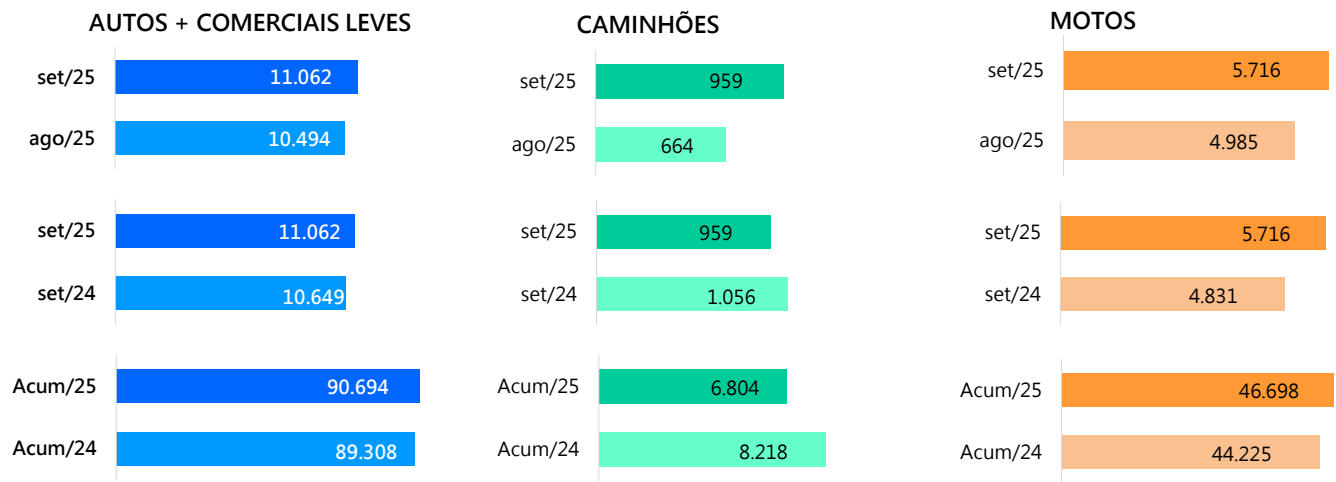
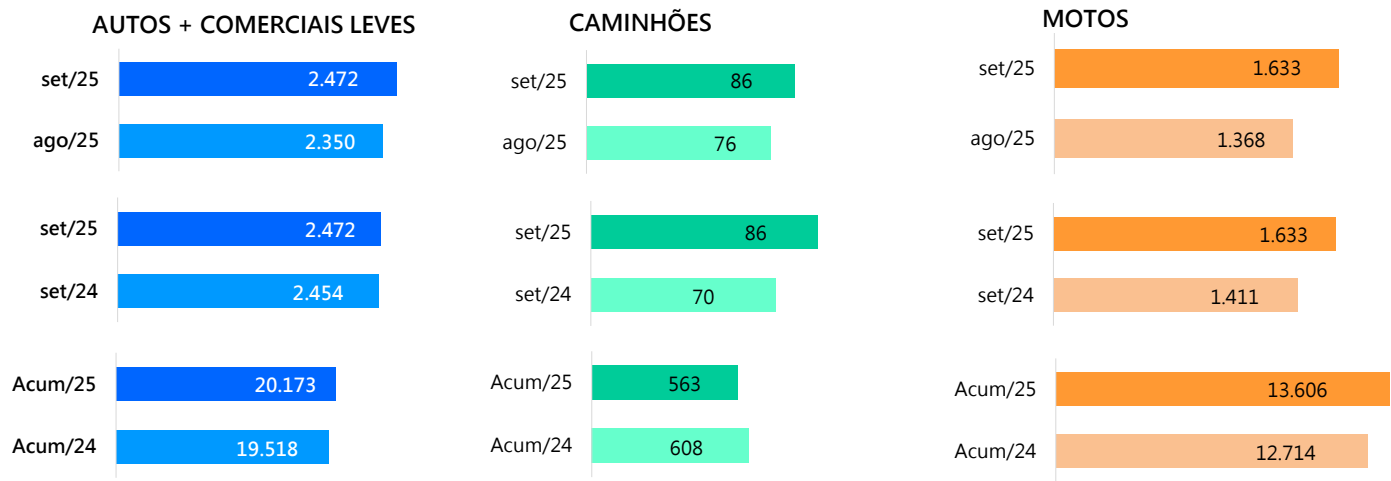


