GM/MONTANA	89
9°	GM/S10	79
10°	MITSUBISHI/TRITON	77
11°	FORD/MAVERICK	59
12°	RENAULT/MASTER	43
13°	RENAULT/OROCH	32
14°	VW/AMAROK	32
15°	FIAT/SCUDO	30
16°	FIAT/TITANO	28
17°	FIAT/DUCATO	19
18°	PEUGEOT/EXPERT	18
19°	EFFA/V21	18
20°	KIA/K2500	15
21°	GM/SILVERADO	13
22°	RENAULT/KANGOO	13
23°	GWM/POER	12
24°	NISSAN/FRONTIER	11
25°	FORD/TRANSIT	9
26°	FOTON/AUMARK S 315	7
27°	M.BENZ/SPRINTER 317	6
28°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	6
29°	CITROEN/JUMPY	5
30°	IVECO/DAILY	5
31°	KIA/UK2500	5
32°	BYD/SHARK	5
33°	PEUGEOT/PARTNER	4
34°	TOYOTA/HIACE	4
35°	EFFA/V22	4
36°	FORD/F150	3
37°	HYUNDAI/HR	3
38°	IVECO/DAILY 30-130	3
39°	PEUGEOT/BOXER	3
40°	JAC/HUNTER	3
41°	FEVER/NEXTEM ORCA	3
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	2
43°	SHINERAY/TLUX	2
44°	RAM/3500	2
45°	CITROEN/JUMPER	1
46°	JAC/IEV 330P	1
47°	RAM/2500	1

Ranking por modelo acumulados até Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1º	JEEP/COMPASS	4.984
2º	VW/T CROSS	4.835
3º	VW/POLO	4.556
4º	HYUNDAI/CRETA	4.202
5º	GM/TRACKER	3.855
6º	GM/ONIX	3.682
7º	HONDA/HR-V	3.633
8º	VW/NIVUS	3.594
9º	FIAT/FASTBACK	2.981
10º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.942
11º	JEEP/RENEGADE	2.605
12º	VW/TERA	2.601
13º	BYD/SONG	2.552
14º	HYUNDAI/HB20	2.536
15º	FIAT/ARGO	2.531
16º	GM/ONIX PLUS	2.391
17º	NISSAN/KICKS	2.298
18º	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.217
19º	GWM/HAVAL H6	1.966
20º	FIAT/PULSE	1.943
21º	BYD/DOLPHIN MINI	1.812
22º	FIAT/MOBI	1.780
23º	VW/VIRTUS	1.725
24º	RENAULT/KWID	1.703
25º	TOYOTA/COROLLA	1.481
26º	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.284
27º	CITROEN/BASALT	1.280
28º	VW/TAOS	1.229
29º	PEUGEOT/2008	1.178
30º	RENAULT/KARDIAN	1.085
31º	JEEP/COMMANDER	1.067
32º	FORD/TERRITORY	982
33º	TOYOTA/HILUX SW4	965
34º	HYUNDAI/HB20S	873
35º	PEUGEOT/208	869
36º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	826
37º	FIAT/CRONOS	816
38º	HONDA/CITY HATCH	809
39º	BYD/DOLPHIN	775
40º	HONDA/CITY	736
41º	CITROEN/C3	711
42º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	708
43º	GM/SPIN	634
44º	BYD/KING	557
45º	BMW/X1	550
46º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	506
47º	RENAULT/DUSTER	467
48º	BMW/320I	425
49º	NISSAN/VERSA	420
50º	VOLVO/XC60	361



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1º	FIAT/STRADA	5.494
2º	VW/SAVEIRO	3.866
3º	FIAT/TORO	2.434
4º	TOYOTA/HILUX	1.589
5º	FORD/RANGER	1.514
6º	RAM/RAMPAGE	1.360
7º	FIAT/FIORINO	1.042
8º	GM/MONTANA	963
9º	GM/S10	711
10º	MITSUBISHI/TRITON	679
11º	RENAULT/MASTER	584
12º	NISSAN/FRONTIER	441
13º	RENAULT/OROCH	352
14º	FORD/MAVERICK	335
15º	FIAT/DUCATO	333
16º	FIAT/TITANO	310
17º	FIAT/SCUDO	305
18º	RENAULT/KANGOO	259
19º	KIA/K2500	251
20º	VW/AMAROK	249
21º	HYUNDAI/HR	188
22º	FORD/TRANSIT	160
23º	PEUGEOT/EXPERT	127
24º	KIA/UK2500	121
25º	EFFA/V21	119
26º	RAM/1500	109
27º	M.BENZ/SPRINTER 417	107
28º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	92
29º	FORD/F150	75
30º	GM/SILVERADO	74
31º	FOTON/AUMARK S 315	65
32º	BYD/SHARK	65
33º	MITSUBISHI/L200	64
34º	PEUGEOT/PARTNER	54
35º	IVECO/DAILY	52
36º	M.BENZ/SPRINTER 317	50
37º	GWM/POER	49
38º	RAM/2500	49
39º	IVECO/DAILY 30-130	48
40º	RAM/3500	45
41º	CITROEN/JUMPY	40
42º	M.BENZ/SPRINTER 315	40
43º	SHINERAY/TLUX	40
44º	PEUGEOT/BOXER	32
45º	JAC/HUNTER	30
46º	EFFA/V22	29
47º	FEVER/NEXTEM FN1000	29
48º	CITROEN/JUMPER	27
49º	FOTON/TUNLAND	22
50º	TOYOTA/HIACE	18

Participação por marca Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	2.177	19,08%
2°	GM	2.050	17,97%
3°	JEEP	1.030	9,03%
4°	FIAT	853	7,48%
5°	HYUNDAI	736	6,45%
6°	BYD	699	6,13%
7°	HONDA	611	5,35%
8°	CAOA CHERY	413	3,62%
9°	RENAULT	360	3,15%
10°	GWM	308	2,70%
11°	TOYOTA	308	2,70%
12°	NISSAN	296	2,59%
13°	CITROEN	233	2,04%
14°	BMW	190	1,67%
15°	PEUGEOT	172	1,51%
16°	OMODA JAECOO	171	1,50%
17°	FORD	160	1,40%
18°	VOLVO	109	0,96%
19°	MITSUBISHI	81	0,71%
20°	M.BENZ	80	0,70%
21°	GEELY	68	0,60%



COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	1.072	42,79%
2°	VW	412	16,45%
3°	FORD	208	8,30%
4°	GM	181	7,23%
5°	RAM	174	6,95%
6°	TOYOTA	150	5,99%
7°	RENAULT	88	3,51%
8°	MITSUBISHI	77	3,07%
9°	PEUGEOT	25	1,00%
10°	EFFA	22	0,88%
11°	KIA	20	0,80%
12°	GWM	12	0,48%
13°	NISSAN	11	0,44%
14°	IVECO	8	0,32%
15°	M.BENZ	8	0,32%
16°	FOTON	7	0,28%
17°	CITROEN	6	0,24%
18°	VW TRUCK E BUS	6	0,24%
19°	BYD	5	0,20%
20°	FEVER	4	0,16%
21°	JAC	4	0,16%



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	2.589	18,60%
2°	GM	2.231	16,03%
3°	FIAT	1.925	13,83%
4°	JEEP	1.030	7,40%
5°	HYUNDAI	739	5,31%
6°	BYD	704	5,06%
7°	HONDA	611	4,39%
8°	TOYOTA	458	3,29%
9°	RENAULT	448	3,22%
10°	CAOA CHERY	413	2,97%
11°	FORD	368	2,64%
12°	GWM	320	2,30%
13°	NISSAN	307	2,21%
14°	CITROEN	239	1,72%
15°	PEUGEOT	197	1,42%
16°	BMW	190	1,37%
17°	RAM	174	1,25%
18°	OMODA JAECOO	171	1,23%
19°	MITSUBISHI	158	1,14%
20°	VOLVO	109	0,78%
21°	M.BENZ	88	0,63%

Participação por marca acumulado até Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	18.871	18,65%
2°	GM	11.151	11,02%
3°	FIAT	10.055	9,94%
4°	JEEP	8.710	8,61%
5°	HYUNDAI	7.814	7,72%
6°	BYD	6.153	6,08%
7°	TOYOTA	5.869	5,80%
8°	HONDA	5.666	5,60%
9°	CAOA CHERY	4.304	4,25%
10°	RENAULT	3.457	3,42%
11°	NISSAN	2.948	2,91%
12°	GWM	2.518	2,49%
13°	CITROEN	2.402	2,37%
14°	PEUGEOT	2.048	2,02%
15°	BMW	1.721	1,70%
16°	FORD	1.351	1,34%
17°	MITSUBISHI	1.122	1,11%
18°	VOLVO	917	0,91%
19°	M.BENZ	861	0,85%
20°	OMODA JAECOO	684	0,68%
21°	PORSCHE	615	0,61%



COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	9.918	39,45%
2°	VW	4.115	16,37%
3°	FORD	2.084	8,29%
4°	GM	1.748	6,95%
5°	TOYOTA	1.608	6,40%
6°	RAM	1.563	6,22%
7°	RENAULT	1.195	4,75%
8°	MITSUBISHI	743	2,96%
9°	NISSAN	441	1,75%
10°	KIA	372	1,48%
11°	PEUGEOT	213	0,85%
12°	M.BENZ	198	0,79%
13°	HYUNDAI	188	0,75%
14°	EFFA	151	0,60%
15°	IVECO	112	0,45%
16°	VW TRUCK E BUS	92	0,37%
17°	FOTON	88	0,35%
18°	CITROEN	67	0,27%
19°	BYD	65	0,26%
20°	FEVER	50	0,20%
21°	GWM	49	0,19%



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	22.986	18,20%
2°	FIAT	19.973	15,81%
3°	GM	12.899	10,21%
4°	JEEP	8.713	6,90%
5°	HYUNDAI	8.002	6,34%
6°	TOYOTA	7.477	5,92%
7°	BYD	6.218	4,92%
8°	HONDA	5.666	4,49%
9°	RENAULT	4.652	3,68%
10°	CAOA CHERY	4.304	3,41%
11°	FORD	3.435	2,72%
12°	NISSAN	3.389	2,68%
13°	GWM	2.567	2,03%
14°	CITROEN	2.469	1,95%
15°	PEUGEOT	2.261	1,79%
16°	MITSUBISHI	1.865	1,48%
17°	BMW	1.721	1,36%
18°	RAM	1.563	1,24%
19°	M.BENZ	1.059	0,84%
20°	VOLVO	917	0,73%
21°	OMODA JAECOO	684	0,54%

Modelos mais emplacados acumulado até Dez/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	123	129	▲	1.780	50,13%
2°	RENAULT/KWID	139	152	▲	1.703	47,96%
3°	RENAULT/E-KWID	33	23	▼	62	1,75%
4°	VW/GOL	0	0	=	4	0,11%
5°	FIAT/UNO	0	0	=	1	0,03%
6°	OMODA JAECCO/OMODA 7	0	1	▲	1	0,03%
	Total	295	305	▲	3.551	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	266	472	▲	4.556	24,22%
2°	GM/ONIX	334	437	▲	3.682	19,58%
3°	HYUNDAI/HB20	212	271	▲	2.536	13,48%
4°	FIAT/ARGO	185	186	▲	2.531	13,46%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	149	143	▼	1.812	9,63%
6°	PEUGEOT/208	78	76	▼	869	4,62%
7°	HONDA/CITY HATCH	55	90	▲	809	4,30%
8°	BYD/DOLPHIN	42	41	▼	775	4,12%
9°	CITROEN/C3	72	83	▲	711	3,78%
10°	GWM/ORA 03	11	13	▲	155	0,82%
11°	TOYOTA/YARIS HB	0	0	=	133	0,71%
12°	GEELY/EX2	46	57	▲	103	0,55%
	Total	1.454	1.883	▲	18.809	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	2	1	▼	22	50,00%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	0	0	=	12	27,27%
3°	M.BENZ/A45 AMG	1	0	▼	3	6,82%
4°	TOYOTA/COROLLA GR	0	0	=	3	6,82%
5°	VW/GOLF	0	1	▲	2	4,55%
6°	BMW/M135I	0	1	▲	1	2,27%
	Total	3	3	=	44	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	HYUNDAI/HB20S	79	71	▼	873	51,69%
2º	FIAT/CRONOS	57	85	▲	816	48,31%
	Total	136	156	▲	1.689	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	124	972	▲	2.391	44,16%
2º	VW/VIRTUS	121	132	▲	1.725	31,86%
3º	HONDA/CITY	60	64	▲	736	13,59%
4º	NISSAN/VERSA	18	36	▲	420	7,76%
5º	TOYOTA/YARIS SEDAN	0	0	=	142	2,62%
	Total	323	1.204	▲	5.414	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	37	81	▲	1.481	49,82%
2º	BYD/KING	28	41	▲	557	18,74%
3º	NISSAN/SENTRA	17	12	▼	227	7,64%
4º	BYD/SEAL	23	28	▲	219	7,37%
5º	VW/JETTA	43	20	▼	108	3,63%
6º	AUDI/A5	14	16	▲	100	3,36%
7º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	3	2	▼	95	3,20%
8º	M.BENZ/CLA200	7	3	▼	70	2,35%
9º	AUDI/A3 SEDAN	0	3	▲	37	1,24%
10º	HONDA/CIVIC	0	0	=	35	1,18%
11º	BMW/420I	0	1	▲	9	0,30%
12º	M.BENZ/CLA35	0	1	▲	9	0,30%
13º	BMW/M235I	1	2	▲	7	0,24%
14º	BMW/220	0	0	=	5	0,17%
15º	M.BENZ/CLA45	0	2	▲	5	0,17%
16º	AUDI/RS3	2	0	▼	3	0,10%
17º	M.BENZ/AMG C63S	0	0	=	3	0,10%
18º	BMW/218I	0	0	=	2	0,07%
19º	TESLA/MODEL 3	0	0	=	1	0,03%
Total		175	212	▲	2.973	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	22	39	▲	425	59,86%
2º	M.BENZ/CLASSE C	6	10	▲	118	16,62%
3º	PORSCHE/PANAMERA	3	4	▲	46	6,48%
4º	BMW/330E	0	0	=	22	3,10%
5º	ZEEKR/001	1	1	=	21	2,96%
6º	BMW/I4	1	1	=	14	1,97%
7º	BMW/530E	0	2	▲	11	1,55%
8º	AUDI/A4	0	0	=	9	1,27%
9º	M.BENZ/AMG GT63S	1	0	▼	8	1,13%
10º	HONDA/ACCORD	2	1	▼	7	0,99%
11º	M.BENZ/CLASSE E	0	0	=	7	0,99%
12º	DODGE/CHALLENGER	1	0	▼	4	0,56%
Total		41	60	▲	710	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	0	1	▲	9	90,00%
2° VW/QUANTUM	0	0	=	1	10,00%
Total	0	1	▲	10	100%

Monocab

Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	43	34	▼	634	98,14%
2°	KIA/CARNIVAL	0	2	▲	12	1,86%
	Total	43	36	▼	646	100%

