

Resumo Mensal Setembro de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	8.720	8.614	72.350	8.206	70.822	1,23 	6,26 	2,16 
 B) Com. Leves	2.342	1.880	18.344	2.443	18.486	24,57 	-4,13 	-0,77 
A + B	11.062	10.494	90.694	10.649	89.308	5,41 	3,88 	1,55 
 C) Caminhões	959	664	6.804	1.056	8.218	44,43 	-9,19 	-17,21 
 D) Ônibus	85	56	613	91	675	51,79 	-6,59 	-9,19 
C + D	1.044	720	7.417	1.147	8.893	45,00 	-8,98 	-16,60 
Subtotal	12.106	11.214	98.111	11.796	98.201	7,95 	2,63 	-0,09 
 E) Motos	5.716	4.985	46.698	4.831	44.225	14,66 	18,32 	5,59 
 F) Impl. Rod.	774	708	7.370	1.038	8.345	9,32 	-25,43 	-11,68 
Outros	1.341	1.250	10.682	1.216	9.563	7,28 	10,28 	11,70 
Total	19.937	18.157	162.861	18.881	160.334	9,80 	5,59 	1,58 

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 A) Autos	44,4	▲	44,2
 B) Com. Leves	11,3	▼	11,5
A + B	55,7	▼	55,7
 C) Caminhões	4,2	▼	5,1
 D) Ônibus	0,4	▼	0,4
C + D	4,6	▼	5,5
Subtotal	60,2	▼	61,2
 E) Motos	28,7	▲	27,6
 F) Impl. Rod.	4,5	▼	5,2
Outros	6,6	▲	6,0

Resumo Mensal Setembro de 2025 Venda Varejo



Segmentos	2025 Set (A)	2025 Ago (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Set (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	6.409	6.489	53.243	6.140	54.646	-1,23▼	4,38▲	-2,57▼
B) Com. Leves	888	773	7.659	936	8.228	14,88▲	-5,13▼	-6,92▼
A + B	7.297	7.262	60.902	7.076	62.874	0,48▲	3,12▲	-3,14▼
C) Caminhões	777	584	5.965	954	7.044	33,05▲	-18,55▼	-15,32▼
D) Ônibus	72	48	485	41	475	50,00▲	75,61▲	2,11▲
C + D	849	632	6.450	995	7.519	34,34▲	-14,67▼	-14,22▼
Subtotal	8.146	7.894	67.352	8.071	70.393	3,19▲	0,93▲	-4,32▼
E) Motos	5.679	4.970	46.414	4.786	43.966	14,27▲	18,66▲	5,57▲
F) Impl. Rod.	774	708	7.316	1.027	8.239	9,32▲	-24,63▼	-11,20▼
Outros	1.341	1.250	10.682	1.216	9.563	7,28▲	10,28▲	11,70▲
Total	15.940	14.822	131.764	15.100	132.161	7,54▲	5,56▲	-0,30▼

Participação no acumulado Venda Varejo

Segmento	2025		2024
A) Autos	40,4	▼	41,3
B) Com. Leves	5,8	▼	6,2
A + B	46,2	▼	47,6
C) Caminhões	4,5	▼	5,3
D) Ônibus	0,4	▼	0,4
C + D	4,9	▼	5,7
Subtotal	51,1	▼	53,3
E) Motos	35,2	▲	33,3
F) Impl. Rod.	5,6	▼	6,2
Outros	8,1	▲	7,2

Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	2.311	2.125	19.107	2.066	16.176	8,75 ▲	11,86 ▲	18,12 ▲
 B) Com. Leves	1.454	1.107	10.685	1.507	10.258	31,35 ▲	-3,52 ▼	4,16 ▲
A + B	3.765	3.232	29.792	3.573	26.434	16,49 ▲	5,37 ▲	12,70 ▲
 C) Caminhões	182	80	839	102	1.174	127,50 ▲	78,43 ▲	-28,53 ▼
 D) Ônibus	13	8	128	50	200	62,50 ▲	-74,00 ▼	-36,00 ▼
C + D	195	88	967	152	1.374	121,59 ▲	28,29 ▲	-29,62 ▼
Subtotal	3.960	3.320	30.759	3.725	27.808	19,28 ▲	6,31 ▲	10,61 ▲
 E) Motos	37	15	284	45	259	146,67 ▲	-17,78 ▼	9,65 ▲
 F) Impl. Rod.	0	0	54	11	106	0 ▼	0 ▼	0 ▼
Outros	0	0	0	0	0	0 ▼	0 ▼	0 ▼
Total	3.997	3.335	31.097	3.781	28.173	19,85 ▲	5,71 ▲	10,38 ▲

Participação no acumulado Venda Direta

Segmento	2025		2024
 A) Autos	61,4	▲	57,4
 B) Com. Leves	34,4	▼	36,4
A + B	95,8	▲	93,8
 C) Caminhões	2,7	▼	4,2
 D) Ônibus	0,4	▼	0,7
C + D	3,1	▼	4,9
Subtotal	98,9	▲	98,7
 E) Motos	0,9	▼	0,9
 F) Impl. Rod.	0,2	▼	0,4
Outros	0,0	▼	0,0

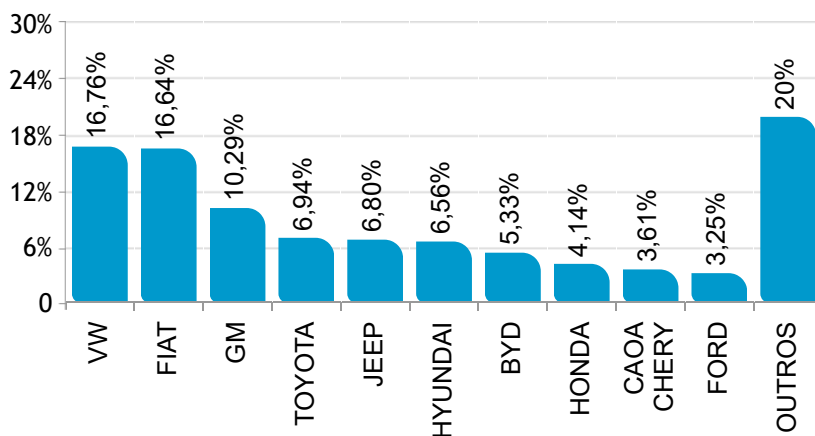
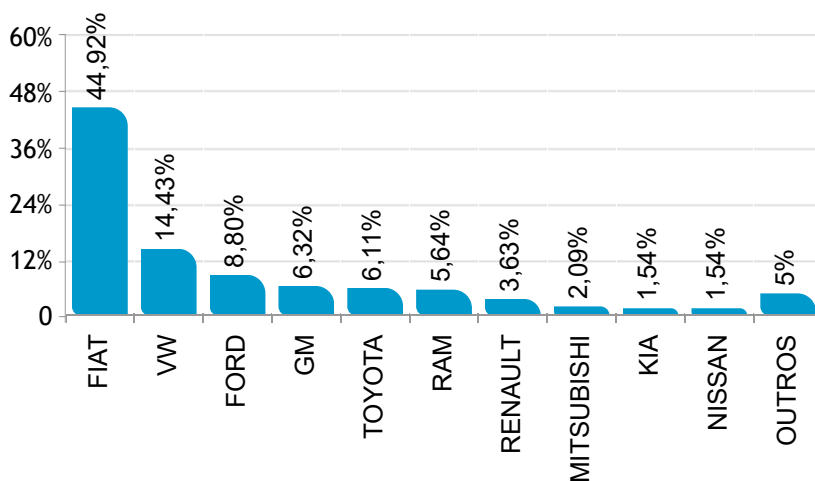
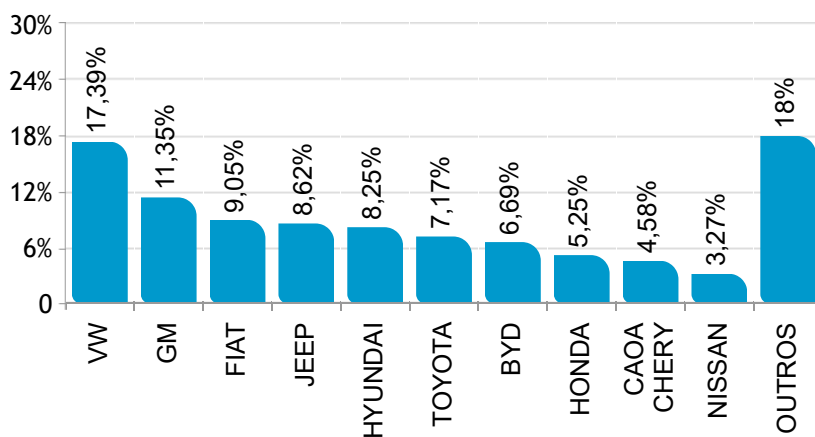
Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Set/2025



Segmentos	2025 Set (A)	2025 Ago (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Set (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	2.311	2.125	19.107	2.066	16.176	8,75 ▲	11,86 ▲	18,12 ▲
 B) Com. Leves	1.454	1.107	10.685	1.507	10.258	31,35 ▲	-3,52 ▼	4,16 ▲
A + B	3.765	3.232	29.792	3.573	26.434	16,49 ▲	5,37 ▲	12,70 ▲

Participação no acumulado

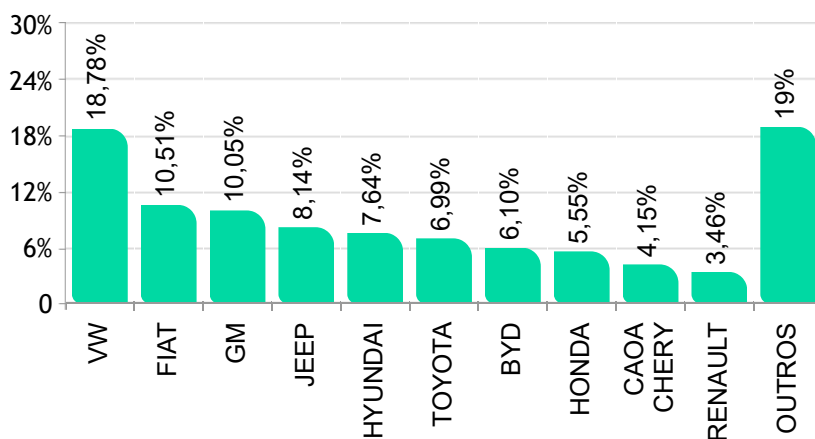
Segmento	2025		2024
 A) Autos	61,4	▲	57,4
 B) Com. Leves	34,4	▼	36,4
A + B	95,8	▲	93,8



