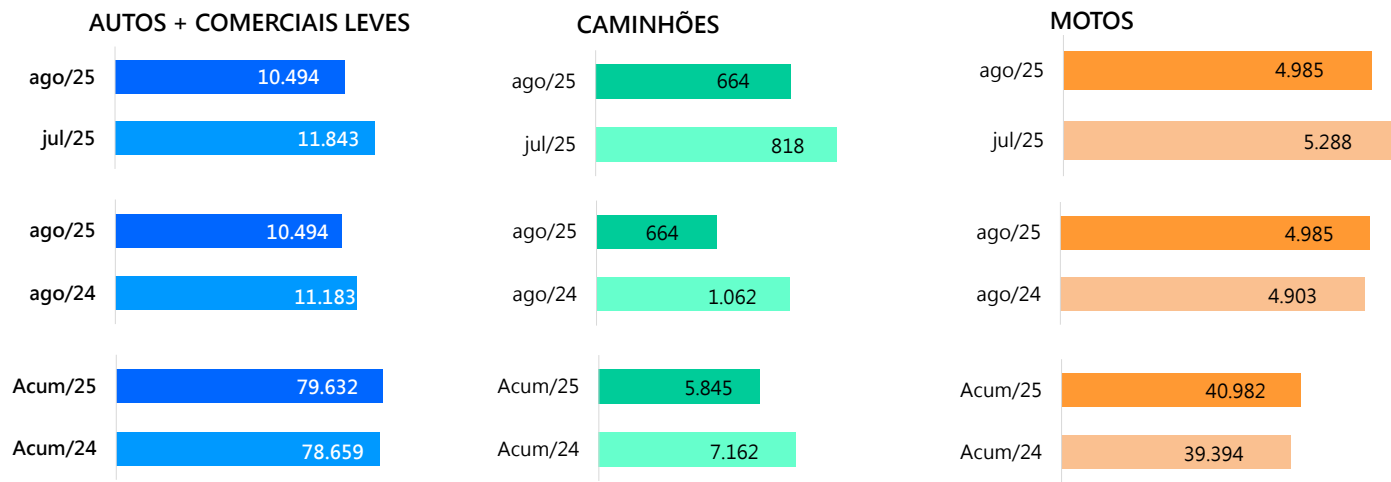
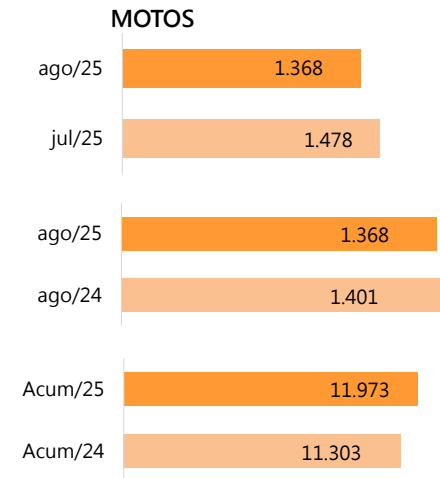
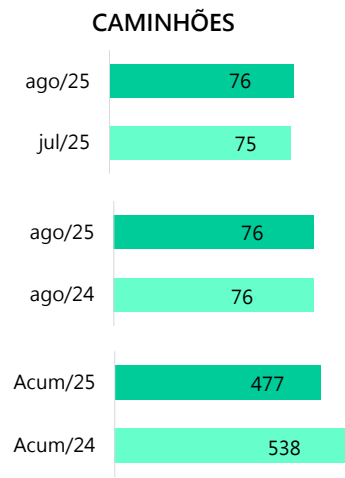
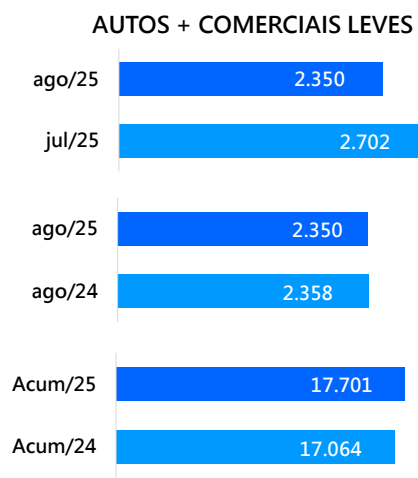


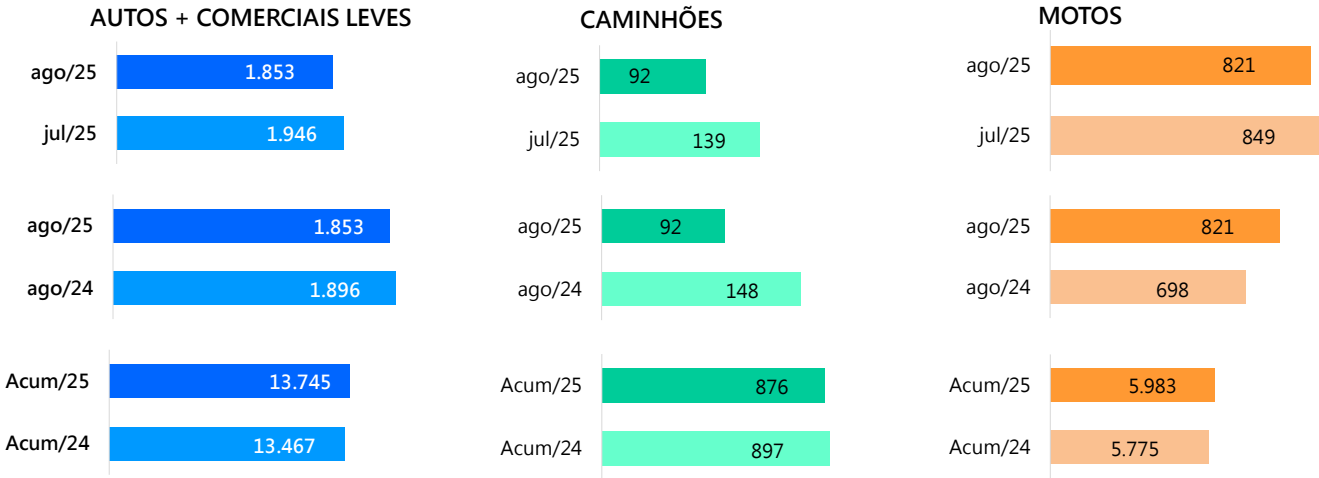
| Resumo Mensal                                                                     |               | REGIONAL<br>FENABRAVE<br>SANTA CATARINA |                    |                          |                    |                          | SANTA CATARINA             |   |                            |   |                            |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|---|----------------------------|---|----------------------------|---|
| Agosto de 2025                                                                    |               |                                         |                    |                          |                    |                          |                            |   |                            |   |                            |   |
| Segmentos                                                                         |               | 2025<br>Ago<br>(A)                      | 2025<br>Jul<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B) |   | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) |   | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |   |
|  | A) Autos      | 8.614                                   | 9.629              | 63.630                   | 8.773              | 62.616                   | -10,54                     | ▼ | -1,81                      | ▼ | 1,62                       | ▲ |
|  | B) Com. Leves | 1.880                                   | 2.214              | 16.002                   | 2.410              | 16.043                   | -15,09                     | ▼ | -21,99                     | ▼ | -0,26                      | ▼ |
| A + B                                                                             |               | 10.494                                  | 11.843             | 79.632                   | 11.183             | 78.659                   | -11,39                     | ▼ | -6,16                      | ▼ | 1,24                       | ▲ |
|  | C) Caminhões  | 664                                     | 818                | 5.845                    | 1.062              | 7.162                    | -18,83                     | ▼ | -37,48                     | ▼ | -18,39                     | ▼ |
|  | D) Ônibus     | 56                                      | 45                 | 528                      | 102                | 584                      | 24,44                      | ▲ | -45,10                     | ▼ | -9,59                      | ▼ |
| C+D                                                                               |               | 720                                     | 863                | 6.373                    | 1.164              | 7.746                    | -16,57                     | ▼ | -38,14                     | ▼ | -17,73                     | ▼ |