Sports

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	9	25	▲	126	26,58%
2°	FORD/MUSTANG	3	3	=	89	18,78%
3°	PORSCHE/BOXSTER	3	1	▼	46	9,70%
4°	GM/CORVETTE	7	10	▲	44	9,28%
5°	DODGE/CHALLENGER	0	3	▲	35	7,38%
6°	BMW/M2	1	6	▲	32	6,75%
7°	PORSCHE/CAYMAN	0	2	▲	23	4,85%
8°	BMW/M3	5	2	▼	20	4,22%
9°	PORSCHE/TAYCAN	0	0	=	9	1,90%
	Total	30	55	▲	474	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	JEEP/COMPASS	490	547	▲	4.984	7,46%
2º	VW/T CROSS	366	547	▲	4.835	7,24%
3º	HYUNDAI/CRETA	336	389	▲	4.202	6,29%
4º	GM/TRACKER	293	516	▲	3.855	5,77%
5º	HONDA/HR-V	280	266	▼	3.633	5,44%
6º	VW/NIVUS	214	343	▲	3.594	5,38%
7º	FIAT/FASTBACK	230	303	▲	2.981	4,46%
8º	TOYOTA/COROLLA CROSS	58	101	▲	2.942	4,40%
9º	JEEP/RENEGADE	257	320	▲	2.605	3,90%
10º	VW/TERA	421	577	▲	2.601	3,89%
11º	BYD/SONG	242	432	▲	2.552	3,82%
12º	NISSAN/KICKS	234	247	▲	2.298	3,44%
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	238	255	▲	2.217	3,32%
14º	GWM/HAVAL H6	212	195	▼	1.966	2,94%
15º	FIAT/PULSE	140	150	▲	1.943	2,91%
16º	CAOA CHERY/TIGGO 8	91	113	▲	1.284	1,92%
17º	CITROEN/BASALT	81	103	▲	1.280	1,92%
18º	VW/TAOS	41	77	▲	1.229	1,84%
19º	PEUGEOT/2008	66	96	▲	1.178	1,76%
20º	RENAULT/KARDIAN	49	72	▲	1.085	1,62%
21º	JEEP/COMMANDER	100	161	▲	1.067	1,60%
22º	FORD/TERRITORY	106	130	▲	982	1,47%
23º	TOYOTA/HILUX SW4	72	104	▲	965	1,44%
24º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	67	66	▼	826	1,24%
25º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	85	43	▼	708	1,06%
26º	BMW/X1	44	60	▲	550	0,82%
27º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	46	96	▲	506	0,76%
28º	RENAULT/DUSTER	25	34	▲	467	0,70%
29º	VOLVO/XC60	36	34	▼	361	0,54%
30º	VOLVO/EX30	12	40	▲	313	0,47%
31º	GM/EQUINOX	17	23	▲	296	0,44%
32º	CITROEN/C3 AIRCROSS	2	26	▲	291	0,44%
33º	HONDA/WR-V	92	185	▲	277	0,41%
34º	FORD/BRONCO	14	27	▲	270	0,40%
35º	GWM/TANK 300	32	35	▲	262	0,39%
36º	BYD/YUAN	17	12	▼	229	0,34%
37º	VW/TIGUAN	41	8	▼	212	0,32%
38º	M.BENZ/GLC	21	19	▼	200	0,30%
39º	TOYOTA/RAV4	0	22	▲	200	0,30%
40º	BMW/X5	7	40	▲	193	0,29%
	Total	5.634	7.492	▲	66.802	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU – SUVs	65,67%	69,26%	▼	66,06%	58,49%	▲
AU – HATCH PEQUENO	16,51%	17,88%	▼	18,60%	23,57%	▼
AU – SEDAN COMPACTO	10,55%	3,97%	▲	5,35%	6,10%	▼
AU – ENTRADA	2,67%	3,63%	▼	3,51%	4,47%	▼
AU – SEDAN MEDIO	1,86%	2,15%	▼	2,94%	3,22%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	1,37%	1,67%	▼	1,67%	1,95%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,53%	0,50%	▲	0,70%	0,63%	▲
AU – SPORT	0,48%	0,37%	▲	0,47%	0,56%	▼
AU – GRANDCAB	0,32%	0,53%	▼	0,64%	0,91%	▼
AU – HATCH MEDIO	0,03%	0,04%	▼	0,04%	0,10%	▼
AU – OUTROS	0,02%	0,00%	=	0,01%	0,01%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	450	542	▲	5.494	58,70%
2°	VW/SAVEIRO	356	380	▲	3.866	41,30%
	Total	806	922	▲	9.360	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	184	335	▲	2.434	21,12%
2°	TOYOTA/HILUX	117	146	▲	1.589	13,79%
3°	FORD/RANGER	131	137	▲	1.514	13,13%
4°	RAM/RAMPAGE	117	171	▲	1.360	11,80%
5°	GM/MONTANA	72	89	▲	963	8,35%
6°	GM/S10	53	79	▲	711	6,17%
7°	MITSUBISHI/TRITON	56	77	▲	679	5,89%
8°	NISSAN/FRONTIER	6	11	▲	441	3,83%
9°	RENAULT/OROCH	15	32	▲	352	3,05%
10°	FORD/MAVERICK	22	59	▲	335	2,91%
11°	FIAT/TITANO	27	28	▲	310	2,69%
	Total	843	1.236	▲	11.527	100%

Furgões

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	33	43	▲	584	20,16%
2°	FIAT/DUCATO	17	19	▲	333	11,49%
3°	FIAT/SCUDO	34	30	▼	305	10,53%
4°	KIA/K2500	16	15	▼	251	8,66%
5°	HYUNDAI/HR	6	3	▼	188	6,49%
6°	FORD/TRANSIT	16	9	▼	160	5,52%
7°	PEUGEOT/EXPERT	8	18	▲	127	4,38%
	Total	244	212	▼	2.897	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	80	118	▲	1.042	76,90%
2º	RENAULT/KANGOO	20	13	▼	259	19,11%
3º	PEUGEOT/PARTNER	5	4	▼	54	3,99%
	Total	105	135	▲	1.355	100%

	Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
	CL - PICK-UP GRANDE	49,34%	42,19%	▲	45,85%	50,45%	▼
	CL - PICK-UP PEQUENA	36,81%	40,34%	▼	37,23%	35,72%	▲
	CL - FURGAO	8,46%	12,21%	▼	11,52%	8,30%	▲
	CL - FURGAO PEQUENO	5,39%	5,26%	▲	5,39%	5,53%	▼
	Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

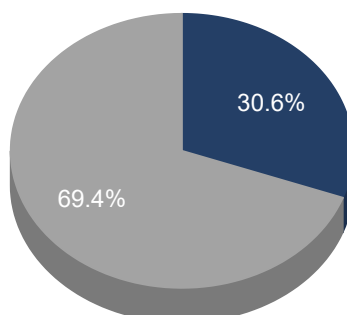
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2025

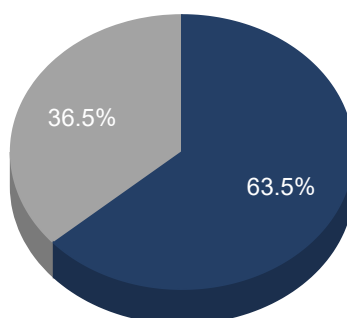


Automóveis



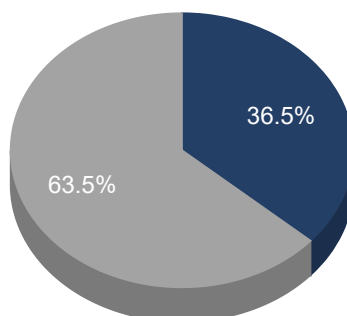
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

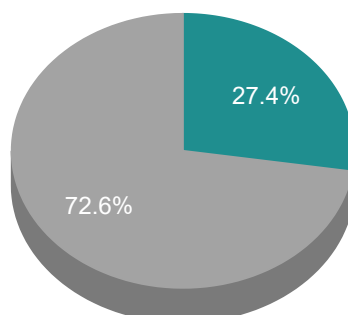


● Venda Direta
● Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2025

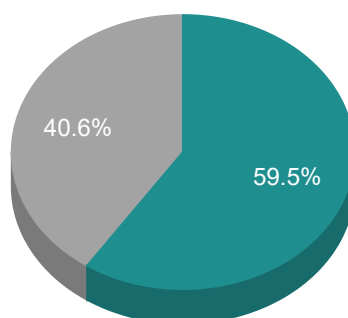


Automóveis



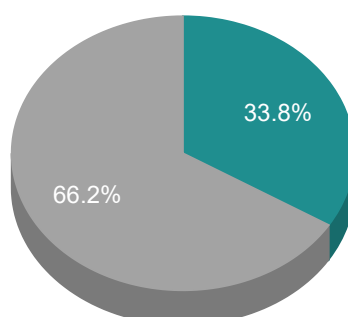
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

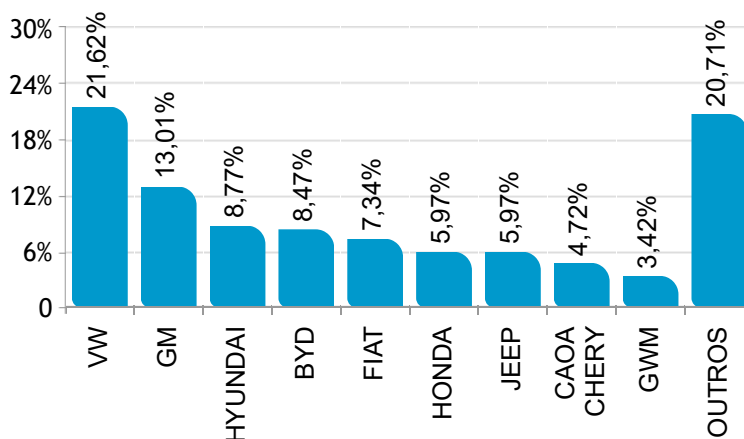


● Venda Direta
● Varejo

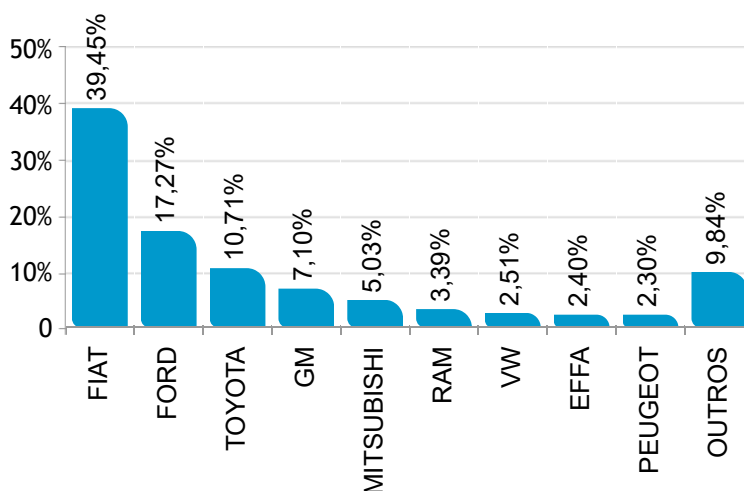
Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2025