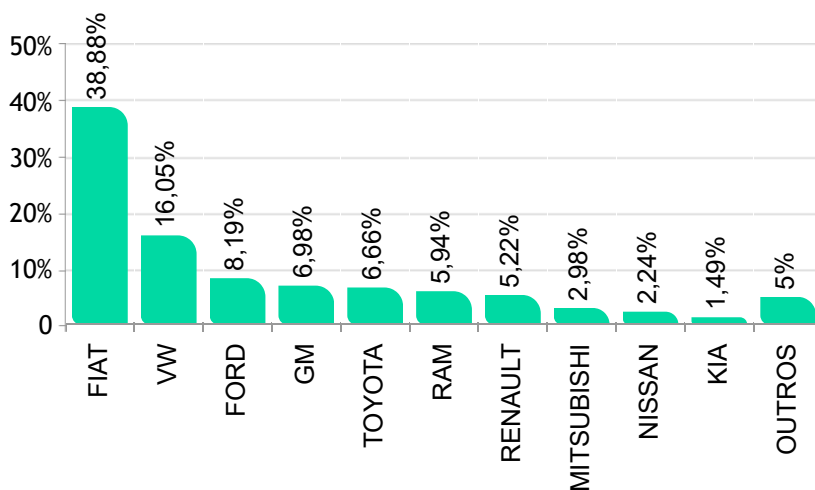
Participação de mercado - Acumulado Setembro/2025



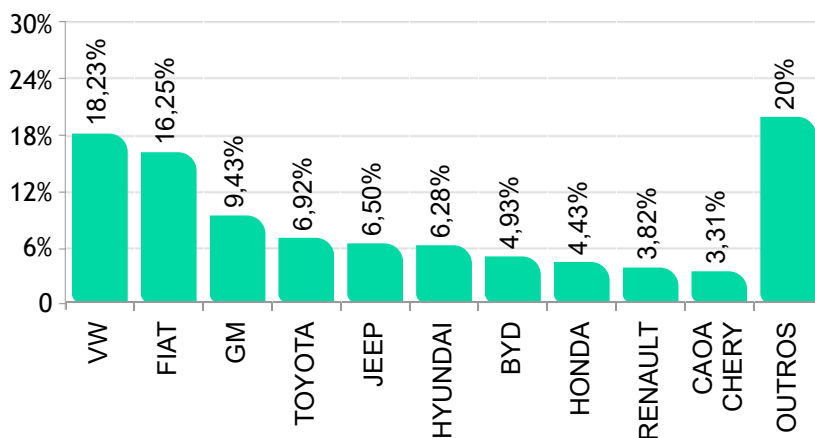
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Ranking por modelo em Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1º	GM/TRACKER	378
2º	GM/ONIX	375
3º	TOYOTA/COROLLA CROSS	375
4º	VW/TERA	361
5º	HYUNDAI/CRETA	360
6º	JEEP/COMPASS	348
7º	VW/POLO	343
8º	VW/T CROSS	318
9º	HONDA/HR-V	312
10º	JEEP/RENEGADE	301
11º	VW/NIVUS	298
12º	HYUNDAI/HB20	259
13º	FIAT/FASTBACK	257
14º	NISSAN/KICKS	240
15º	FIAT/ARGO	227
16º	BYD/DOLPHIN MINI	216
17º	CAOA CHERY/TIGGO 7	213
18º	BYD/SONG	201
19º	GWM/HAVAL H6	162
20º	FIAT/PULSE	161
21º	TOYOTA/COROLLA	143
22º	RENAULT/KWID	141
23º	VW/VIRTUS	128
24º	FORD/TERRITORY	124
25º	GM/ONIX PLUS	114
26º	CAOA CHERY/TIGGO 8	105
27º	HYUNDAI/HB20S	94
28º	TOYOTA/HILUX SW4	92
29º	FIAT/MOBI	90
30º	JEEP/COMMANDER	86
31º	CITROEN/BASALT	84
32º	RENAULT/KARDIAN	81
33º	PEUGEOT/208	76
34º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	75
35º	PEUGEOT/2008	71
36º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	69
37º	BYD/DOLPHIN	68
38º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	68
39º	HONDA/CITY	67
40º	HONDA/CITY HATCH	63
41º	GM/SPIN	62
42º	BMW/X1	55
43º	CITROEN/C3	54
44º	FIAT/CRONOS	54
45º	VW/TAOS	51
46º	BYD/KING	48
47º	VOLVO/XC60	38
48º	BYD/YUAN	31
49º	BMW/320I	30
50º	GM/SPARK	29



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1º	FIAT/STRADA	682
2º	VW/SAVEIRO	338
3º	FIAT/TORO	219
4º	FORD/RANGER	162
5º	TOYOTA/HILUX	133
6º	RAM/RAMPAGE	118
7º	FIAT/FIORINO	90
8º	GM/MONTANA	90
9º	GM/S10	53
10º	MITSUBISHI/TRITON	49
11º	RENAULT/MASTER	47
12º	NISSAN/FRONTIER	36
13º	FIAT/DUCATO	29
14º	FORD/MAVERICK	28
15º	RENAULT/OROCH	24
16º	FIAT/SCUDO	23
17º	KIA/UK2500	22
18º	PEUGEOT/EXPERT	16
19º	KIA/K2500	14
20º	RENAULT/KANGOO	14
21º	FORD/TRANSIT	12
22º	EFFA/V21	12
23º	M.BENZ/SPRINTER 417	11
24º	TOYOTA/HIACE	10
25º	FIAT/TITANO	9
26º	CITROEN/JUMPY	8
27º	PEUGEOT/PARTNER	8
28º	HYUNDAI/HR	7
29º	EFFA/V22	7
30º	BYD/SHARK	7
31º	M.BENZ/SPRINTER 317	6
32º	GWM/POER	6
33º	RAM/1500	6
34º	GM/SILVERADO	5
35º	IVECO/DAILY	5
36º	JAC/HUNTER	5
37º	FOTON/AUMARK S 315	5
38º	RAM/2500	5
39º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	5
40º	FORD/F150	4
41º	IVECO/DAILY 30-130	3
42º	FOTON/TUNLAND	3
43º	RAM/3500	3
44º	IVECO/DAILY 35-180	2

Ranking por modelo acumulados até Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1º	VW/T CROSS	3.635
2º	VW/POLO	3.533
3º	JEEP/COMPASS	3.429
4º	HYUNDAI/CRETA	3.076
5º	VW/NIVUS	2.755
6º	GM/TRACKER	2.690
7º	HONDA/HR-V	2.678
8º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.614
9º	GM/ONIX	2.483
10º	FIAT/FASTBACK	2.212
11º	FIAT/ARGO	1.896
12º	HYUNDAI/HB20	1.814
13º	JEEP/RENEGADE	1.759
14º	BYD/SONG	1.702
15º	NISSAN/KICKS	1.595
16º	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.504
17º	FIAT/PULSE	1.489
18º	FIAT/MOBI	1.371
19º	GWM/HAVAL H6	1.351
20º	BYD/DOLPHIN MINI	1.328
21º	VW/VIRTUS	1.316
22º	TOYOTA/COROLLA	1.280
23º	RENAULT/KWID	1.237
24º	GM/ONIX PLUS	1.176
25º	VW/TERA	1.121
26º	VW/TAOS	1.064
27º	CITROEN/BASALT	975
28º	CAOA CHERY/TIGGO 8	937
29º	PEUGEOT/2008	932
30º	RENAULT/KARDIAN	880
31º	TOYOTA/HILUX SW4	711
32º	JEEP/COMMANDER	659
33º	PEUGEOT/208	634
34º	FIAT/CRONOS	632
35º	FORD/TERRITORY	622
36º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	607
37º	BYD/DOLPHIN	606
38º	HONDA/CITY HATCH	600
39º	HONDA/CITY	553
40º	GM/SPIN	520
41º	CITROEN/C3	485
42º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	480
43º	HYUNDAI/HB20S	459
44º	BYD/KING	434
45º	BMW/X1	395
46º	RENAULT/DUSTER	379
47º	NISSAN/VERSA	351
48º	BMW/320I	327
49º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	289
50º	VOLVO/XC60	259



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1º	FIAT/STRADA	3.976
2º	VW/SAVEIRO	2.748
3º	FIAT/TORO	1.667
4º	TOYOTA/HILUX	1.211
5º	FORD/RANGER	1.088
6º	RAM/RAMPAGE	902
7º	FIAT/FIORINO	770
8º	GM/MONTANA	733
9º	GM/S10	504
10º	MITSUBISHI/TRITON	482
11º	RENAULT/MASTER	474
12º	NISSAN/FRONTIER	410
13º	RENAULT/OROCH	283
14º	FIAT/DUCATO	276
15º	FIAT/TITANO	247
16º	FORD/MAVERICK	225
17º	KIA/K2500	203
18º	RENAULT/KANGOO	200
19º	FIAT/SCUDO	197
20º	VW/AMAROK	196
21º	HYUNDAI/HR	167
22º	FORD/TRANSIT	125
23º	RAM/1500	107
24º	PEUGEOT/EXPERT	86
25º	M.BENZ/SPRINTER 417	84
26º	EFFA/V21	73
27º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	72
28º	KIA/UK2500	70
29º	FORD/F150	64
30º	MITSUBISHI/L200	64
31º	BYD/SHARK	57
32º	GM/SILVERADO	43
33º	RAM/2500	43
34º	PEUGEOT/PARTNER	42
35º	FOTON/AUMARK S 315	41
36º	IVECO/DAILY 30-130	39
37º	M.BENZ/SPRINTER 315	39
38º	RAM/3500	38
39º	IVECO/DAILY	35
40º	SHINERAY/TLUX	33
41º	CITROEN/JUMPY	26
42º	CITROEN/JUMPER	25
43º	M.BENZ/SPRINTER 317	25
44º	JAC/HUNTER	25
45º	PEUGEOT/BOXER	24
46º	EFFA/V22	23
47º	FEVER/NEXTEM FN1000	22
48º	FOTON/TUNLAND	18
49º	TOYOTA/HIACE	10
50º	IVECO/DAILY 35-180	9

Participação por marca Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	1.516	17,39%
2°	GM	990	11,35%
3°	FIAT	789	9,05%
4°	JEEP	752	8,62%
5°	HYUNDAI	719	8,25%
6°	TOYOTA	625	7,17%
7°	BYD	583	6,69%
8°	HONDA	458	5,25%
9°	CAOA CHERY	399	4,58%
10°	NISSAN	285	3,27%
11°	RENAULT	240	2,75%
12°	GWM	221	2,53%
13°	CITROEN	158	1,81%
14°	FORD	153	1,75%
15°	PEUGEOT	147	1,69%
16°	BMW	144	1,65%
17°	MITSUBISHI	96	1,10%
18°	OMODA JAECOO	74	0,85%
19°	VOLVO	73	0,84%
20°	M.BENZ	66	0,76%
21°	AUDI	57	0,65%



COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	1.052	44,92%
2°	VW	338	14,43%
3°	FORD	206	8,80%
4°	GM	148	6,32%
5°	TOYOTA	143	6,11%
6°	RAM	132	5,64%
7°	RENAULT	85	3,63%
8°	MITSUBISHI	49	2,09%
9°	KIA	36	1,54%
10°	NISSAN	36	1,54%
11°	PEUGEOT	24	1,02%
12°	EFFA	19	0,81%
13°	M.BENZ	17	0,73%
14°	IVECO	10	0,43%
15°	CITROEN	8	0,34%
16°	FOTON	8	0,34%
17°	BYD	7	0,30%
18°	HYUNDAI	7	0,30%
19°	GWM	6	0,26%
20°	JAC	5	0,21%
21°	VW TRUCK E BUS	5	0,21%



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	1.854	16,76%
2°	FIAT	1.841	16,64%
3°	GM	1.138	10,29%
4°	TOYOTA	768	6,94%
5°	JEEP	752	6,80%
6°	HYUNDAI	726	6,56%
7°	BYD	590	5,33%
8°	HONDA	458	4,14%
9°	CAOA CHERY	399	3,61%
10°	FORD	359	3,25%
11°	RENAULT	325	2,94%
12°	NISSAN	321	2,90%
13°	GWM	227	2,05%
14°	PEUGEOT	171	1,55%
15°	CITROEN	166	1,50%
16°	MITSUBISHI	145	1,31%
17°	BMW	144	1,30%
18°	RAM	132	1,19%
19°	M.BENZ	83	0,75%
20°	OMODA JAECOO	74	0,67%
21°	VOLVO	73	0,66%

Participação por marca acumulado até Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	13.589	18,78%
2º	FIAT	7.604	10,51%
3º	GM	7.271	10,05%
4º	JEEP	5.889	8,14%
5º	HYUNDAI	5.530	7,64%
6º	TOYOTA	5.058	6,99%
7º	BYD	4.414	6,10%
8º	HONDA	4.017	5,55%
9º	CAOA CHERY	3.006	4,15%
10º	RENAULT	2.506	3,46%
11º	NISSAN	2.135	2,95%
12º	CITROEN	1.730	2,39%
13º	GWM	1.648	2,28%
14º	PEUGEOT	1.567	2,17%
15º	BMW	1.252	1,73%
16º	FORD	916	1,27%
17º	MITSUBISHI	845	1,17%
18º	VOLVO	663	0,92%
19º	M.BENZ	613	0,85%
20º	PORSCHE	457	0,63%
21º	AUDI	408	0,56%



COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	7.133	38,88%
2º	VW	2.944	16,05%
3º	FORD	1.502	8,19%
4º	GM	1.280	6,98%
5º	TOYOTA	1.222	6,66%
6º	RAM	1.090	5,94%
7º	RENAULT	957	5,22%
8º	MITSUBISHI	546	2,98%
9º	NISSAN	410	2,24%
10º	KIA	273	1,49%
11º	HYUNDAI	167	0,91%
12º	PEUGEOT	152	0,83%
13º	M.BENZ	149	0,81%
14º	EFFA	97	0,53%
15º	IVECO	84	0,46%
16º	VW TRUCK E BUS	72	0,39%
17º	FOTON	59	0,32%
18º	BYD	57	0,31%
19º	CITROEN	51	0,28%
20º	SHINERAY	34	0,19%
21º	FEVER	25	0,14%



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	16.533	18,23%
2º	FIAT	14.737	16,25%
3º	GM	8.551	9,43%
4º	TOYOTA	6.280	6,92%
5º	JEEP	5.892	6,50%
6º	HYUNDAI	5.697	6,28%
7º	BYD	4.471	4,93%
8º	HONDA	4.017	4,43%
9º	RENAULT	3.463	3,82%
10º	CAOA CHERY	3.006	3,31%
11º	NISSAN	2.545	2,81%
12º	FORD	2.418	2,67%
13º	CITROEN	1.781	1,96%
14º	PEUGEOT	1.719	1,90%
15º	GWM	1.654	1,82%
16º	MITSUBISHI	1.391	1,53%
17º	BMW	1.252	1,38%
18º	RAM	1.090	1,20%
19º	M.BENZ	762	0,84%
20º	VOLVO	663	0,73%
21º	PORSCHE	457	0,50%

Modelos mais emplacados acumulado até Set/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	FIAT/MOBI	152	90	▼	1.371	52,47%
2º	RENAULT/KWID	132	141	▲	1.237	47,34%
3º	VW/GOL	0	0	=	4	0,15%
4º	FIAT/UNO	0	0	=	1	0,04%
Total		284	231	▼	2.613	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VW/POLO	480	343	▼	3.533	25,71%
2º	GM/ONIX	311	375	▲	2.483	18,07%
3º	FIAT/ARGO	260	227	▼	1.896	13,80%
4º	HYUNDAI/HB20	202	259	▲	1.814	13,20%
5º	BYD/DOLPHIN MINI	192	216	▲	1.328	9,66%
6º	PEUGEOT/208	75	76	▲	634	4,61%
7º	BYD/DOLPHIN	77	68	▼	606	4,41%
8º	HONDA/CITY HATCH	53	63	▲	600	4,37%
9º	CITROEN/C3	32	54	▲	485	3,53%
10º	TOYOTA/YARIS HB	0	0	=	133	0,97%
11º	GWM/ORA 03	13	21	▲	118	0,86%
12º	MINI/COOPER	4	3	▼	39	0,28%
Total		1.705	1.710	▲	13.741	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	AUDI/A3	3	7	▲	17	50,00%
2º	HONDA/CIVIC TYPE-R	1	0	▼	10	29,41%
3º	TOYOTA/COROLLA GR	0	0	=	3	8,82%
4º	M.BENZ/A45 AMG	0	0	=	2	5,88%
5º	M.BENZ/CLASSE A	0	0	=	1	2,94%
6º	VW/GOLF	1	0	▼	1	2,94%
Total		5	7	▲	34	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	33	54	▲	632	57,93%
2°	HYUNDAI/HB20S	60	94	▲	459	42,07%
	Total	93	148	▲	1.091	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/VIRTUS	128	128	=	1.316	37,20%
2°	GM/ONIX PLUS	134	114	▼	1.176	33,24%
3°	HONDA/CITY	64	67	▲	553	15,63%
4°	NISSAN/VERSA	31	27	▼	351	9,92%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	4	1	▼	142	4,01%
	Total	361	337	▼	3.538	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	136	143	▲	1.280	53,58%
2º	BYD/KING	70	48	▼	434	18,17%
3º	NISSAN/SENTRA	18	18	=	187	7,83%
4º	BYD/SEAL	19	18	▼	154	6,45%
5º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	2	6	▲	85	3,56%
6º	M.BENZ/CLA200	3	9	▲	56	2,34%
7º	AUDI/A5	11	26	▲	54	2,26%
8º	VW/JETTA	4	0	▼	45	1,88%
9º	AUDI/A3 SEDAN	4	5	▲	33	1,38%
10º	HONDA/CIVIC	2	2	=	32	1,34%
11º	BMW/420I	1	2	▲	7	0,29%
12º	M.BENZ/CLA35	1	2	▲	6	0,25%
13º	BMW/220	4	0	▼	5	0,21%
14º	BMW/M235I	0	1	▲	3	0,13%
15º	M.BENZ/AMG C63S	1	0	▼	3	0,13%
16º	BMW/218I	1	0	▼	2	0,08%
17º	M.BENZ/CLA45	0	0	=	2	0,08%
18º	TESLA/MODEL 3	0	0	=	1	0,04%
Total		277	280	▲	2.389	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	49	30	▼	327	59,67%
2º	M.BENZ/CLASSE C	13	7	▼	89	16,24%
3º	PORSCHE/PANAMERA	2	5	▲	36	6,57%
4º	BMW/330E	2	2	=	20	3,65%
5º	ZEEKR/001	2	1	▼	18	3,28%
6º	AUDI/A4	0	0	=	9	1,64%
7º	BMW/530E	1	3	▲	9	1,64%
8º	BMW/14	2	1	▼	9	1,64%
9º	M.BENZ/AMG GT63S	0	0	=	7	1,28%
10º	M.BENZ/CLASSE E	0	1	▲	7	1,28%
11º	BMW/I7	0	0	=	3	0,55%
12º	DODGE/CHALLENGER	1	0	▼	3	0,55%
Total		73	51	▼	548	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	2	0	▼	7	87,50%
2° VW/QUANTUM	0	0	=	1	12,50%
Total	2	0	▼	8	100%

Monocab

Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	66	62	▼	520	98,30%
2°	KIA/CARNIVAL	2	0	▼	9	1,70%
	Total	68	62	▼	529	100%