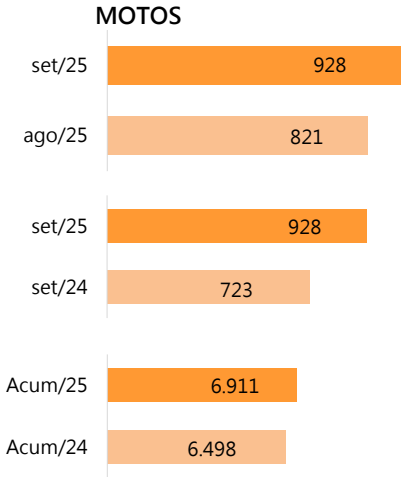
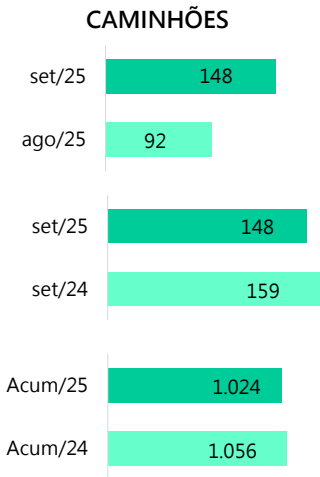
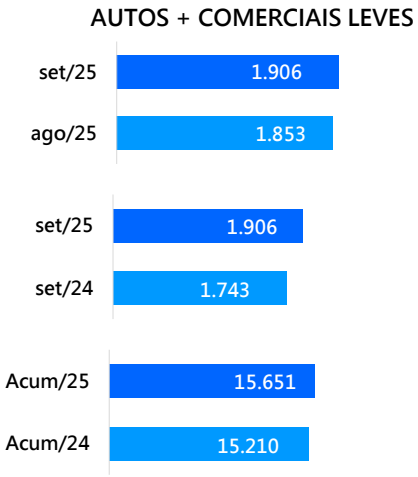
| Resumo Mensal<br>Setembro de 2025                                                 |               |                    |                    |                          |                    | REGIONAL<br>FENABRAVE<br>SANTA CATARINA |                            | SANTA CATARINA |                            |   |                            |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|---|----------------------------|---|
| Segmentos                                                                         |               | 2025<br>Set<br>(A) | 2025<br>Ago<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E)                | Variação<br>(%)<br>(A)/(B) |                | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) |   | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |   |
|  | A) Autos      | 8.720              | 8.614              | 72.350                   | 8.206              | 70.822                                  | 1,23                       | ▲              | 6,26                       | ▲ | 2,16                       | ▲ |
|  | B) Com. Leves | 2.342              | 1.880              | 18.344                   | 2.443              | 18.486                                  | 24,57                      | ▲              | -4,13                      | ▼ | -0,77                      | ▼ |
| A + B                                                                             |               | 11.062             | 10.494             | 90.694                   | 10.649             | 89.308                                  | 5,41                       | ▲              | 3,88                       | ▲ | 1,55                       | ▲ |
|  | C) Caminhões  | 959                | 664                | 6.804                    | 1.056              | 8.218                                   | 44,43                      | ▲              | -9,19                      | ▼ | -17,21                     | ▼ |
|  | D) Ônibus     | 85                 | 56                 | 613                      | 91                 | 675                                     | 51,79                      | ▲              | -6,59                      | ▼ | -9,19                      | ▼ |
| C+D                                                                               |               | 1.044              | 720                | 7.417                    | 1.147              | 8.893                                   | 45,00                      | ▲              | -8,98                      | ▼ | -16,60                     | ▼ |
| Subtotal                                                                          |               | 12.106             | 11.214             | 98.111                   | 11.796             | 98.201                                  | 7,95                       | ▲              | 2,63                       | ▲ | -0,09                      | ▼ |
|  | E) Motos      | 5.716              | 4.985              | 46.698                   | 4.831              | 44.225                                  | 14,66                      | ▲              | 18,32                      | ▲ | 5,59                       | ▲ |
|  | F) Impl. Rod. | 774                | 708                | 7.370                    | 1.038              | 8.345                                   | 9,32                       | ▲              | -25,43                     | ▼ | -11,68                     | ▼ |
| Outros                                                                            |               | 1.341              | 1.250              | 10.682                   | 1.216              | 9.563                                   | 7,28                       | ▲              | 10,28                      | ▲ | 11,70                      | ▲ |
| TOTAL                                                                             |               | 19.937             | 18.157             | 162.861                  | 18.881             | 160.334                                 | 9,80                       | ▲              | 5,59                       | ▲ | 1,58                       | ▲ |