| Subtotal                                                                          |               | 11.214                                  | 12.706             | 86.005                   | 12.347             | 86.405                   | -11,74                     | ▼ | -9,18                      | ▼ | -0,46                      | ▼ |
|  | E) Motos      | 4.985                                   | 5.288              | 40.982                   | 4.903              | 39.394                   | -5,73                      | ▼ | 1,67                       | ▲ | 4,03                       | ▲ |
|  | F) Impl. Rod. | 708                                     | 1.091              | 6.596                    | 1.014              | 7.307                    | -35,11                     | ▼ | -30,18                     | ▼ | -9,73                      | ▼ |
| Outros                                                                            |               | 1.250                                   | 1.277              | 9.341                    | 1.207              | 8.347                    | -2,11                      | ▼ | 3,56                       | ▲ | 11,91                      | ▲ |
| TOTAL                                                                             |               | 18.157                                  | 20.362             | 142.924                  | 19.471             | 141.453                  | -10,83                     | ▼ | -6,75                      | ▼ | 1,04                       | ▲ |



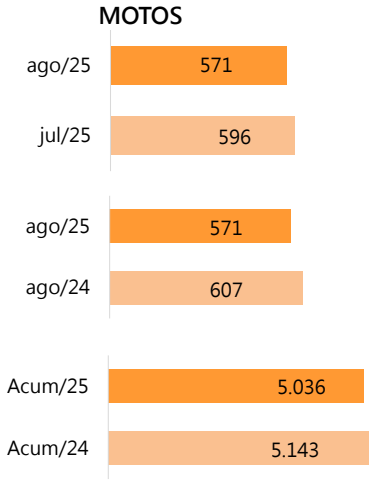
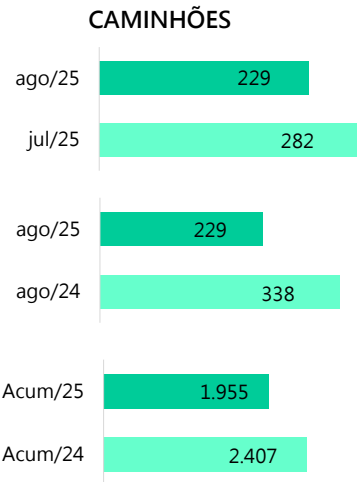
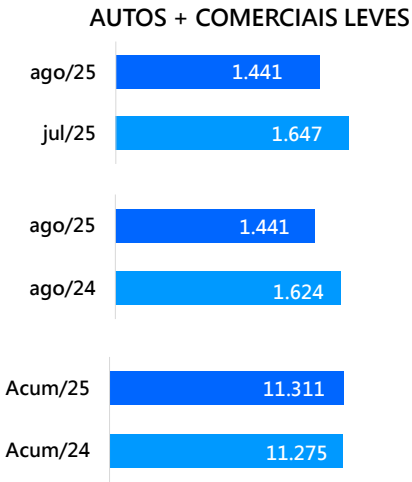
| Resumo Mensal<br>Agosto de 2025                                                                 |  | <div>REGIONAL<br/>FENABRAVE<br/>SANTA CATARINA</div> |                    |                          |                    |                          | GRANDE FLORIANÓPOLIS      |                           |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Segmentos                                                                                       |  | 2025<br>Ago<br>(A)                                   | 2025<br>Jul<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Varição<br>(%)<br>(A)/(B) | Varição<br>(%)<br>(A)/(D) | Varição<br>(%)<br>(C)/(E) |
|  A) Autos      |  | 2.070                                                | 2.243              | 14.950                   | 1.994              | 14.773                   | -7,71                     | 3,81                      | 1,20                      |
|  B) Com. Leves |  | 280                                                  | 459                | 2.751                    | 364                | 2.291                    | -39,00                    | -23,08                    | 20,08                     |
| <b>A + B</b>                                                                                    |  | <b>2.350</b>                                         | <b>2.702</b>       | <b>17.701</b>            | <b>2.358</b>       | <b>17.064</b>            | <b>-13,03</b>             | <b>-0,34</b>              | <b>3,73</b>               |