Sports

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	7	16	▲	83	23,18%
2°	FORD/MUSTANG	19	17	▼	77	21,51%
3°	PORSCHE/BOXSTER	0	1	▲	41	11,45%
4°	DODGE/CHALLENGER	8	0	▼	28	7,82%
5°	GM/CORVETTE	5	1	▼	26	7,26%
6°	BMW/M2	3	1	▼	22	6,15%
7°	PORSCHE/CAYMAN	5	2	▼	21	5,87%
8°	BMW/M3	1	1	=	10	2,79%
9°	FERRARI/296 GTB	1	1	=	7	1,96%
	Total	53	43	▼	358	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VW/T CROSS	360	318	▼	3.635	7,66%
2º	JEEP/COMPASS	436	348	▼	3.429	7,22%
3º	HYUNDAI/CRETA	367	360	▼	3.076	6,48%
4º	VW/NIVUS	341	298	▼	2.755	5,80%
5º	GM/TRACKER	297	378	▲	2.690	5,67%
6º	HONDA/HR-V	236	312	▲	2.678	5,64%
7º	TOYOTA/COROLLA CROSS	349	375	▲	2.614	5,51%
8º	FIAT/FASTBACK	304	257	▼	2.212	4,66%
9º	JEEP/RENEGADE	168	301	▲	1.759	3,71%
10º	BYD/SONG	195	201	▲	1.702	3,59%
11º	NISSAN/KICKS	201	240	▲	1.595	3,36%
12º	CAOA CHERY/TIGGO 7	212	213	▲	1.504	3,17%
13º	FIAT/PULSE	166	161	▼	1.489	3,14%
14º	GWM/HAVAL H6	161	162	▲	1.351	2,85%
15º	VW/TERA	301	361	▲	1.121	2,36%
16º	VW/TAOS	58	51	▼	1.064	2,24%
17º	CITROEN/BASALT	77	84	▲	975	2,05%
18º	CAOA CHERY/TIGGO 8	141	105	▼	937	1,97%
19º	PEUGEOT/2008	53	71	▲	932	1,96%
20º	RENAULT/KARDIAN	125	81	▼	880	1,85%
21º	TOYOTA/HILUX SW4	62	92	▲	711	1,50%
22º	JEEP/COMMANDER	58	86	▲	659	1,39%
23º	FORD/TERRITORY	135	124	▼	622	1,31%
24º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	77	69	▼	607	1,28%
25º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	58	75	▲	480	1,01%
26º	BMW/X1	39	55	▲	395	0,83%
27º	RENAULT/DUSTER	31	18	▼	379	0,80%
28º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	67	68	▲	289	0,61%
29º	VOLVO/XC60	48	38	▼	259	0,55%
30º	CITROEN/C3 AIRCROSS	36	19	▼	253	0,53%
31º	VOLVO/EX30	18	15	▼	241	0,51%
32º	GM/EQUINOX	35	25	▼	236	0,50%
33º	FORD/BRONCO	21	12	▼	207	0,44%
34º	BYD/YUAN	20	31	▲	185	0,39%
35º	TOYOTA/RAV4	13	14	▲	172	0,36%
36º	GWM/TANK 300	20	22	▲	163	0,34%
37º	MITSUBISHI/PAJERO	14	10	▼	161	0,34%
38º	PORSCHE/CAYENNE	10	14	▲	149	0,31%
39º	M.BENZ/GLC	14	13	▼	133	0,28%
40º	BMW/X5	11	7	▼	130	0,27%
	Total	5.690	5.850	▲	47.471	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU – SUVs	67,09%	66,09%	▲	65,64%	57,51%	▲
AU – HATCH PEQUENO	19,61%	19,80%	▼	19,00%	24,28%	▼
AU – SEDAN COMPACTO	3,86%	4,19%	▼	4,89%	6,27%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,21%	3,22%	▼	3,30%	3,23%	▲
AU – ENTRADA	2,65%	3,30%	▼	3,61%	4,47%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	1,70%	1,08%	▲	1,51%	1,96%	▼
AU – GRANDCAB	0,71%	0,79%	▼	0,73%	0,95%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,58%	0,85%	▼	0,76%	0,62%	▲
AU – SPORT	0,49%	0,62%	▼	0,50%	0,59%	▼
AU – HATCH MEDIO	0,08%	0,06%	▲	0,05%	0,12%	▼
AU – OUTROS	0,01%	0,00%	=	0,01%	0,01%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	443	682	▲	3.976	59,13%
2°	VW/SAVEIRO	323	338	▲	2.748	40,87%
	Total	766	1.020	▲	6.724	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	142	219	▲	1.667	19,80%
2°	TOYOTA/HILUX	131	133	▲	1.211	14,38%
3°	FORD/RANGER	100	162	▲	1.088	12,92%
4°	RAM/RAMPAGE	84	118	▲	902	10,71%
5°	GM/MONTANA	89	90	▲	733	8,71%
6°	GM/S10	44	53	▲	504	5,99%
7°	MITSUBISHI/TRITON	44	49	▲	482	5,72%
8°	NISSAN/FRONTIER	13	36	▲	410	4,87%
9°	RENAULT/OROCH	40	24	▼	283	3,36%
10°	FIAT/TITANO	11	9	▼	247	2,93%
11°	FORD/MAVERICK	49	28	▼	225	2,67%
	Total	789	965	▲	8.420	100%

Furgões

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	42	47	▲	474	21,68%
2°	FIAT/DUCATO	19	29	▲	276	12,63%
3°	KIA/K2500	8	14	▲	203	9,29%
4°	FIAT/SCUDO	21	23	▲	197	9,01%
5°	HYUNDAI/HR	14	7	▼	167	7,64%
6°	FORD/TRANSIT	15	12	▼	125	5,72%
7°	PEUGEOT/EXPERT	9	16	▲	86	3,93%
	Total	210	245	▲	2.186	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	88	90	▲	770	76,09%
2º	RENAULT/KANGOO	23	14	▼	200	19,76%
3º	PEUGEOT/PARTNER	4	8	▲	42	4,15%
	Total	115	112	▼	1.012	100%

	Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
	CL - PICK-UP PEQUENA	43,55%	40,74%	▲	36,66%	34,96%	▲
	CL - PICK-UP GRANDE	41,20%	41,97%	▼	45,91%	51,67%	▼
	CL - FURGAO	10,46%	11,17%	▼	11,92%	8,09%	▲
	CL - FURGAO PEQUENO	4,78%	6,12%	▼	5,52%	5,29%	▲
	Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

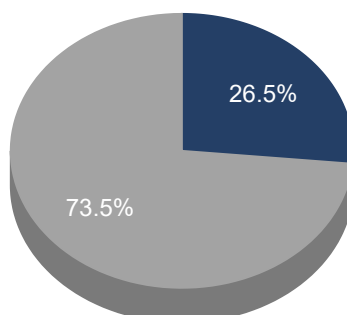
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Setembro/2025

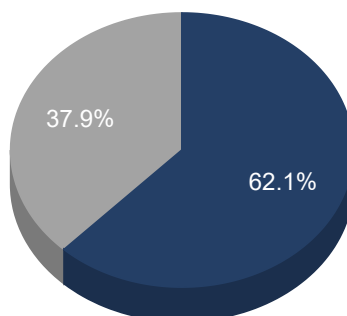


Automóveis



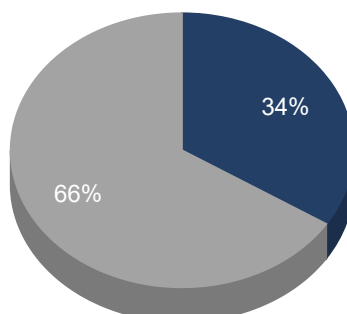
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

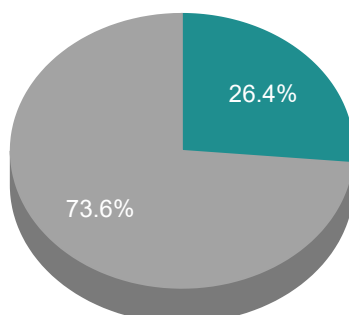


● Venda Direta
● Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Set/2025

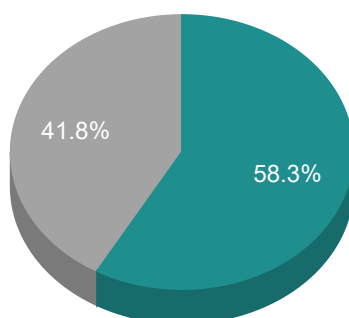


Automóveis



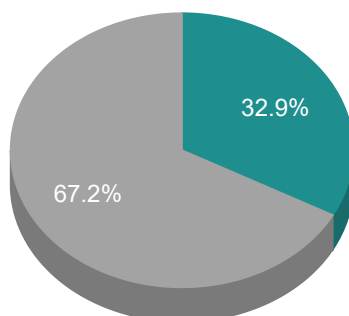
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

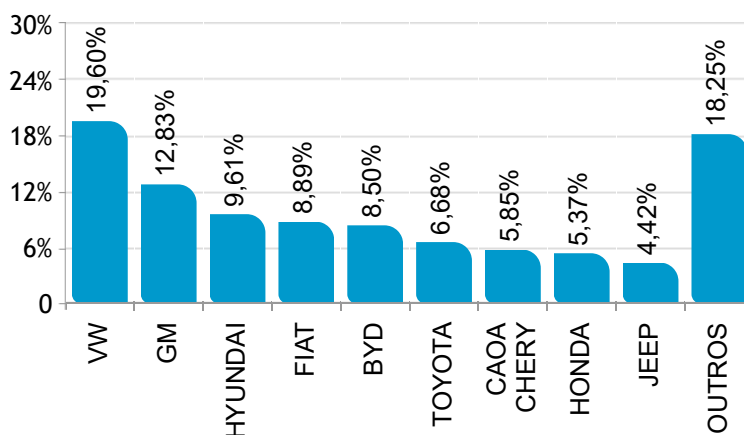


● Venda Direta
● Varejo

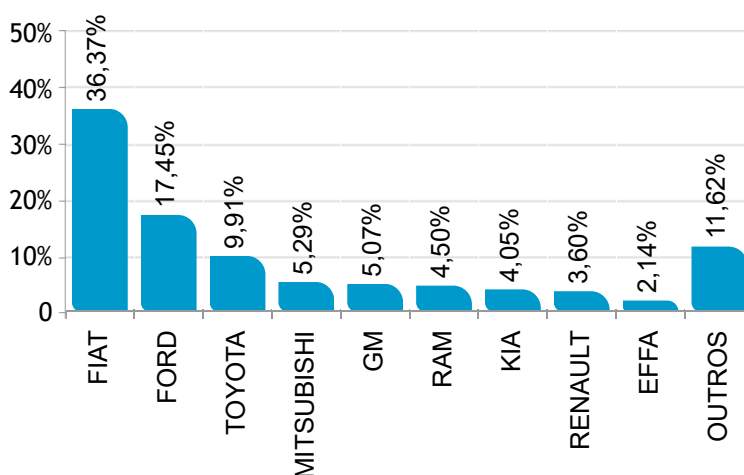
Ranking por marca de emplacamento varejo Setembro/2025



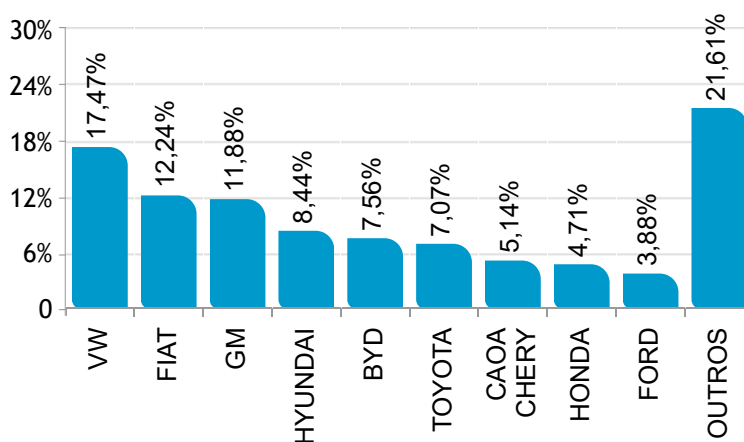
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