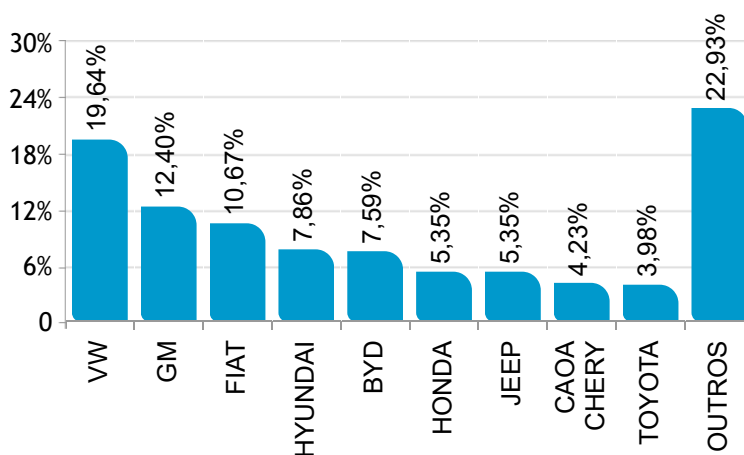
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



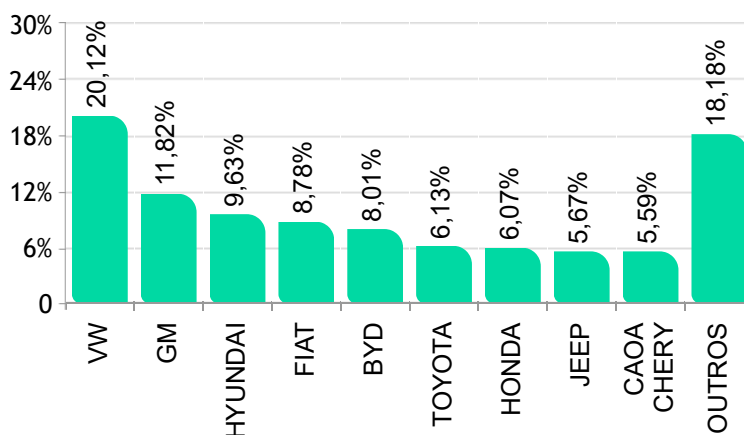
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



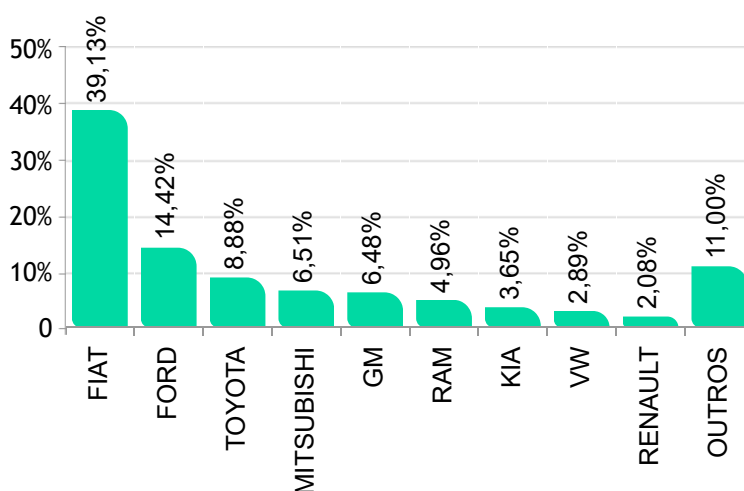
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2025



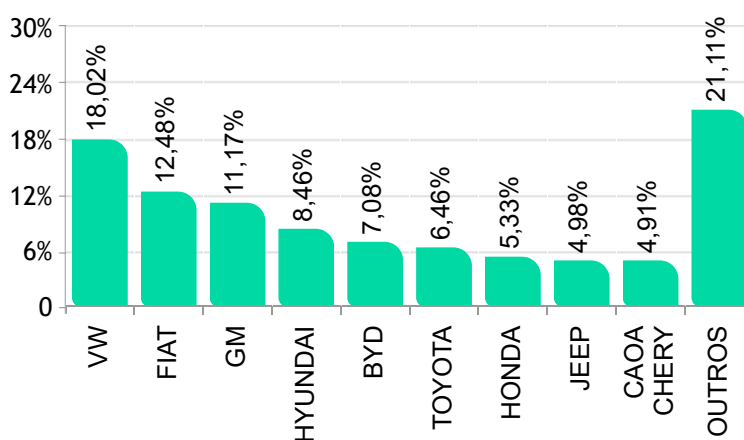
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



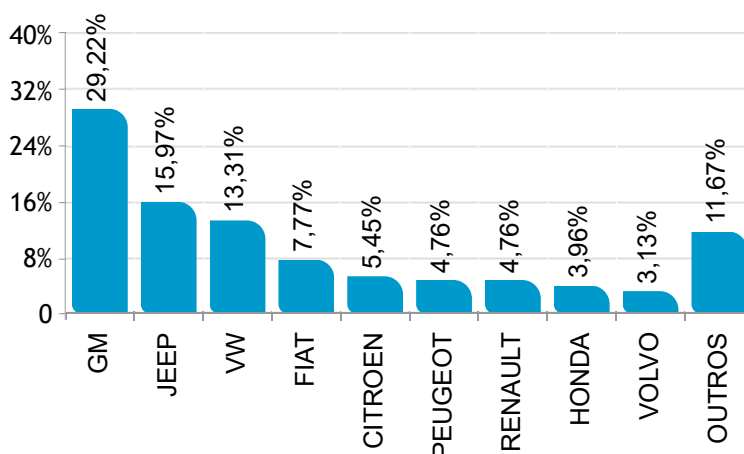
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



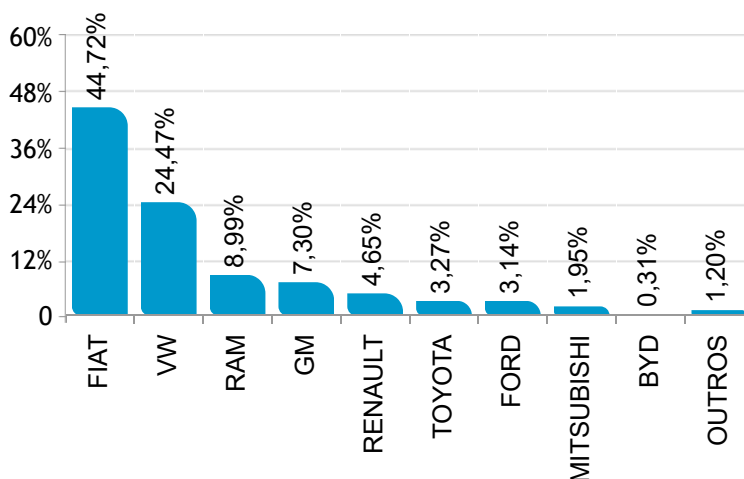
Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2025



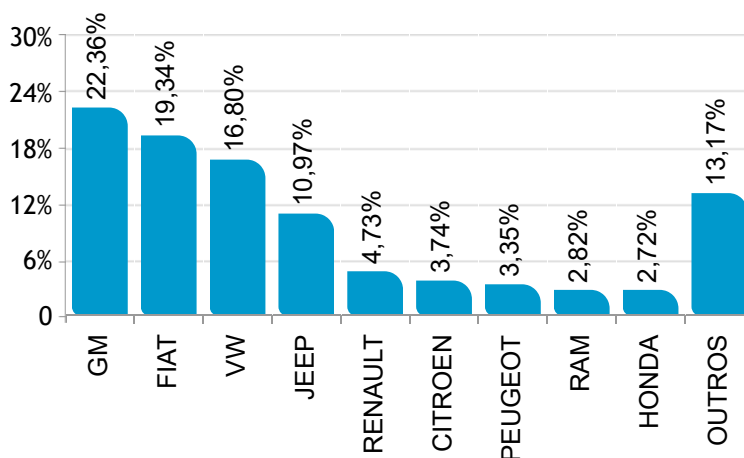
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



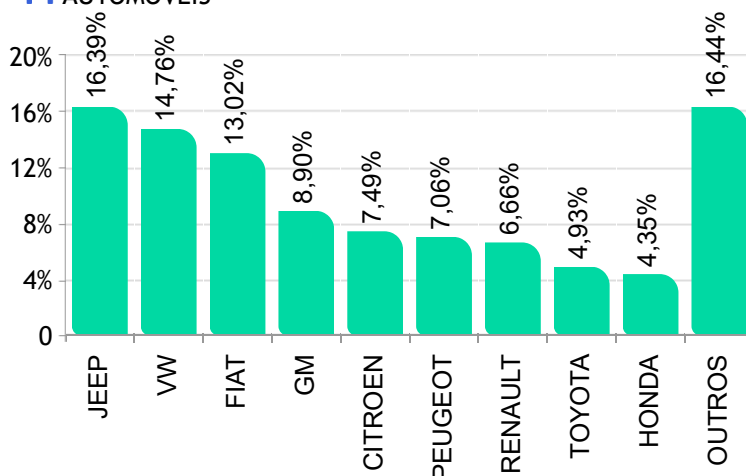
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