|  C) Caminhões  |  | 76                                                   | 75                 | 477                      | 76                 | 538                      | 1,33                      | 0,00                      | -11,34                    |
|  D) Ônibus     |  | 10                                                   | 4                  | 86                       | 10                 | 138                      | 150,00                    | 0,00                      | -37,68                    |
| <b>C+D</b>                                                                                      |  | <b>86</b>                                            | <b>79</b>          | <b>563</b>               | <b>86</b>          | <b>676</b>               | <b>8,86</b>               | <b>0,00</b>               | <b>-16,72</b>             |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 |  | <b>2.436</b>                                         | <b>2.781</b>       | <b>18.264</b>            | <b>2.444</b>       | <b>17.740</b>            | <b>-12,41</b>             | <b>-0,33</b>              | <b>2,95</b>               |
|  E) Motos      |  | 1.368                                                | 1.478              | 11.973                   | 1.401              | 11.303                   | -7,44                     | -2,36                     | 5,93                      |
|  F) Impl. Rod. |  | 29                                                   | 32                 | 327                      | 49                 | 326                      | -9,38                     | -40,82                    | 0,31                      |
| Outros                                                                                          |  | 181                                                  | 186                | 1.369                    | 189                | 1.397                    | -2,69                     | -4,23                     | -2,00                     |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    |  | <b>4.014</b>                                         | <b>4.477</b>       | <b>31.933</b>            | <b>4.083</b>       | <b>30.766</b>            | <b>-10,34</b>             | <b>-1,69</b>              | <b>3,79</b>               |



| Resumo Mensal<br>Agosto de 2025                                                                 |                    | <div>REGIONAL</div> <div>FENABRAVE</div> <div>SANTA CATARINA</div> |                          |                    |                          | NORTE                     |                           |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Ago<br>(A) | 2025<br>Jul<br>(B)                                                 | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Varição<br>(%)<br>(A)/(B) | Varição<br>(%)<br>(A)/(D) | Varição<br>(%)<br>(C)/(E) |
|  A) Autos      | 1.507              | 1.603                                                              | 10.940                   | 1.486              | 10.584                   | -5,99                     | 1,41                      | 3,36                      |