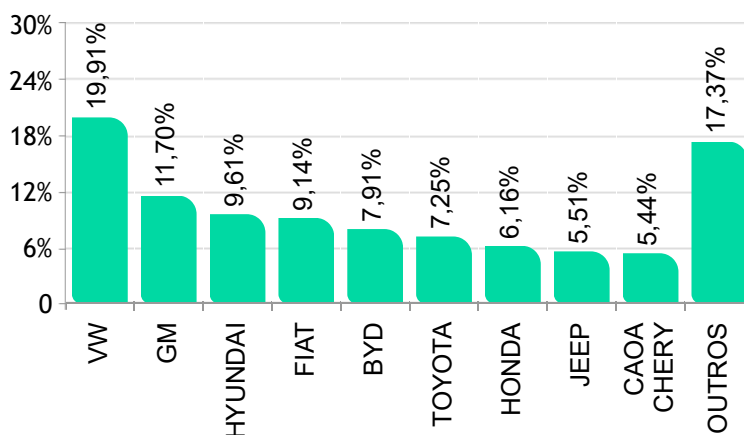
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



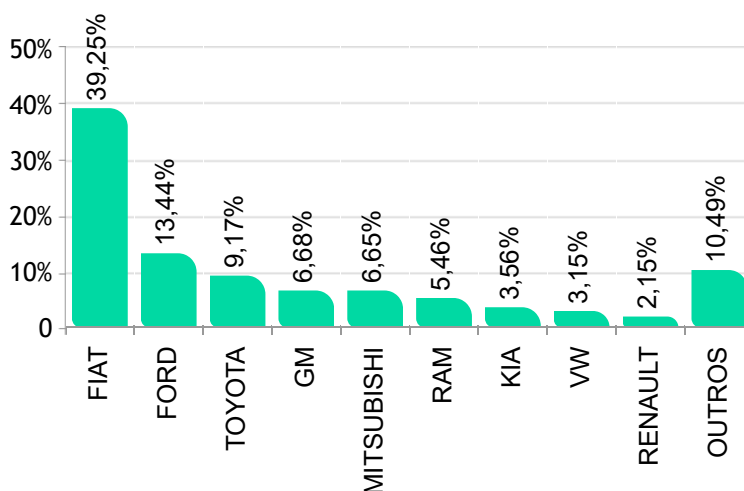
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Set/2025



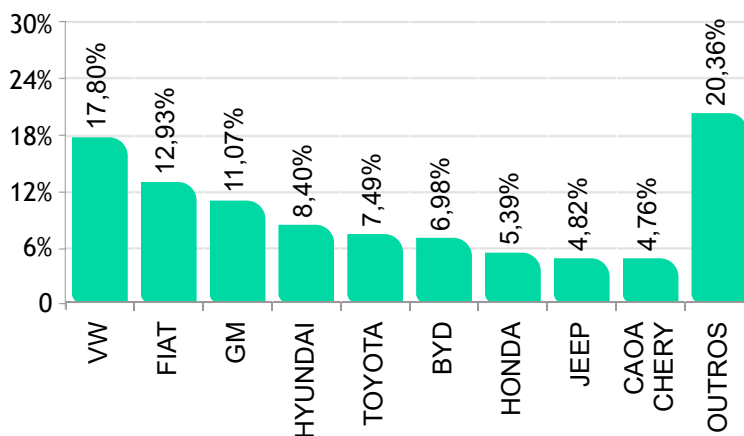
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



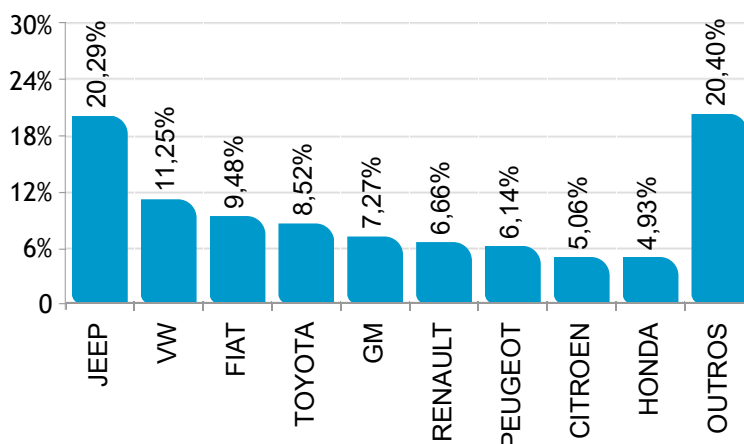
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



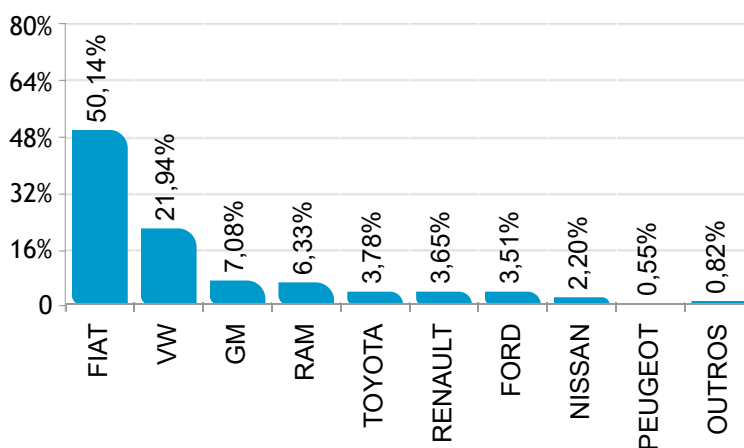
Ranking por marca de emplac. venda direta Setembro/2025



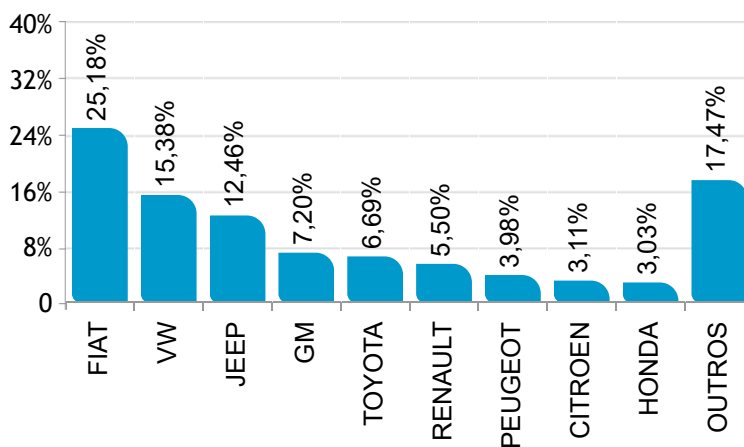
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



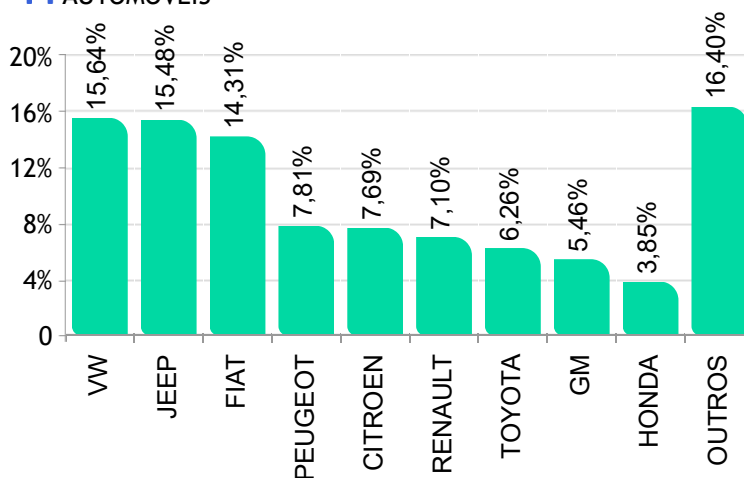
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



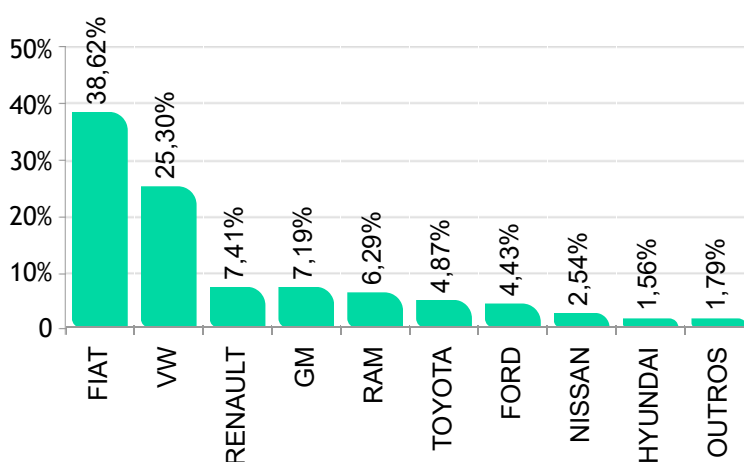
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Set/2025



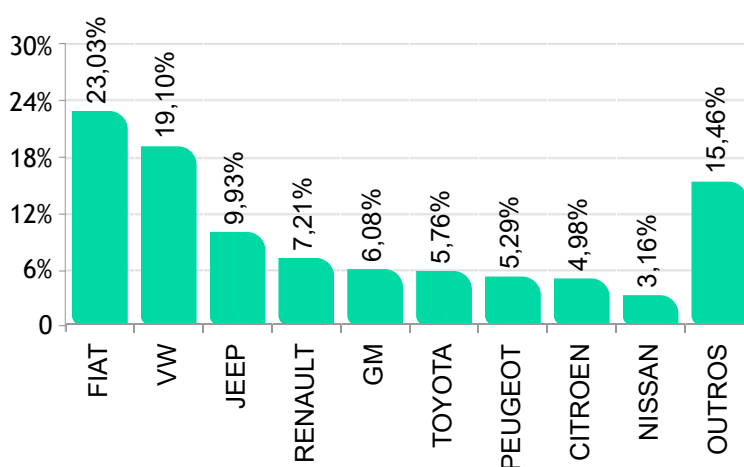
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda varejo Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1º	GM/ONIX	336
2º	VW/TERA	332
3º	GM/TRACKER	330
4º	HYUNDAI/CRETA	327
5º	VW/NIVUS	283
6º	VW/POLO	278
7º	HONDA/HR-V	227
8º	HYUNDAI/HB20	221
9º	TOYOTA/COROLLA CROSS	220
10º	FIAT/FASTBACK	214
11º	VW/T CROSS	206
12º	BYD/DOLPHIN MINI	204
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	200
14º	BYD/SONG	193
15º	FIAT/ARGO	189
16º	NISSAN/KICKS	167
17º	JEEP/COMPASS	165
18º	GWM/HAVAL H6	142
19º	FIAT/PULSE	127
20º	FORD/TERRITORY	110
21º	CAOA CHERY/TIGGO 8	105
22º	TOYOTA/COROLLA	101
23º	GM/ONIX PLUS	96
24º	TOYOTA/HILUX SW4	92
25º	VW/VIRTUS	92
26º	JEEP/RENEGADE	89
27º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	68
28º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	64
29º	HYUNDAI/HB20S	63
30º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	61
31º	BYD/DOLPHIN	61
32º	RENAULT/KARDIAN	60
33º	HONDA/CITY HATCH	54
34º	HONDA/CITY	50
35º	VW/TAOS	48
36º	BYD/KING	44
37º	FIAT/CRONOS	40
38º	BMW/X1	38
39º	GAC/GS4	29
40º	GM/SPIN	28
41º	BMW/320I	26
42º	NISSAN/VERSA	24
43º	BYD/YUAN	24
44º	GWM/TANK 300	22
45º	GM/EQUINOX	20
46º	CITROEN/BASALT	19
47º	M.BENZ/GLE	18
48º	BYD/SEAL	18
49º	VW/TIGUAN	17
50º	PORSCHE/911	16