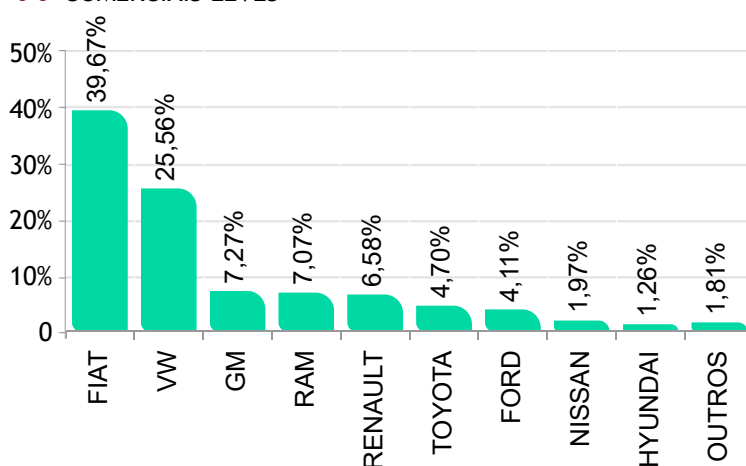
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2025



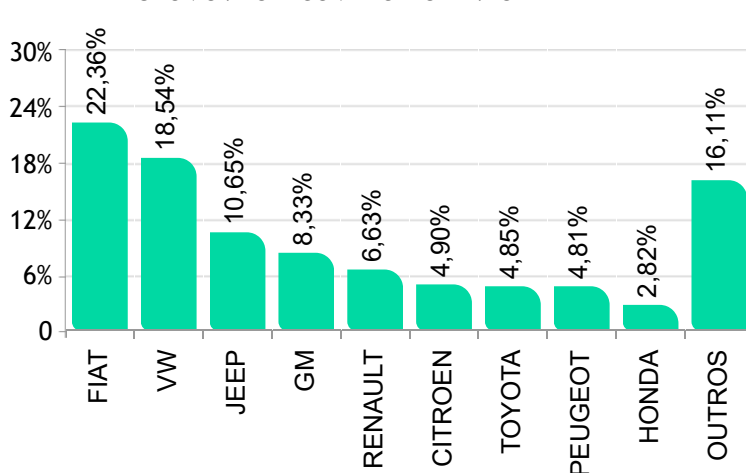
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	VW/TERA	541
2°	GM/TRACKER	443
3°	BYD/SONG	415
4°	GM/ONIX	404
5°	HYUNDAI/CRETA	365
6°	VW/POLO	346
7°	VW/NIVUS	332
8°	VW/T CROSS	301
9°	JEEP/COMPASS	278
10°	HYUNDAI/HB20	263
11°	FIAT/FASTBACK	251
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	222
13°	HONDA/HR-V	189
14°	NISSAN/KICKS	186
15°	HONDA/WR-V	180
16°	GWM/HAVAL H6	173
17°	JEEP/RENEGADE	154
18°	FIAT/ARGO	142
19°	BYD/DOLPHIN MINI	138
20°	FORD/TERRITORY	125
21°	FIAT/PULSE	119
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	113
23°	VW/VIRTUS	102
24°	TOYOTA/HILUX SW4	100
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	99
26°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	96
27°	GM/ONIX PLUS	92
28°	RENAULT/BOREAL	68
29°	RENAULT/KARDIAN	66
30°	FIAT/CRONOS	64
31°	HYUNDAI/HB20S	62
32°	VW/TAOS	62
33°	OMODA JAECOO/OMODA 5	62
34°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	60
35°	BMW/X1	57
36°	HONDA/CITY HATCH	57
37°	GEELY/EX2	57
38°	HONDA/CITY	43
39°	BYD/KING	41
40°	BMW/X5	39
41°	JEEP/COMMANDER	39
42°	GWM/HAVAL H9	38
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	37
44°	BMW/320I	36
45°	BYD/DOLPHIN	36
46°	GWM/TANK 300	35
47°	TOYOTA/COROLLA	33
48°	BYD/SEAL	28
49°	NISSAN/VERSA	27
50°	CITROEN/C3 AIRCROSS	26



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/TORO	171
2°	FIAT/STRADA	164
3°	FORD/RANGER	111
4°	TOYOTA/HILUX	94
5°	MITSUBISHI/TRITON	46
6°	FORD/MAVERICK	43
7°	RAM/RAMPAGE	30
8°	GM/S10	29
9°	GM/MONTANA	25
10°	PEUGEOT/EXPERT	18
11°	EFFA/V21	18
12°	KIA/K2500	15
13°	VW/SAVEIRO	14
14°	FIAT/TITANO	12
15°	GM/SILVERADO	11
16°	GWM/POER	10
17°	RENAULT/MASTER	9
18°	VW/AMAROK	9
19°	FIAT/FIORINO	7
20°	FIAT/SCUDO	7
21°	FOTON/AUMARK S 315	7
22°	M.BENZ/SPRINTER 317	6
23°	NISSAN/FRONTIER	6
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	6
25°	CITROEN/JUMPY	5
26°	KIA/UK2500	5
27°	RENAULT/OROCH	5
28°	TOYOTA/HIACE	4
29°	EFFA/V22	4
30°	FORD/F150	3
31°	IVECO/DAILY 30-130	3
32°	PEUGEOT/BOXER	3
33°	JAC/HUNTER	3
34°	FEVER/NEXTEM ORCA	3
35°	M.BENZ/SPRINTER 417	2
36°	SHINERAY/TLUX	2
37°	CITROEN/JUMPER	1
38°	FORD/TRANSIT	1
39°	JAC/IEV 330P	1
40°	RAM/3500	1

Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1º	GM/ONIX PLUS	880
2º	JEEP/COMPASS	269
3º	VW/T CROSS	246
4º	JEEP/RENEGADE	166
5º	RENAULT/KWID	137
6º	VW/POLO	126
7º	FIAT/MOBI	123
8º	JEEP/COMMANDER	122
9º	PEUGEOT/2008	95
10º	CITROEN/BASALT	93
11º	CITROEN/C3	77
12º	HONDA/HR-V	77
13º	GM/TRACKER	73
14º	PEUGEOT/208	71
15º	NISSAN/KICKS	61
16º	FIAT/FASTBACK	52
17º	TOYOTA/COROLLA	48
18º	LEAPMOTOR/C10	46
19º	FIAT/ARGO	44
20º	VOLVO/EX30	40
21º	VW/TERA	36
22º	VOLVO/XC60	34
23º	GM/ONIX	33
24º	HONDA/CITY HATCH	33
25º	CAOA CHERY/TIGGO 7	33
26º	FIAT/PULSE	31
27º	VW/VIRTUS	30
28º	FORD/BRONCO	25
29º	HYUNDAI/CRETA	24
30º	GWM/HAVAL H6	22
31º	AUDI/Q5	21
32º	FIAT/CRONOS	21
33º	HONDA/CITY	21
34º	CITROEN/AIRCROSS	20
35º	BYD/SONG	17
36º	GM/CAPTIVA	16
37º	VW/TAOS	15
38º	GM/SPIN	14
39º	VOLVO/XC90	14
40º	RENAULT/DUSTER	12
41º	VOLVO/EX40	12
42º	RENAULT/BOREAL	11
43º	VW/NIVUS	11
44º	HYUNDAI/HB20S	9
45º	NISSAN/VERSA	9
46º	HYUNDAI/HB20	8
47º	VOLVO/EC40	8
48º	GWM/HAVAL H9	7
49º	GWM/ORA 03	7
50º	mitsubishi/ECLIPSE CROSS	6