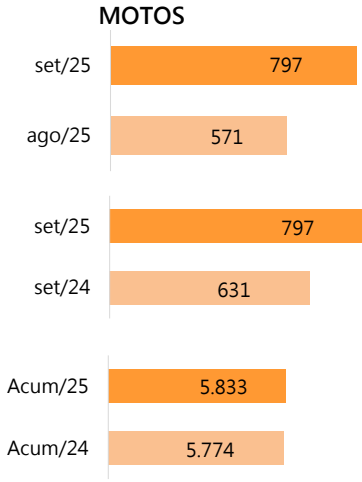
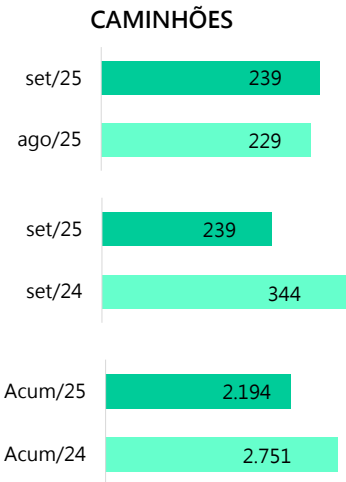
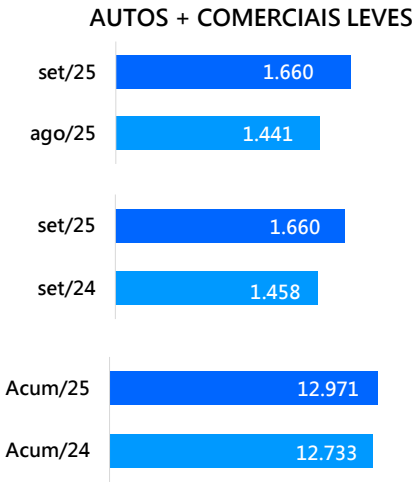
| Resumo Mensal<br>Setembro de 2025                                                               |  | <div>REGIONAL<br/>FENABRAVE<br/>SANTA CATARINA</div> |                    |                          |                    |                          | GRANDE FLORIANÓPOLIS       |                            |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Segmentos                                                                                       |  | 2025<br>Set<br>(A)                                   | 2025<br>Ago<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B) | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |
|  A) Autos      |  | 2.091                                                | 2.070              | 17.041                   | 1.963              | 16.736                   | 1,01                       | 6,52                       | 1,82                       |
|  B) Com. Leves |  | 381                                                  | 280                | 3.132                    | 491                | 2.782                    | 36,07                      | -22,40                     | 12,58                      |
| <b>A + B</b>                                                                                    |  | <b>2.472</b>                                         | <b>2.350</b>       | <b>20.173</b>            | <b>2.454</b>       | <b>19.518</b>            | <b>5,19</b>                | <b>0,73</b>                | <b>3,36</b>                |
|  C) Caminhões  |  | 86                                                   | 76                 | 563                      | 70                 | 608                      | 13,16                      | 22,86                      | -7,40                      |
|  D) Ônibus     |  | 23                                                   | 10                 | 109                      | 9                  | 147                      | 130,00                     | 155,56                     | -25,85                     |
| <b>C+D</b>                                                                                      |  | <b>109</b>                                           | <b>86</b>          | <b>672</b>               | <b>79</b>          | <b>755</b>               | <b>26,74</b>               | <b>37,97</b>               | <b>-10,99</b>              |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 |  | <b>2.581</b>                                         | <b>2.436</b>       | <b>20.845</b>            | <b>2.533</b>       | <b>20.273</b>            | <b>5,95</b>                | <b>1,89</b>                | <b>2,82</b>                |
|  E) Motos      |  | 1.633                                                | 1.368              | 13.606                   | 1.411              | 12.714                   | 19,37                      | 15,73                      | 7,02                       |
|  F) Impl. Rod. |  | 58                                                   | 29                 | 385                      | 54                 | 380                      | 100,00                     | 7,41                       | 1,32                       |
| Outros                                                                                          |  | 194                                                  | 181                | 1.563                    | 220                | 1.617                    | 7,18                       | -11,82                     | -3,34                      |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    |  | <b>4.466</b>                                         | <b>4.014</b>       | <b>36.399</b>            | <b>4.218</b>       | <b>34.984</b>            | <b>11,26</b>               | <b>5,88</b>                | <b>4,04</b>                |