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1º	FIAT/STRADA	172
2º	FIAT/TORO	138
3º	FORD/RANGER	125
4º	TOYOTA/HILUX	85
5º	MITSUBISHI/TRITON	47
6º	RAM/RAMPAGE	29
7º	FORD/MAVERICK	25
8º	GM/MONTANA	23
9º	RENAULT/MASTER	23
10º	KIA/UK2500	22
11º	VW/SAVEIRO	19
12º	GM/S10	18
13º	PEUGEOT/EXPERT	16
14º	KIA/K2500	14
15º	EFFA/V21	12
16º	M.BENZ/SPRINTER 417	11
17º	CITROEN/JUMPY	8
18º	RENAULT/OROCH	8
19º	EFFA/V22	7
20º	BYD/SHARK	7
21º	FIAT/FIORINO	6
22º	M.BENZ/SPRINTER 317	6
23º	GWM/POER	6
24º	RAM/1500	6
25º	FIAT/SCUDO	5
26º	JAC/HUNTER	5
27º	FOTON/AUMARK S 315	5
28º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	5
29º	FORD/F150	4
30º	GM/SILVERADO	4
31º	NISSAN/FRONTIER	4
32º	RAM/2500	4
33º	IVECO/DAILY 30-130	3
34º	TOYOTA/HIACE	3
35º	FOTON/TUNLAND	3
36º	FIAT/TITANO	2
37º	IVECO/DAILY	2
38º	IVECO/DAILY 35-180	2
39º	FORD/TRANSIT	1
40º	RENAULT/KANGOO	1
41º	SHINERAY/TLUX	1

Modelos mais emplacados venda direta Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1º	JEEP/RENEGADE	212
2º	JEEP/COMPASS	183
3º	TOYOTA/COROLLA CROSS	155
4º	RENAULT/KWID	128
5º	VW/T CROSS	112
6º	FIAT/MOBI	90
7º	HONDA/HR-V	85
8º	PEUGEOT/208	74
9º	NISSAN/KICKS	73
10º	JEEP/COMMANDER	72
11º	PEUGEOT/2008	68
12º	CITROEN/BASALT	65
13º	VW/POLO	65
14º	GM/TRACKER	48
15º	CITROEN/C3	47
16º	FIAT/FASTBACK	43
17º	TOYOTA/COROLLA	42
18º	GM/ONIX	39
19º	FIAT/ARGO	38
20º	HYUNDAI/HB20	38
21º	VOLVO/XC60	38
22º	VW/VIRTUS	36
23º	FIAT/PULSE	34
24º	GM/SPIN	34
25º	HYUNDAI/CRETA	33
26º	HYUNDAI/HB20S	31
27º	VW/TERA	29
28º	AUDI/A5	26
29º	GM/SPARK	22
30º	RENAULT/KARDIAN	21
31º	GWM/HAVAL H6	20
32º	GM/ONIX PLUS	18
33º	BMW/X1	17
34º	HONDA/CITY	17
35º	VOLVO/EX30	15
36º	VW/NIVUS	15
37º	FIAT/CRONOS	14
38º	FORD/TERRITORY	14
39º	CAOA CHERY/TIGGO 7	13
40º	BYD/DOLPHIN MINI	12
41º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	11
42º	VOLVO/XC90	10
43º	HONDA/CITY HATCH	9
44º	GWM/ORA 03	9
45º	FORD/BRONCO	8
46º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	8
47º	MITSUBISHI/PAJERO	8
48º	BYD/SONG	8
49º	MITSUBISHI/OUTLANDER	7
50º	VOLVO/EC40	7



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1º	FIAT/STRADA	510
2º	VW/SAVEIRO	319
3º	RAM/RAMPAGE	89
4º	FIAT/FIORINO	84
5º	FIAT/TORO	81
6º	GM/MONTANA	67
7º	TOYOTA/HILUX	48
8º	FORD/RANGER	37
9º	GM/S10	35
10º	NISSAN/FRONTIER	32
11º	FIAT/DUCATO	29
12º	RENAULT/MASTER	24
13º	FIAT/SCUDO	18
14º	RENAULT/OROCH	16
15º	RENAULT/KANGOO	13
16º	FORD/TRANSIT	11
17º	PEUGEOT/PARTNER	8
18º	FIAT/TITANO	7
19º	HYUNDAI/HR	7
20º	TOYOTA/HIACE	7
21º	FORD/MAVERICK	3
22º	IVECO/DAILY	3
23º	MITSUBISHI/TRITON	2
24º	RAM/3500	2
25º	GM/SILVERADO	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Set/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1º	HYUNDAI/CRETA	2.933
2º	VW/T CROSS	2.595
3º	VW/NIVUS	2.555
4º	VW/POLO	2.463
5º	GM/TRACKER	2.347
6º	GM/ONIX	2.274
7º	HONDA/HR-V	2.177
8º	FIAT/FASTBACK	1.867
9º	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.797
10º	HYUNDAI/HB20	1.739
11º	BYD/SONG	1.659
12º	JEEP/COMPASS	1.490
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.421
14º	FIAT/ARGO	1.258
15º	BYD/DOLPHIN MINI	1.256
16º	FIAT/PULSE	1.245
17º	GWM/HAVAL H6	1.150
18º	NISSAN/KICKS	1.098
19º	VW/TAOS	1.041
20º	JEEP/RENEGADE	1.031
21º	VW/TERA	1.013
22º	TOYOTA/COROLLA	974
23º	GM/ONIX PLUS	972
24º	CAOA CHERY/TIGGO 8	937
25º	RENAULT/KARDIAN	776
26º	VW/VIRTUS	769
27º	TOYOTA/HILUX SW4	709
28º	BYD/DOLPHIN	587
29º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	575
30º	FORD/TERRITORY	560
31º	HONDA/CITY HATCH	496
32º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	456
33º	HONDA/CITY	432
34º	BYD/KING	419
35º	HYUNDAI/HB20S	398
36º	FIAT/CRONOS	386
37º	JEEP/COMMANDER	373
38º	BMW/X1	346
39º	GM/SPIN	343
40º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	289
41º	BMW/320I	286
42º	NISSAN/VERSA	248
43º	RENAULT/DUSTER	242
44º	GM/EQUINOX	210
45º	TOYOTA/RAV4	172
46º	BYD/SEAL	151
47º	PORSCHE/CAYENNE	149
48º	BYD/YUAN	137
49º	M.BENZ/GLC	133
50º	FORD/BRONCO	129



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1º	FIAT/STRADA	1.632
2º	FIAT/TORO	1.108
3º	FORD/RANGER	780
4º	TOYOTA/HILUX	698
5º	MITSUBISHI/TRITON	473
6º	RAM/RAMPAGE	298
7º	GM/MONTANA	277
8º	KIA/K2500	203
9º	GM/S10	195
10º	FORD/MAVERICK	177
11º	VW/SAVEIRO	168
12º	NISSAN/FRONTIER	139
13º	FIAT/FIORINO	122
14º	RENAULT/MASTER	89
15º	M.BENZ/SPRINTER 417	84
16º	VW/AMAROK	73
17º	EFFA/V21	73
18º	KIA/UK2500	70
19º	RENAULT/OROCH	68
20º	RAM/1500	66
21º	FORD/F150	63
22º	FIAT/TITANO	59
23º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	59
24º	PEUGEOT/EXPERT	50
25º	FIAT/SCUDO	48
26º	BYD/SHARK	43
27º	FOTON/AUMARK S 315	41
28º	GM/SILVERADO	40
29º	M.BENZ/SPRINTER 315	39
30º	FIAT/DUCATO	37
31º	MITSUBISHI/L200	36
32º	IVECO/DAILY 30-130	35
33º	SHINERAY/TLUX	33
34º	RAM/2500	32
35º	M.BENZ/SPRINTER 317	25
36º	JAC/HUNTER	25
37º	EFFA/V22	23
38º	CITROEN/JUMPY	22
39º	RAM/3500	22
40º	FEVER/NEXTEM FN1000	22
41º	FOTON/TUNLAND	18
42º	CITROEN/JUMPER	15
43º	PEUGEOT/BOXER	14
44º	IVECO/DAILY	11
45º	FORD/TRANSIT	9
46º	IVECO/DAILY 35-180	8
47º	RENAULT/KANGOO	8
48º	GWM/POER	6
49º	PEUGEOT/PARTNER	4
50º	GMC/HUMMER EV	3

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Set/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1º	JEEP/COMPASS	1.939
2º	FIAT/MOBI	1.262
3º	RENAULT/KWID	1.110
4º	VW/POLO	1.070
5º	VW/T CROSS	1.040
6º	CITROEN/BASALT	941
7º	PEUGEOT/2008	899
8º	TOYOTA/COROLLA CROSS	817
9º	JEEP/RENEGADE	728
10º	FIAT/ARGO	638
11º	PEUGEOT/208	592
12º	VW/VIRTUS	547
13º	HONDA/HR-V	501
14º	NISSAN/KICKS	497
15º	CITROEN/C3	385
16º	FIAT/FASTBACK	345
17º	GM/TRACKER	343
18º	TOYOTA/COROLLA	306
19º	JEEP/COMMANDER	286
20º	VOLVO/XC60	259
21º	FIAT/CRONOS	246
22º	FIAT/PULSE	244
23º	VOLVO/EX30	241
24º	GM/ONIX	209
25º	GM/ONIX PLUS	204
26º	GWM/HAVAL H6	201
27º	VW/NIVUS	200
28º	GM/SPIN	177
29º	CITROEN/C3 AIRCROSS	143
30º	HYUNDAI/CRETA	143
31º	RENAULT/DUSTER	137
32º	HYUNDAI/TUCSON	126
33º	HONDA/CITY	121
34º	VW/TERA	108
35º	HONDA/CITY HATCH	104
36º	RENAULT/KARDIAN	104
37º	NISSAN/VERSA	103
38º	NISSAN/PAJERO	102
39º	VOLVO/XC90	92
40º	CAOA CHERY/TIGGO 7	83
41º	FORD/BRONCO	78
42º	HYUNDAI/HB20	75
43º	BYD/DOLPHIN MINI	72
44º	NISSAN/SENTRA	70
45º	FORD/TERRITORY	62
46º	HYUNDAI/HB20S	61
47º	GWM/TANK 300	60
48º	NISSAN/OUTLANDER	53
49º	BMW/X1	49
50º	BYD/YUAN	48