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1º	FIAT/STRADA	378
2º	VW/SAVEIRO	366
3º	FIAT/TORO	164
4º	RAM/RAMPAGE	141
5º	FIAT/FIORINO	111
6º	GM/MONTANA	64
7º	TOYOTA/HILUX	52
8º	GM/S10	50
9º	RENAULT/MASTER	34
10º	mitsubishi/TRITON	31
11º	RENAULT/OROCH	27
12º	FORD/RANGER	26
13º	FIAT/SCUDO	23
14º	VW/AMAROK	23
15º	FIAT/DUCATO	19
16º	FIAT/TITANO	16
17º	FORD/MAVERICK	16
18º	RENAULT/KANGOO	13
19º	FORD/TRANSIT	8
20º	IVECO/DAILY	5
21º	NISSAN/FRONTIER	5
22º	BYD/SHARK	5
23º	PEUGEOT/PARTNER	4
24º	HYUNDAI/HR	3
25º	GM/SILVERADO	2
26º	GWM/POER	2
27º	RAM/2500	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1º	HYUNDAI/CRETA	3.970
2º	VW/NIVUS	3.357
3º	GM/ONIX	3.335
4º	GM/TRACKER	3.319
5º	VW/T CROSS	3.248
6º	VW/POLO	3.246
7º	HONDA/HR-V	2.836
8º	FIAT/FASTBACK	2.519
9º	BYD/SONG	2.479
10º	HYUNDAI/HB20	2.428
11º	VW/TERA	2.350
12º	JEEP/COMPASS	2.234
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.075
14º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.056
15º	BYD/DOLPHIN MINI	1.711
16º	GWM/HAVAL H6	1.706
17º	FIAT/ARGO	1.699
18º	NISSAN/KICKS	1.623
19º	FIAT/PULSE	1.600
20º	JEEP/RENEGADE	1.414
21º	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.284
22º	GM/ONIX PLUS	1.198
23º	VW/TAOS	1.176
24º	TOYOTA/COROLLA	1.091
25º	VW/VIRTUS	1.072
26º	RENAULT/KARDIAN	971
27º	TOYOTA/HILUX SW4	946
28º	FORD/TERRITORY	907
29º	NISSAN/ECLIPSE CROSS	774
30º	BYD/DOLPHIN	746
31º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	649
32º	HONDA/CITY HATCH	628
33º	HYUNDAI/HB20S	607
34º	BYD/KING	542
35º	HONDA/CITY	541
36º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	506
37º	FIAT/CRONOS	502
38º	BMW/X1	491
39º	JEEP/COMMANDER	471
40º	GM/SPIN	402
41º	BMW/320I	380
42º	NISSAN/VERSA	299
43º	RENAULT/DUSTER	297
44º	GM/EQUINOX	266
45º	HONDA/WR-V	258
46º	BYD/SEAL	216
47º	VW/TIGUAN	212
48º	M.BENZ/GLC	200
49º	TOYOTA/RAV4	200
50º	PORSCHE/CAYENNE	192



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1º	FIAT/STRADA	2.141
2º	FIAT/TORO	1.525
3º	FORD/RANGER	1.125
4º	TOYOTA/HILUX	893
5º	NISSAN/TRITON	628
6º	RAM/RAMPAGE	381
7º	GM/MONTANA	328
8º	GM/S10	264
9º	FORD/MAVERICK	260
10º	KIA/K2500	251
11º	VW/SAVEIRO	204
12º	NISSAN/FRONTIER	147
13º	FIAT/FIORINO	135
14º	KIA/UK2500	121
15º	EFFA/V21	119
16º	RENAULT/MASTER	114
17º	M.BENZ/SPRINTER 417	107
18º	PEUGEOT/EXPERT	91
19º	VW/AMAROK	91
20º	RENAULT/OROCH	90
21º	FIAT/TITANO	79
22º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	77
23º	FORD/F150	73
24º	GM/SILVERADO	69
25º	FIAT/SCUDO	68
26º	RAM/1500	68
27º	FOTON/AUMARK S 315	65
28º	M.BENZ/SPRINTER 317	50
29º	BYD/SHARK	46
30º	IVECO/DAILY 30-130	44
31º	GWM/POER	42
32º	FIAT/DUCATO	41
33º	M.BENZ/SPRINTER 315	40
34º	SHINERAY/TLUX	40
35º	CITROEN/JUMPY	36
36º	NISSAN/L200	36
37º	RAM/2500	33
38º	JAC/HUNTER	30
39º	EFFA/V22	29
40º	FEVER/NEXTEM FN1000	29
41º	RAM/3500	24
42º	PEUGEOT/BOXER	22
43º	FOTON/TUNLAND	22
44º	CITROEN/JUMPER	17
45º	IVECO/DAILY	16
46º	FEVER/ORCA	15
47º	FORD/TRANSIT	12
48º	TOYOTA/HIACE	11
49º	IVECO/DAILY 35-180	10
50º	RENAULT/KANGOO	8

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1º	JEEP/COMPASS	2.750
2º	FIAT/MOBI	1.659
3º	VW/T CROSS	1.587
4º	RENAULT/KWID	1.516
5º	VW/POLO	1.310
6º	CITROEN/BASALT	1.234
7º	GM/ONIX PLUS	1.193
8º	JEEP/RENEGADE	1.191
9º	PEUGEOT/2008	1.142
10º	TOYOTA/COROLLA CROSS	886
11º	FIAT/ARGO	832
12º	PEUGEOT/208	815
13º	HONDA/HR-V	797
14º	NISSAN/KICKS	675
15º	VW/VIRTUS	653
16º	JEEP/COMMANDER	596
17º	CITROEN/C3	591
18º	GM/TRACKER	536
19º	FIAT/FASTBACK	462
20º	TOYOTA/COROLLA	390
21º	VOLVO/XC60	361
22º	GM/ONIX	347
23º	FIAT/PULSE	343
24º	FIAT/CRONOS	314
25º	VOLVO/EX30	313
26º	HYUNDAI/HB20S	266
27º	GWM/HAVAL H6	260
28º	VW/TERA	251
29º	VW/NIVUS	237
30º	GM/SPIN	232
31º	HYUNDAI/CRETA	232
32º	HONDA/CITY	195
33º	HONDA/CITY HATCH	181
34º	RENAULT/DUSTER	170
35º	CITROEN/C3 AIRCROSS	150
36º	CAOA CHERY/TIGGO 7	142
37º	FORD/BRONCO	135
38º	HYUNDAI/TUCSON	128
39º	NISSAN/VERSA	121
40º	VOLVO/XC90	121
41º	MITSUBISHI/PAJERO	117
42º	RENAULT/KARDIAN	114
43º	HYUNDAI/HB20	108
44º	BYD/DOLPHIN MINI	101
45º	CITROEN/AIRCROSS	100
46º	AUDI/Q5	85
47º	NISSAN/SENTRA	82
48º	GWM/TANK 300	80
49º	FORD/TERRITORY	75
50º	BYD/SONG	73



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1º	VW/SAVEIRO	3.662
2º	FIAT/STRADA	3.353
3º	RAM/RAMPAGE	979
4º	FIAT/TORO	909
5º	FIAT/FIORINO	907
6º	TOYOTA/HILUX	696
7º	GM/MONTANA	635
8º	RENAULT/MASTER	470
9º	GM/S10	447
10º	FORD/RANGER	389
11º	NISSAN/FRONTIER	294
12º	FIAT/DUCATO	292
13º	RENAULT/OROCH	262
14º	RENAULT/KANGOO	251
15º	FIAT/SCUDO	237
16º	FIAT/TITANO	231
17º	HYUNDAI/HR	188
18º	VW/AMAROK	158
19º	FORD/TRANSIT	148
20º	FORD/MAVERICK	75
21º	MITSUBISHI/TRITON	51
22º	PEUGEOT/PARTNER	49
23º	RAM/1500	41
24º	IVECO/DAILY	36
25º	PEUGEOT/EXPERT	36
26º	MITSUBISHI/L200	28
27º	RAM/3500	21
28º	BYD/SHARK	19
29º	RAM/2500	16
30º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	15
31º	CITROEN/JUMPER	10
32º	PEUGEOT/BOXER	10
33º	TOYOTA/HIACE	7
34º	GWM/POER	7
35º	GM/SILVERADO	5
36º	CITROEN/JUMPY	4
37º	IVECO/DAILY 30-130	4
38º	FORD/F150	2
39º	IVECO/DAILY 35-180	1

Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 C) Caminhões	857	823	9.315	914	11.192	4,13 ▲	-6,24 ▼	-16,77 ▼
 D) Ônibus	61	99	934	76	927	-38,38 ▼	-19,74 ▼	0,76 ▲
C + D	918	922	10.249	990	12.119	-0,43 ▼	-7,27 ▼	-15,43 ▼

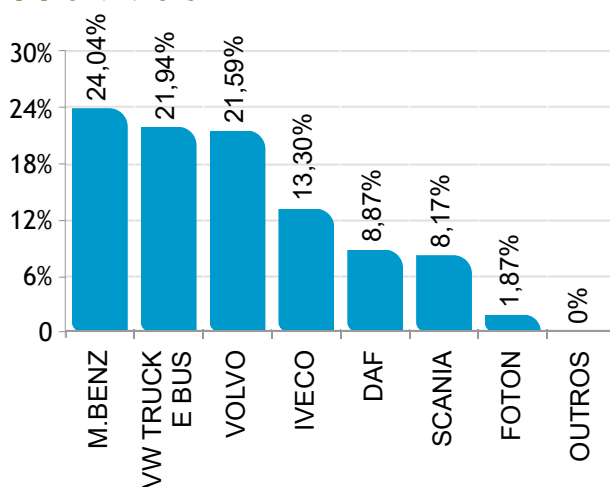
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 C) Caminhões	4,14	▼	5,04
 D) Ônibus	0,42	▼	0,42
C + D	4,56	▼	5,46