| Resumo Mensal<br>Setembro de 2025                                                               |                    | <div>REGIONAL</div> <div>FENABRAVE</div> <div>SANTA CATARINA</div> |                          |                    |                          | NORTE                      |                            |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Set<br>(A) | 2025<br>Ago<br>(B)                                                 | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B) | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |
|  A) Autos      | 1.525              | 1.507                                                              | 12.465                   | 1.328              | 11.912                   | 1,19                       | 14,83                      | 4,64                       |
|  B) Com. Leves | 381                | 346                                                                | 3.186                    | 415                | 3.298                    | 10,12                      | -8,19                      | -3,40                      |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>1.906</b>       | <b>1.853</b>                                                       | <b>15.651</b>            | <b>1.743</b>       | <b>15.210</b>            | <b>2,86</b>                | <b>9,35</b>                | <b>2,90</b>                |
|  C) Caminhões  | 148                | 92                                                                 | 1.024                    | 159                | 1.056                    | 60,87                      | -6,92                      | -3,03                      |
|  D) Ônibus     | 8                  | 11                                                                 | 102                      | 10                 | 160                      | -27,27                     | -20,00                     | -36,25                     |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>156</b>         | <b>103</b>                                                         | <b>1.126</b>             | <b>169</b>         | <b>1.216</b>             | <b>51,46</b>               | <b>-7,69</b>               | <b>-7,40</b>               |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>2.062</b>       | <b>1.956</b>                                                       | <b>16.777</b>            | <b>1.912</b>       | <b>16.426</b>            | <b>5,42</b>                | <b>7,85</b>                | <b>2,14</b>                |
|  E) Motos      | 928                | 821                                                                | 6.911                    | 723                | 6.498                    | 13,03                      | 28,35                      | 6,36                       |
|  F) Impl. Rod. | 149                | 113                                                                | 1.296                    | 193                | 1.465                    | 31,86                      | -22,80                     | -11,54                     |
| Outros                                                                                          | 276                | 267                                                                | 2.277                    | 241                | 1.919                    | 3,37                       | 14,52                      | 18,66                      |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>3.415</b>       | <b>3.157</b>                                                       | <b>27.261</b>            | <b>3.069</b>       | <b>26.308</b>            | <b>8,17</b>                | <b>11,27</b>               | <b>3,62</b>                |