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1º	VW/SAVEIRO	2.580
2º	FIAT/STRADA	2.344
3º	FIAT/FIORINO	648
4º	RAM/RAMPAGE	604
5º	FIAT/TORO	559
6º	TOYOTA/HILUX	513
7º	GM/MONTANA	456
8º	RENAULT/MASTER	385
9º	GM/S10	309
10º	FORD/RANGER	308
11º	NISSAN/FRONTIER	271
12º	FIAT/DUCATO	239
13º	RENAULT/OROCH	215
14º	RENAULT/KANGOO	192
15º	FIAT/TITANO	188
16º	HYUNDAI/HR	167
17º	FIAT/SCUDO	149
18º	VW/AMAROK	123
19º	FORD/TRANSIT	116
20º	FORD/MAVERICK	48
21º	RAM/1500	41
22º	PEUGEOT/PARTNER	38
23º	PEUGEOT/EXPERT	36
24º	MITSUBISHI/L200	28
25º	IVECO/DAILY	24
26º	RAM/3500	16
27º	BYD/SHARK	14
28º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	13
29º	RAM/2500	11
30º	CITROEN/JUMPER	10
31º	PEUGEOT/BOXER	10
32º	MITSUBISHI/TRITON	9
33º	TOYOTA/HIACE	7
34º	CITROEN/JUMPY	4
35º	IVECO/DAILY 30-130	4
36º	GM/SILVERADO	3
37º	FORD/F150	1
38º	IVECO/DAILY 35-180	1

Emplacamento Caminhões e Ônibus Setembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 C) Caminhões	959	664	6.804	1.056	8.218	44,43 ▲	-9,19 ▼	-17,21 ▼
 D) Ônibus	85	56	613	91	675	51,79 ▲	-6,59 ▼	-9,19 ▼
C + D	1.044	720	7.417	1.147	8.893	45,00 ▲	-8,98 ▼	-16,60 ▼

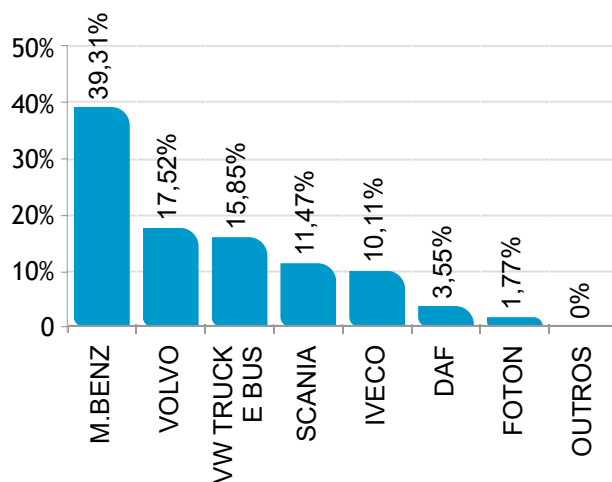
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 C) Caminhões	4,18	▼	5,13
 D) Ônibus	0,38	▼	0,42
C + D	4,55	▼	5,55

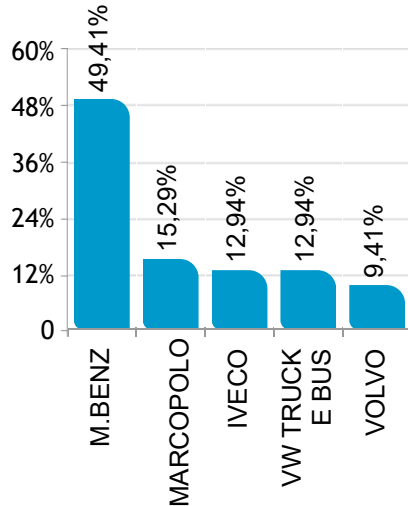
Participação de mercado Setembro/2025



CAMINHÕES



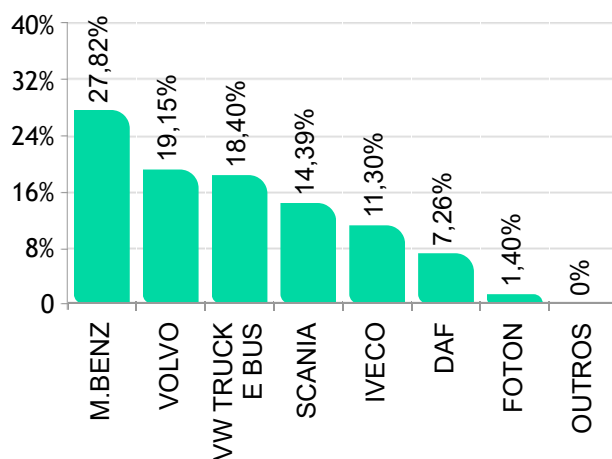
ÔNIBUS



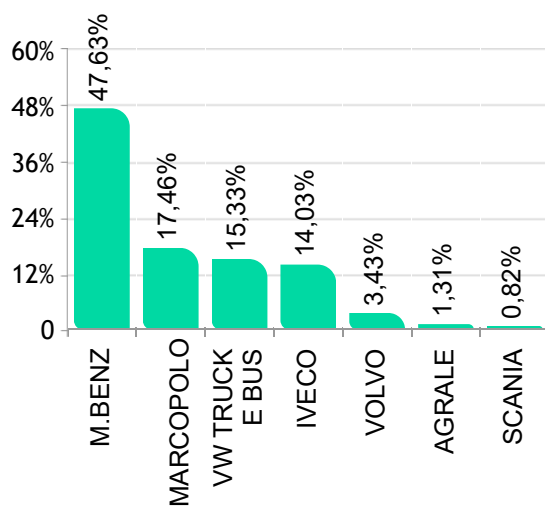
Participação de mercado - Acumulado Setembro/2025



CAMINHÕES



ÔNIBUS



Participação por marca Setembro/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	377	39,31%
2º	VOLVO	168	17,52%
3º	VW TRUCK E BUS	152	15,85%
4º	SCANIA	110	11,47%
5º	IVECO	97	10,11%
6º	DAF	34	3,55%
7º	FOTON	17	1,77%
8º	AGRALE	3	0,31%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	42	49,41%
2º	MARCOPOLO	13	15,29%
3º	IVECO	11	12,94%
4º	VW TRUCK E BUS	11	12,94%
5º	VOLVO	8	9,41%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	1.893	27,82%
2º	VOLVO	1.303	19,15%
3º	VW TRUCK E BUS	1.252	18,40%
4º	SCANIA	979	14,39%
5º	IVECO	769	11,30%
6º	DAF	494	7,26%
7º	FOTON	95	1,40%
8º	TESLA	7	0,10%
9º	AGRALE	3	0,04%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	292	47,63%
2º	MARCOPOLO	107	17,46%
3º	VW TRUCK E BUS	94	15,33%
4º	IVECO	86	14,03%
5º	VOLVO	21	3,43%
6º	AGRALE	8	1,31%
7º	SCANIA	5	0,82%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	12	14	▲	125	47,71%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	11	9	▼	93	35,50%
3º	IVECO/DAILY 55C17	0	2	▲	17	6,49%
4º	IVECO/DAILY 45-170	1	1	=	9	3,44%
5º	TESLA/CYBERTRUCK	1	0	▼	7	2,67%
6º	IVECO/DAILY 55-180	1	2	▲	3	1,15%
7º	M.BENZ/SPRINTER	0	0	=	3	1,15%
8º	IVECO/DAILY 30-160	2	0	▼	2	0,76%
9º	IVECO/DAILY	0	0	=	1	0,38%
10º	IVECO/DAILY 55-170	0	0	=	1	0,38%
11º	M.BENZ/SPRINTER 516	0	0	=	1	0,38%
	Total	28	28	=	262	100%

Leve

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	7	99	▲	296	59,80%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	11	8	▼	81	16,36%
3º	FOTON/AUMARK S 715	6	4	▼	27	5,45%
4º	IVECO/DAILY 65-170	2	0	▼	17	3,43%
5º	IVECO/DAILY 70-180	1	0	▼	15	3,03%
6º	M.BENZ/ACCELO 817	0	1	▲	15	3,03%
7º	IVECO/TECTOR 9-190	1	3	▲	12	2,42%
8º	M.BENZ/ACCELO 917	0	3	▲	10	2,02%
9º	VW TRUCK E BUS/6.170	1	2	▲	10	2,02%
10º	FOTON/AUMARK S 916	0	0	=	8	1,62%
	Total	29	123	▲	495	100%

Médio

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	22	25	▲	241	39,83%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	21	20	▼	103	17,02%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	9	12	▲	69	11,40%
4º	FOTON/AUMARK S 1217A	7	12	▲	53	8,76%
5º	M.BENZ/ACCELO 1317	1	0	▼	47	7,77%
6º	IVECO/TECTOR 11-190	6	2	▼	42	6,94%
7º	M.BENZ/ATEGO 1419	0	1	▲	25	4,13%
8º	M.BENZ/ACCELO 1417	1	3	▲	11	1,82%
9º	VW TRUCK E BUS/14.210	2	2	=	11	1,82%
10º	M.BENZ/1418	1	0	▼	1	0,17%
	Total	70	77	▲	605	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	20	20	=	279	14,83%
2º	M.BENZ/ATEGO 3033	16	21	▲	132	7,02%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	12	27	▲	119	6,33%
4º	VW TRUCK E BUS/31.320	14	11	▼	119	6,33%
5º	M.BENZ/ATEGO 2433	13	15	▲	110	5,85%
6º	VW TRUCK E BUS/26.320	11	18	▲	102	5,42%
7º	IVECO/TECTOR 24-320	14	6	▼	100	5,32%
8º	VW TRUCK E BUS/30.320	10	16	▲	89	4,73%
9º	VW TRUCK E BUS/26.260	12	10	▼	88	4,68%
10º	SCANIA/P320	11	5	▼	81	4,31%
Total		206	251	▲	1.881	100%