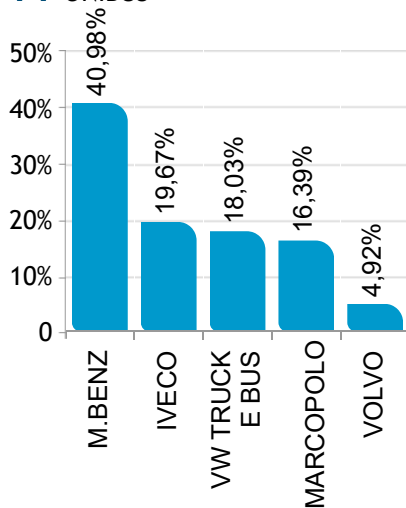
Participação de mercado Dezembro/2025



CAMINHÕES



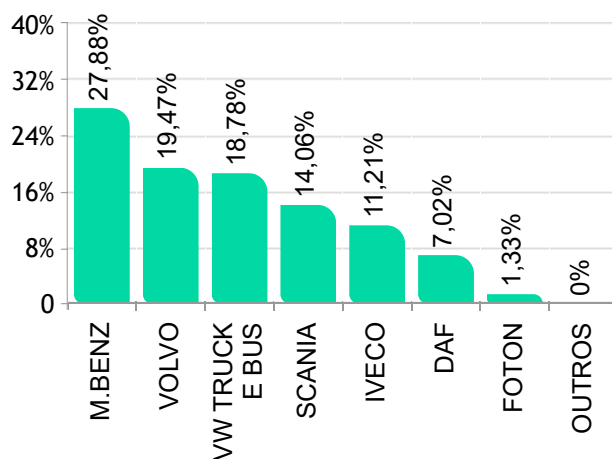
ÔNIBUS



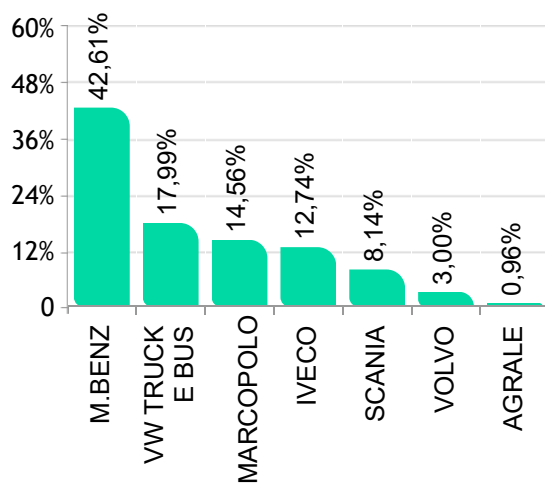
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2025



CAMINHÕES



ÔNIBUS





CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	206	24,04%
2°	VW TRUCK E BUS	188	21,94%
3°	VOLVO	185	21,59%
4°	IVECO	114	13,30%
5°	DAF	76	8,87%
6°	SCANIA	70	8,17%
7°	FOTON	16	1,87%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	25	40,98%
2°	IVECO	12	19,67%
3°	VW TRUCK E BUS	11	18,03%
4°	MARCOPOLO	10	16,39%
5°	VOLVO	3	4,92%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.597	27,88%
2°	VOLVO	1.814	19,47%
3°	VW TRUCK E BUS	1.749	18,78%
4°	SCANIA	1.310	14,06%
5°	IVECO	1.044	11,21%
6°	DAF	654	7,02%
7°	FOTON	124	1,33%
8°	TESLA	7	0,08%
9°	AGRALE	3	0,03%
10°	XCMG	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	398	42,61%
2°	VW TRUCK E BUS	168	17,99%
3°	MARCOPOLO	136	14,56%
4°	IVECO	119	12,74%
5°	SCANIA	76	8,14%
6°	VOLVO	28	3,00%
7°	AGRALE	9	0,96%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	17	15	▼	172	49,43%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	16	7	▼	129	37,07%
3º	IVECO/DAILY 55C17	1	0	▼	19	5,46%
4º	IVECO/DAILY 45-170	0	0	=	9	2,59%
5º	TESLA/CYBERTRUCK	0	0	=	7	2,01%
6º	IVECO/DAILY 55-180	0	0	=	3	0,86%
7º	M.BENZ/SPRINTER	0	0	=	3	0,86%
8º	IVECO/DAILY 30-160	0	0	=	2	0,57%
9º	IVECO/DAILY	0	0	=	1	0,29%
10º	IVECO/DAILY 45-180	0	0	=	1	0,29%
11º	IVECO/DAILY 55-170	0	0	=	1	0,29%
12º	M.BENZ/SPRINTER 516	0	0	=	1	0,29%
Total		34	22	▼	348	100%

Leve

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	2	21	▲	335	57,56%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	6	7	▲	99	17,01%
3º	FOTON/AUMARK S 715	0	4	▲	32	5,50%
4º	IVECO/DAILY 70-180	0	5	▲	22	3,78%
5º	IVECO/DAILY 65-170	0	0	=	18	3,09%
6º	M.BENZ/ACCELO 817	1	0	▼	17	2,92%
7º	M.BENZ/ACCELO 917	1	3	▲	14	2,41%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	2	0	▼	14	2,41%
9º	IVECO/TECTOR 9-190	1	0	▼	13	2,23%
10º	FOTON/AUMARK S 916	1	2	▲	11	1,89%
Total		14	44	▲	582	100%

Médio

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	21	22	▲	316	37,05%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	35	18	▼	183	21,45%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	9	13	▲	100	11,72%
4º	FOTON/AUMARK S 1217A	4	7	▲	67	7,85%
5º	IVECO/TECTOR 11-190	5	9	▲	61	7,15%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	3	4	▲	56	6,57%
7º	M.BENZ/ATEGO 1419	0	1	▲	27	3,17%
8º	M.BENZ/ACCELO 1417	2	4	▲	25	2,93%
9º	VW TRUCK E BUS/14.210	0	0	=	12	1,41%
10º	FOTON/AUMARK S 1217B	1	1	=	4	0,47%
Total		80	79	▼	853	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	27	26	▼	360	14,34%
2º	M.BENZ/ATEGO 3033	9	18	▲	178	7,09%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	16	6	▼	157	6,25%
4º	VW TRUCK E BUS/30.320	13	20	▲	141	5,62%
5º	VW TRUCK E BUS/31.320	10	6	▼	139	5,54%
6º	VW TRUCK E BUS/26.320	13	11	▼	137	5,46%
7º	M.BENZ/ATEGO 2433	9	7	▼	135	5,38%
8º	IVECO/TECTOR 24-320	10	4	▼	122	4,86%
9º	SCANIA/P320	16	4	▼	114	4,54%
10º	VW TRUCK E BUS/26.260	9	5	▼	108	4,30%
Total		214	190	▼	2.510	100%

Pesado

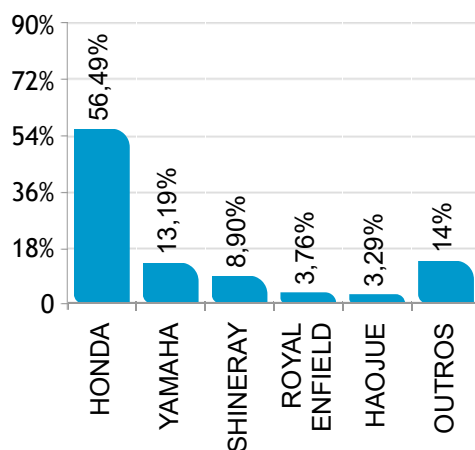
	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 460	70	67	▼	779	15,56%
2º	IVECO/S-WAY 480	29	52	▲	433	8,65%
3º	SCANIA/R 460	13	16	▲	320	6,39%
4º	DAF/XF 530	21	53	▲	300	5,99%
5º	VOLVO/VM 360	14	13	▼	272	5,43%
6º	VW TRUCK E BUS/28.480	40	72	▲	264	5,27%
7º	VOLVO/FH 540	19	35	▲	256	5,11%
8º	DAF/XF 480	33	20	▼	243	4,85%
9º	M.BENZ/ACTROS 2553	36	26	▼	240	4,79%
10º	SCANIA/R450	15	4	▼	180	3,59%
Total		480	520	▲	5.008	100%

Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	60,82%	58,39%	▲	53,84%	59,53%	▼
CA - SEMI-PESADO	22,22%	26,03%	▼	26,98%	24,03%	▲
CA - MÉDIO	9,24%	9,73%	▼	9,17%	6,46%	▲
CA - LEVE	5,15%	1,70%	▲	6,27%	6,25%	▲
CA - SEMI-LEVE	2,57%	4,14%	▼	3,74%	3,73%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Participação de mercado Dezembro/2025