| Resumo Mensal<br>Setembro de 2025                                                               |                    |                    |                          |                    |                          | REGIONAL<br>FENABRAVE<br>SANTA CATARINA |                           |                           | OESTE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|
| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Set<br>(A) | 2025<br>Ago<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Varição<br>(%)<br>(A)/(B)               | Varição<br>(%)<br>(A)/(D) | Varição<br>(%)<br>(C)/(E) |       |
|  A) Autos      | 1.120              | 1.045              | 9.156                    | 1.020              | 9.007                    | 7,18                                    | 9,80                      | 1,65                      |       |
|  B) Com. Leves | 540                | 396                | 3.815                    | 438                | 3.726                    | 36,36                                   | 23,29                     | 2,39                      |       |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>1.660</b>       | <b>1.441</b>       | <b>12.971</b>            | <b>1.458</b>       | <b>12.733</b>            | <b>15,20</b>                            | <b>13,85</b>              | <b>1,87</b>               |       |
|  C) Caminhões  | 239                | 229                | 2.194                    | 344                | 2.751                    | 4,37                                    | -30,52                    | -20,25                    |       |
|  D) Ônibus     | 21                 | 15                 | 124                      | 27                 | 145                      | 40,00                                   | -22,22                    | -14,48                    |       |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>260</b>         | <b>244</b>         | <b>2.318</b>             | <b>371</b>         | <b>2.896</b>             | <b>6,56</b>                             | <b>-29,92</b>             | <b>-19,96</b>             |       |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>1.920</b>       | <b>1.685</b>       | <b>15.289</b>            | <b>1.829</b>       | <b>15.629</b>            | <b>13,95</b>                            | <b>4,98</b>               | <b>-2,18</b>              |       |
|  E) Motos      | 797                | 571                | 5.833                    | 631                | 5.774                    | 39,58                                   | 26,31                     | 1,02                      |       |
|  F) Impl. Rod. | 226                | 253                | 2.216                    | 289                | 2.435                    | -10,67                                  | -21,80                    | -8,99                     |       |
| Outros                                                                                          | 227                | 210                | 1.796                    | 188                | 1.595                    | 8,10                                    | 20,74                     | 12,60                     |       |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>3.170</b>       | <b>2.719</b>       | <b>25.134</b>            | <b>2.937</b>       | <b>25.433</b>            | <b>16,59</b>                            | <b>7,93</b>               | <b>-1,18</b>              |       |



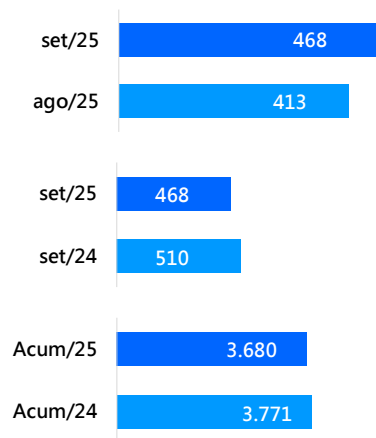
# Resumo Mensal Setembro de 2025



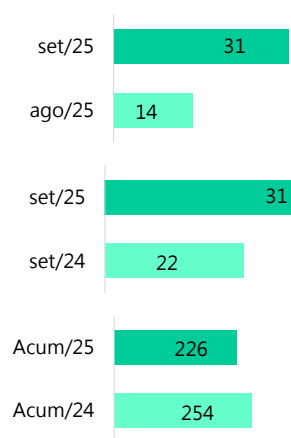
## PLANALTO SERRANO

| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Set<br>(A) | 2025<br>Ago<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Varição<br>(%)<br>(A)/(B) | Varição<br>(%)<br>(A)/(D) | Varição<br>(%)<br>(C)/(E) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  A) Autos      | 325                | 291                | 2.537                    | 320                | 2.480                    | 11,68                     | 1,56                      | 2,30                      |
|  B) Com. Leves | 143                | 122                | 1.143                    | 190                | 1.291                    | 17,21                     | -24,74                    | -11,46                    |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>468</b>         | <b>413</b>         | <b>3.680</b>             | <b>510</b>         | <b>3.771</b>             | <b>13,32</b>              | <b>-8,24</b>              | <b>-2,41</b>              |
|  C) Caminhões  | 31                 | 14                 | 226                      | 22                 | 254                      | 121,43                    | 40,91                     | -11,02                    |
|  D) Ônibus     | 2                  | -                  | 27                       | 1                  | 27                       | #DIV/0!                   | 100,00                    | 0,00                      |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>33</b>          | <b>14</b>          | <b>253</b>               | <b>23</b>          | <b>281</b>               | <b>135,71</b>             | <b>43,48</b>              | <b>-9,96</b>              |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>501</b>         | <b>427</b>         | <b>3.933</b>             | <b>533</b>         | <b>4.052</b>             | <b>17,33</b>              | <b>-6,00</b>              | <b>-2,94</b>              |
|  E) Motos      | 127                | 108                | 996                      | 118                | 1.023                    | 17,59                     | 7,63                      | -2,64                     |
|  F) Impl. Rod. | 19                 | 24                 | 269                      | 27                 | 254                      | -20,83                    | -29,63                    | 5,91                      |
| Outros                                                                                          | 59                 | 61                 | 514                      | 63                 | 415                      | -3,28                     | -6,35                     | 23,86                     |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>706</b>         | <b>620</b>         | <b>5.712</b>             | <b>741</b>         | <b>5.744</b>             | <b>13,87</b>              | <b>-4,72</b>              | <b>-0,56</b>              |