Pesado

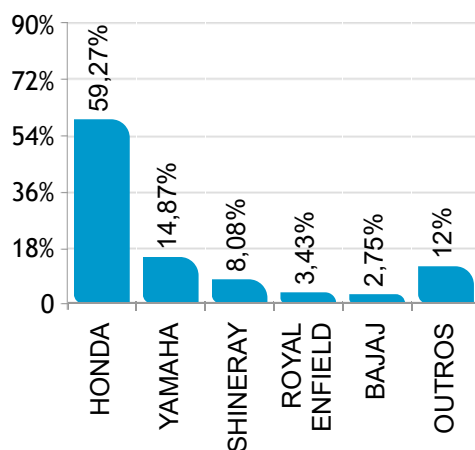
	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 460	39	78	▲	551	15,52%
2º	IVECO/S-WAY 480	25	37	▲	333	9,38%
3º	SCANIA/R 460	20	34	▲	254	7,15%
4º	VOLVO/VM 360	32	22	▼	229	6,45%
5º	DAF/XF 530	26	8	▼	221	6,23%
6º	DAF/XF 480	9	8	▼	186	5,24%
7º	VOLVO/FH 540	15	37	▲	181	5,10%
8º	M.BENZ/ACTROS 2553	24	24	=	152	4,28%
9º	SCANIA/R450	4	8	▲	145	4,08%
10º	VW TRUCK E BUS/28.480	11	26	▲	138	3,89%
Total		330	479	▲	3.550	100%

Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	50,00%	49,77%	▲	52,25%	60,14%	▼
CA - SEMI-PESADO	26,20%	31,07%	▼	27,69%	23,63%	▲
CA - LEVE	12,84%	4,37%	▲	7,30%	6,00%	▲
CA - MÉDIO	8,04%	10,56%	▼	8,90%	6,47%	▲
CA - SEMI-LEVE	2,92%	4,22%	▼	3,86%	3,76%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Participação de mercado Setembro/2025

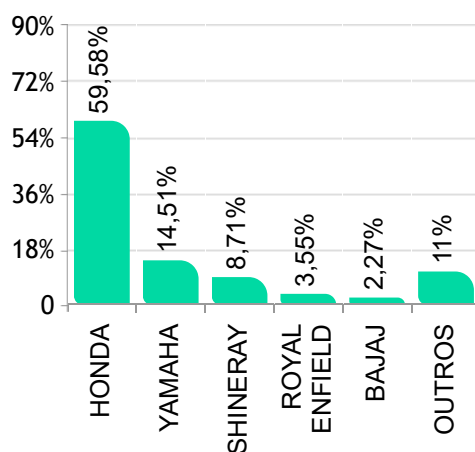


MOTOCICLETAS



Acumulado

MOTOCICLETAS



Participação por marca Setembro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	3.388	59,27%
2°	YAMAHA	850	14,87%
3°	SHINERAY	462	8,08%
4°	ROYAL ENFIELD	196	3,43%
5°	BAJAJ	157	2,75%
6°	BMW	138	2,41%
7°	KAWASAKI	137	2,40%
8°	HAOJUE	126	2,20%
9°	GCX	67	1,17%
10°	TRIUMPH	61	1,07%
11°	ZONTES	43	0,75%
12°	SUZUKI	23	0,40%
13°	H.DAVIDSON	11	0,19%
14°	DUCATI	9	0,16%
15°	AVELLOZ	8	0,14%
16°	BULL	8	0,14%
17°	AIPAO	4	0,07%
18°	KTM	4	0,07%
19°	DAFRA	3	0,05%
20°	WATTS	3	0,05%
21°	AUPER	2	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	27.823	59,58%
2°	YAMAHA	6.778	14,51%
3°	SHINERAY	4.069	8,71%
4°	ROYAL ENFIELD	1.657	3,55%
5°	BMW	1.202	2,57%
6°	BAJAJ	1.060	2,27%
7°	HAOJUE	991	2,12%
8°	KAWASAKI	917	1,96%
9°	TRIUMPH	685	1,47%
10°	GCX	351	0,75%
11°	ZONTES	271	0,58%
12°	BULL	195	0,42%
13°	SUZUKI	195	0,42%
14°	H.DAVIDSON	99	0,21%
15°	DAFRA	88	0,19%
16°	DUCATI	58	0,12%
17°	SHENGQI	38	0,08%
18°	AIPAO	28	0,06%
19°	WATTS	21	0,04%
20°	FEVER	19	0,04%
21°	KTM	17	0,04%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



MOTOS City

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CG 160	1.048	1.088	▲	9.244	56,60%
2º	HONDA/CB 300F	211	292	▲	1.987	12,17%
3º	YAMAHA/YBR 150	158	154	▼	1.159	7,10%
4º	YAMAHA/FAZER 250	105	146	▲	1.053	6,45%
5º	YAMAHA/FAZER 150	83	105	▲	844	5,17%
6º	SHINERAY/XY 150	68	58	▼	661	4,05%
7º	HAOJUE/DR160	25	31	▲	302	1,85%
8º	HAOJUE/DK160	35	46	▲	249	1,52%
9º	SHINERAY/XY 200	12	20	▲	167	1,02%
10º	HAOJUE/DK150	0	5	▲	132	0,81%
Total		1.784	2.028	▲	16.332	100%

Custom

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	40	38	▼	411	24,85%
2º	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	30	37	▲	291	17,59%
3º	ROYAL ENFIELD/METEOR	35	42	▲	282	17,05%
4º	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	6	22	▲	197	11,91%
5º	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	16	10	▼	149	9,01%
6º	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	8	9	▲	103	6,23%
7º	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	3	7	▲	40	2,42%
8º	KAWASAKI/VULCAN S	2	7	▲	39	2,36%
9º	ZONTES/S350	1	2	▲	22	1,33%
10º	H.DAVIDSON/HERITAGE CLASSIC	1	2	▲	16	0,97%
Total		150	180	▲	1.654	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/NXR160	305	344	▲	2.704	28,68%
2º	HONDA/XRE 190	131	188	▲	1.488	15,78%
3º	HONDA/XRE 300	126	203	▲	1.349	14,31%
4º	YAMAHA/XTZ 250	115	146	▲	1.063	11,28%
5º	SHINERAY/SHI 175	92	102	▲	809	8,58%
6º	YAMAHA/CROSSER 150	55	73	▲	721	7,65%
7º	HONDA/XR 300L	68	75	▲	493	5,23%
8º	KAWASAKI/VERSYS 300	19	23	▲	173	1,84%
9º	BMW/G310 GS	13	13	=	153	1,62%
10º	ZONTES/T350	16	18	▲	128	1,36%
Total		981	1.221	▲	9.427	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/R1300GS	22	35	▲	314	13,59%
2º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	46	44	▼	310	13,42%
3º	HONDA/NC 750X	28	15	▼	239	10,35%
4º	BMW/F900 GS	15	42	▲	236	10,22%
5º	BMW/R1300GSA	53	29	▼	233	10,09%
6º	TRIUMPH/TIGER 900	24	18	▼	227	9,83%
7º	TRIUMPH/TIGER 1200	8	13	▲	126	5,45%
8º	HONDA/NX 500	45	53	▲	120	5,19%
9º	KAWASAKI/VERSYS 650	9	15	▲	115	4,98%
10º	SUZUKI/V-STROM 800	13	10	▼	71	3,07%
Total		289	295	▲	2.310	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	68	72	▲	571	25,36%
2º	YAMAHA/MT03	28	43	▲	281	12,48%
3º	SHINERAY/XY 250	31	29	▼	255	11,32%
4º	HONDA/CB 500	23	33	▲	141	6,26%
5º	BAJAJ/DOMINAR D250	15	19	▲	135	5,99%
6º	KAWASAKI/Z900	19	20	▲	131	5,82%
7º	BAJAJ/DOMINAR NS160	14	21	▲	82	3,64%
8º	KAWASAKI/Z500	9	10	▲	77	3,42%
9º	TRIUMPH/SPEED 400	1	8	▲	75	3,33%
10º	BAJAJ/DOMINAR NS200	12	19	▲	67	2,98%
Total		271	361	▲	2.252	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	701	764	▲	6.749	49,26%
2º	SHINERAY/XY 125	136	167	▲	1.558	11,37%
3º	HONDA/POP 110I	145	119	▼	1.078	7,87%
4º	HONDA/PCX 160	100	87	▼	951	6,94%
5º	HONDA/ELITE 125	58	74	▲	699	5,10%
6º	SHINERAY/XY 50	39	42	▲	419	3,06%
7º	YAMAHA/NMAX	28	34	▲	386	2,82%
8º	YAMAHA/FLUO 125	41	33	▼	381	2,78%
9º	HONDA/ADV 160	33	26	▼	359	2,62%
10º	GCX/S8	21	35	▲	182	1,33%
Total		1.392	1.488	▲	13.702	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sport

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	44	66	▲	392	42,66%
2º	BMW/S1000 RR	9	8	▼	110	11,97%
3º	KAWASAKI/NINJA 500	9	14	▲	101	10,99%
4º	YAMAHA/YZF R3	10	10	=	76	8,27%
5º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	13	6	▼	54	5,88%
6º	KAWASAKI/NINJA 300	7	13	▲	52	5,66%
7º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	7	10	▲	52	5,66%
8º	TRIUMPH/DAYTONA 660	2	0	▼	17	1,85%
9º	KAWASAKI/NINJA 650	0	0	=	11	1,20%
10º	KAWASAKI/NINJA ZX10	3	1	▼	11	1,20%
Total		109	132	▲	919	100%

Touring

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	3	4	▲	24	37,50%
2º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	3	4	▲	18	28,13%
3º	BMW/R1250 RT	0	0	=	10	15,63%
4º	HONDA/GOLDWING	0	1	▲	8	12,50%
5º	BMW/K 1600	0	0	=	4	6,25%
Total		6	9	▲	64	100%

Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	35,48%	35,80%	▼	35,00%	37,02%	▼
SCOOTER/CUB	26,07%	27,96%	▼	29,38%	30,21%	▼
TRAIL/FUN	21,36%	19,69%	▲	20,20%	20,44%	▼
NAKED/ROADSTER	6,32%	5,44%	▲	4,83%	3,68%	▲
MAXTRAIL	5,16%	5,80%	▼	4,95%	4,86%	▲
CUSTOM	3,15%	3,01%	▲	3,54%	1,92%	▲
SPORT	2,31%	2,19%	▲	1,97%	1,74%	▲
TOURING	0,16%	0,12%	▲	0,14%	0,13%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Setembro/2025



Segmentos	2025 Set (A)	2025 Ago (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Set (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 F) Impl. Rodod.	774	708	7.370	1.038	8.345	9,32 	-25,43 	-11,68 
Outros	1.341	1.250	10.682	1.216	9.563	7,28 	10,28 	11,70 

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 F) Impl. Rodod.	4,53		5,20
Outros	6,56		