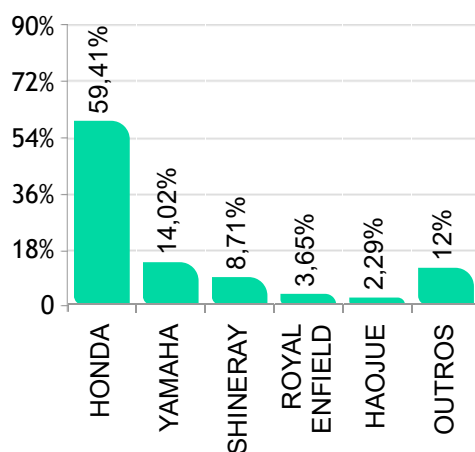


MOTOCICLETAS



Acumulado

MOTOCICLETAS



Participação por marca Dezembro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	3.421	56,49%
2°	YAMAHA	799	13,19%
3°	SHINERAY	539	8,90%
4°	ROYAL ENFIELD	228	3,76%
5°	HAQJUE	199	3,29%
6°	BAJAJ	178	2,94%
7°	BMW	165	2,72%
8°	KAWASAKI	147	2,43%
9°	TRIUMPH	101	1,67%
10°	GCX	90	1,49%
11°	ZONTES	56	0,92%
12°	SUZUKI	34	0,56%
13°	H.DAVIDSON	13	0,21%
14°	AIPAO	11	0,18%
15°	DAFRA	11	0,18%
16°	BULL	8	0,13%
17°	MORINI	8	0,13%
18°	WATTS	8	0,13%
19°	DUCATI	5	0,08%
20°	MOTOCHEFE	5	0,08%
21°	SHANSU	5	0,08%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	37.991	59,41%
2°	YAMAHA	8.967	14,02%
3°	SHINERAY	5.573	8,71%
4°	ROYAL ENFIELD	2.331	3,65%
5°	BMW	1.664	2,60%
6°	BAJAJ	1.570	2,46%
7°	HAQJUE	1.464	2,29%
8°	KAWASAKI	1.325	2,07%
9°	TRIUMPH	950	1,49%
10°	GCX	528	0,83%
11°	ZONTES	381	0,60%
12°	SUZUKI	285	0,45%
13°	BULL	220	0,34%
14°	H.DAVIDSON	130	0,20%
15°	DAFRA	114	0,18%
16°	DUCATI	75	0,12%
17°	AIPAO	51	0,08%
18°	SHENGQI	47	0,07%
19°	WATTS	34	0,05%
20°	SHANSU	25	0,04%
21°	FEVER	19	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



MOTOS City

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	1.010	1.136	▲	12.558	56,65%
2º	HONDA/CB 300F	232	252	▲	2.716	12,25%
3º	YAMAHA/YBR 150	85	134	▲	1.480	6,68%
4º	YAMAHA/FAZER 250	107	136	▲	1.428	6,44%
5º	YAMAHA/FAZER 150	86	88	▲	1.105	4,99%
6º	SHINERAY/XY 150	38	34	▼	770	3,47%
7º	HAOJUE/DK160	77	132	▲	488	2,20%
8º	HAOJUE/DR160	41	45	▲	427	1,93%
9º	SHINERAY/SHI 150	59	79	▲	222	1,00%
10º	SHINERAY/XY 200	10	13	▲	204	0,92%
	Total	1.782	2.096	▲	22.166	100%

Custom

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	48	46	▼	545	24,58%
2º	ROYAL ENFIELD/METEOR	36	43	▲	394	17,77%
3º	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	33	28	▼	392	17,68%
4º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	14	12	▼	235	10,60%
5º	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	12	14	▲	189	8,53%
6º	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	11	30	▲	161	7,26%
7º	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	6	5	▼	55	2,48%
8º	KAWASAKI/VULCAN S	1	3	▲	48	2,17%
9º	ZONTES/S350	3	4	▲	32	1,44%
10º	H.DAVIDSON/HERITAGE CLASSIC	0	0	=	18	0,81%
	Total	172	204	▲	2.217	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	282	331	▲	3.672	28,20%
2º	HONDA/XRE 190	200	174	▼	2.101	16,14%
3º	HONDA/XRE 300	177	138	▼	1.887	14,49%
4º	YAMAHA/XTZ 250	107	137	▲	1.420	10,91%
5º	SHINERAY/SHI 175	96	119	▲	1.154	8,86%
6º	YAMAHA/CROSSER 150	56	47	▼	882	6,77%
7º	HONDA/XR 300L	71	68	▼	718	5,52%
8º	BMW/G310 GS	39	36	▼	267	2,05%
9º	KAWASAKI/VERSYS 300	19	33	▲	254	1,95%
10º	ZONTES/T350	7	13	▲	158	1,21%
	Total	1.108	1.145	▲	13.019	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	60	62	▲	497	14,91%
2º	BMW/R1300GS	19	36	▲	404	12,12%
3º	BMW/R1300GSA	35	25	▼	341	10,23%
4º	BMW/F900 GS	10	33	▲	306	9,18%
5º	HONDA/NC 750X	23	32	▲	301	9,03%
6º	TRIUMPH/TIGER 900	22	23	▲	289	8,67%
7º	HONDA/NX 500	49	38	▼	283	8,49%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	21	23	▲	180	5,40%
9º	KAWASAKI/VERSYS 650	12	19	▲	161	4,83%
10º	SUZUKI/V-STROM 800	11	12	▲	103	3,09%
Total		316	365	▲	3.334	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	45	51	▲	730	21,66%
2º	YAMAHA/MT03	30	39	▲	383	11,36%
3º	SHINERAY/XY 250	25	18	▼	332	9,85%
4º	HONDA/CB 500	27	27	=	222	6,59%
5º	KAWASAKI/Z900	28	25	▼	213	6,32%
6º	BAJAJ/DOMINAR D250	14	18	▲	185	5,49%
7º	BAJAJ/DOMINAR NS160	18	27	▲	153	4,54%
8º	BAJAJ/DOMINAR NS200	16	11	▼	115	3,41%
9º	HONDA/CB 650R	20	13	▼	113	3,35%
10º	KAWASAKI/Z500	14	10	▼	110	3,26%
Total		350	385	▲	3.370	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	732	812	▲	9.047	49,23%
2º	SHINERAY/XY 125	64	61	▼	1.808	9,84%
3º	HONDA/POP 110I	127	129	▲	1.464	7,97%
4º	HONDA/PCX 160	111	106	▼	1.286	7,00%
5º	HONDA/ELITE 125	82	100	▲	947	5,15%
6º	SHINERAY/XY 50	39	32	▼	524	2,85%
7º	YAMAHA/NMAX	36	42	▲	510	2,78%
8º	HONDA/ADV 160	35	51	▲	494	2,69%
9º	YAMAHA/FLUO 125	29	33	▲	485	2,64%
10º	GCX/S8	23	43	▲	263	1,43%
Total		1.464	1.697	▲	18.377	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sport

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	63	66	▲	592	44,48%
2º	KAWASAKI/NINJA 500	14	17	▲	141	10,59%
3º	BMW/S1000 RR	6	10	▲	133	9,99%
4º	YAMAHA/YZF R3	13	14	▲	122	9,17%
5º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	6	13	▲	83	6,24%
6º	KAWASAKI/NINJA 300	8	8	=	81	6,09%
7º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	3	2	▼	69	5,18%
8º	TRIUMPH/DAYTONA 660	2	0	▼	23	1,73%
9º	KAWASAKI/NINJA 650	1	5	▲	18	1,35%
10º	KAWASAKI/NINJA ZX10	1	0	▼	13	0,98%
Total		118	143	▲	1.331	100%

Touring

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	1	4	▲	31	34,07%
2º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	3	2	▼	24	26,37%
3º	BMW/R 1300 RT	1	11	▲	12	13,19%
4º	BMW/R1250 RT	0	0	=	10	10,99%
5º	HONDA/GOLDWING	0	2	▲	10	10,99%
6º	BMW/K 1600	0	0	=	4	4,40%
Total		5	19	▲	91	100%

Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	34,61%	33,52%	▲	34,68%	36,35%	▼
SCOOTER/CUB	28,05%	27,57%	▲	28,77%	29,95%	▼
TRAIL/FUN	18,91%	20,84%	▼	20,37%	20,66%	▼
NAKED/ROADSTER	6,36%	6,58%	▼	5,27%	4,13%	▲
MAXTRAIL	6,03%	5,94%	▲	5,22%	4,83%	▲
CUSTOM	3,37%	3,23%	▲	3,47%	2,15%	▲
SPORT	2,36%	2,22%	▲	2,08%	1,80%	▲
TOURING	0,31%	0,09%	▲	0,14%	0,13%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 F) Impl. Rodod.	725	802	9.833	928	11.193	-9,60 ▼	-21,88 ▼	-12,15 ▼
Outros	1.252	1.215	14.561	1.156	13.268	3,05 ▲	8,30 ▲	9,75 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 F) Impl. Rodod.	4,37	▼	5,04
Outros	6,47	▲	