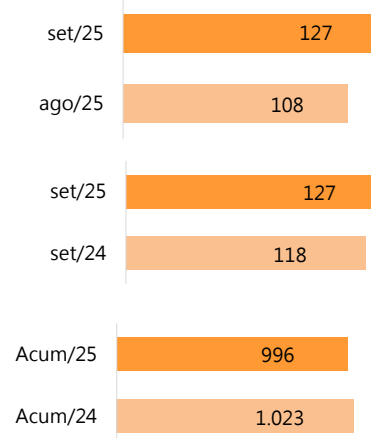
### AUTOS + COMERCIAIS LEVES



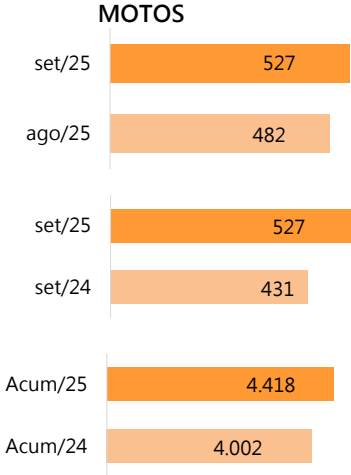
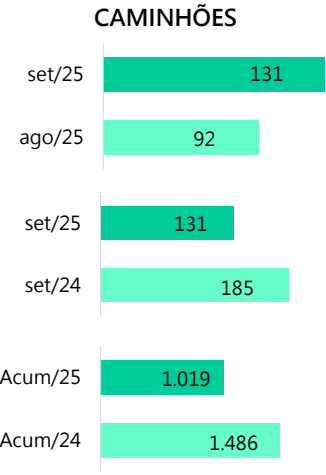
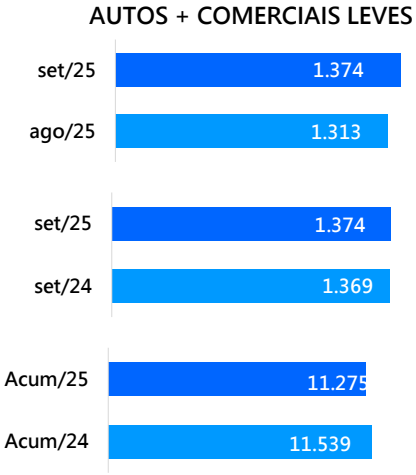
### CAMINHÕES



### MOTOS



| Resumo Mensal<br>Setembro de 2025                                                               |                    |                    |                          |                    |                          | REGIONAL<br>FENABRAVE<br>SANTA CATARINA |                            |                            | SUL |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|--|
| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Set<br>(A) | 2025<br>Ago<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B)              | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |     |  |
|  A) Autos      | 1.027              | 1.059              | 8.772                    | 1.032              | 8.904                    | -3,02                                   | -0,48                      | -1,48                      |     |  |
|  B) Com. Leves | 347                | 254                | 2.503                    | 337                | 2.635                    | 36,61                                   | 2,97                       | -5,01                      |     |  |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>1.374</b>       | <b>1.313</b>       | <b>11.275</b>            | <b>1.369</b>       | <b>11.539</b>            | <b>4,65</b>                             | <b>0,37</b>                | <b>-2,29</b>               |     |  |
|  C) Caminhões  | 131                | 92                 | 1.019                    | 185                | 1.486                    | 42,39                                   | -29,19                     | -31,43                     |     |  |
|  D) Ônibus     | 10                 | 10                 | 63                       | 3                  | 55                       | 0,00                                    | 233,33                     | 14,55                      |     |  |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>141</b>         | <b>102</b>         | <b>1.082</b>             | <b>188</b>         | <b>1.541</b>             | <b>38,24</b>                            | <b>-25,00</b>              | <b>-29,79</b>              |     |  |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>1.515</b>       | <b>1.415</b>       | <b>12.357</b>            | <b>1.557</b>       | <b>13.080</b>            | <b>7,07</b>                             | <b>-2,70</b>               | <b>-5,53</b>               |     |  |
|  E) Motos      | 527                | 482                | 4.418                    | 431                | 4.002                    | 9,34                                    | 22,27                      | 10,39                      |     |  |
|  F) Impl. Rod. | 107                | 128                | 1.200                    | 279                | 2.086                    | -16,41                                  | -61,65                     | -42,47                     |     |  |
| Outros                                                                                          | 282                | 239                | 2.134                    | 232                | 1.813                    | 17,99                                   | 21,55                      | 17,71                      |     |  |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>2.431</b>       | <b>2.264</b>       | <b>20.109</b>            | <b>2.499</b>       | <b>20.981</b>            | <b>7,38</b>                             | <b>-2,72</b>               | <b>-4,16</b>               |     |  |



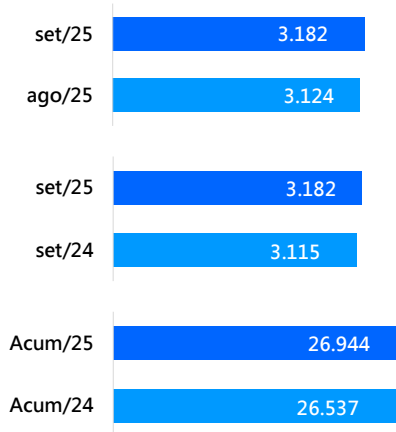
# Resumo Mensal Setembro de 2025



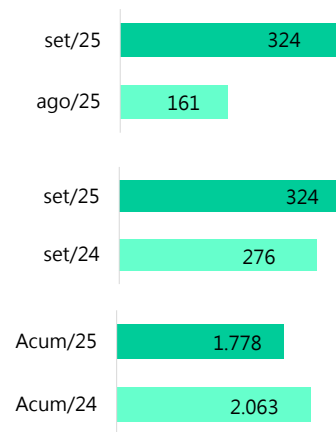
VALE DO ITAJAÍ

| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Set<br>(A) | 2025<br>Ago<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Set<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B) | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|  A) Autos      | 2.632              | 2.642              | 22.379                   | 2.543              | 21.783                   | -0,38                      | 3,50                       | 2,74                       |
|  B) Com. Leves | 550                | 482                | 4.565                    | 572                | 4.754                    | 14,11                      | -3,85                      | -3,98                      |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>3.182</b>       | <b>3.124</b>       | <b>26.944</b>            | <b>3.115</b>       | <b>26.537</b>            | <b>1,86</b>                | <b>2,15</b>                | <b>1,53</b>                |
|  C) Caminhões  | 324                | 161                | 1.778                    | 276                | 2.063                    | 101,24                     | 17,39                      | -13,81                     |
|  D) Ônibus     | 21                 | 10                 | 188                      | 41                 | 141                      | 110,00                     | -48,78                     | 33,33                      |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>345</b>         | <b>171</b>         | <b>1.966</b>             | <b>317</b>         | <b>2.204</b>             | <b>101,75</b>              | <b>8,83</b>                | <b>-10,80</b>              |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>3.527</b>       | <b>3.295</b>       | <b>28.910</b>            | <b>3.432</b>       | <b>28.741</b>            | <b>7,04</b>                | <b>2,77</b>                | <b>0,59</b>                |
|  E) Motos      | 1.704              | 1.635              | 14.934                   | 1.517              | 14.214                   | 4,22                       | 12,33                      | 5,07                       |
|  F) Impl. Rod. | 215                | 161                | 2.004                    | 196                | 1.725                    | 33,54                      | 9,69                       | 16,17                      |
| Outros                                                                                          | 303                | 292                | 2.398                    | 272                | 2.204                    | 3,77                       | 11,40                      | 8,80                       |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>5.749</b>       | <b>5.383</b>       | <b>48.246</b>            | <b>5.417</b>       | <b>46.884</b>            | <b>6,80</b>                | <b>6,13</b>                | <b>2,91</b>                |

## AUTOS + COMERCIAIS LEVES



## CAMINHÕES



## MOTOS