|  B) Com. Leves | 346                | 343                                                                | 2.805                    | 410                | 2.883                    | 0,87                      | -15,61                    | -2,71                     |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>1.853</b>       | <b>1.946</b>                                                       | <b>13.745</b>            | <b>1.896</b>       | <b>13.467</b>            | <b>-4,78</b>              | <b>-2,27</b>              | <b>2,06</b>               |
|  C) Caminhões  | 92                 | 139                                                                | 876                      | 148                | 897                      | -33,81                    | -37,84                    | -2,34                     |
|  D) Ônibus     | 11                 | 8                                                                  | 94                       | 31                 | 150                      | 37,50                     | -64,52                    | -37,33                    |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>103</b>         | <b>147</b>                                                         | <b>970</b>               | <b>179</b>         | <b>1.047</b>             | <b>-29,93</b>             | <b>-42,46</b>             | <b>-7,35</b>              |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>1.956</b>       | <b>2.093</b>                                                       | <b>14.715</b>            | <b>2.075</b>       | <b>14.514</b>            | <b>-6,55</b>              | <b>-5,73</b>              | <b>1,38</b>               |
|  E) Motos      | 821                | 849                                                                | 5.983                    | 698                | 5.775                    | -3,30                     | 17,62                     | 3,60                      |
|  F) Impl. Rod. | 113                | 189                                                                | 1.147                    | 233                | 1.272                    | -40,21                    | -51,50                    | -9,83                     |
| Outros                                                                                          | 267                | 292                                                                | 2.001                    | 246                | 1.678                    | -8,56                     | 8,54                      | 19,25                     |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>3.157</b>       | <b>3.423</b>                                                       | <b>23.846</b>            | <b>3.252</b>       | <b>23.239</b>            | <b>-7,77</b>              | <b>-2,92</b>              | <b>2,61</b>               |



| Resumo Mensal<br>Agosto de 2025                                                                 |                    |                    |                          |                    |                          | REGIONAL<br>FENABRAVE<br>SANTA CATARINA |                            |                            | OESTE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------|
| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Ago<br>(A) | 2025<br>Jul<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B)              | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |       |
|  A) Autos      | 1.045              | 1.218              | 8.036                    | 1.120              | 7.987                    | -14,20                                  | -6,70                      | 0,61                       |       |
|  B) Com. Leves | 396                | 429                | 3.275                    | 504                | 3.288                    | -7,69                                   | -21,43                     | -0,40                      |       |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>1.441</b>       | <b>1.647</b>       | <b>11.311</b>            | <b>1.624</b>       | <b>11.275</b>            | <b>-12,51</b>                           | <b>-11,27</b>              | <b>0,32</b>                |       |
|  C) Caminhões  | 229                | 282                | 1.955                    | 338                | 2.407                    | -18,79                                  | -32,25                     | -18,78                     |       |
|  D) Ônibus     | 15                 | 5                  | 103                      | 27                 | 118                      | 200,00                                  | -44,44                     | -12,71                     |       |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>244</b>         | <b>287</b>         | <b>2.058</b>             | <b>365</b>         | <b>2.525</b>             | <b>-14,98</b>                           | <b>-33,15</b>              | <b>-18,50</b>              |       |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>1.685</b>       | <b>1.934</b>       | <b>13.369</b>            | <b>1.989</b>       | <b>13.800</b>            | <b>-12,87</b>                           | <b>-15,28</b>              | <b>-3,12</b>               |       |
|  E) Motos      | 571                | 596                | 5.036                    | 607                | 5.143                    | -4,19                                   | -5,93                      | -2,08                      |       |
|  F) Impl. Rod. | 253                | 317                | 1.990                    | 258                | 2.146                    | -20,19                                  | -1,94                      | -7,27                      |       |
| Outros                                                                                          | 210                | 199                | 1.569                    | 214                | 1.407                    | 5,53                                    | -1,87                      | 11,51                      |       |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>2.719</b>       | <b>3.046</b>       | <b>21.964</b>            | <b>3.068</b>       | <b>22.496</b>            | <b>-10,74</b>                           | <b>-11,38</b>              | <b>-2,36</b>               |       |

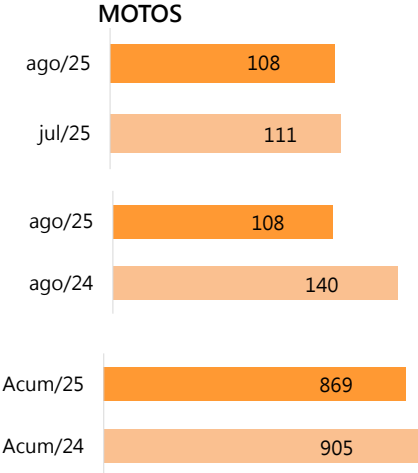
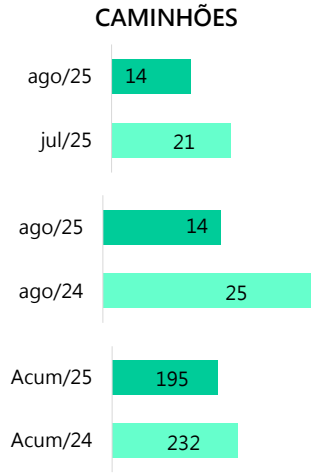
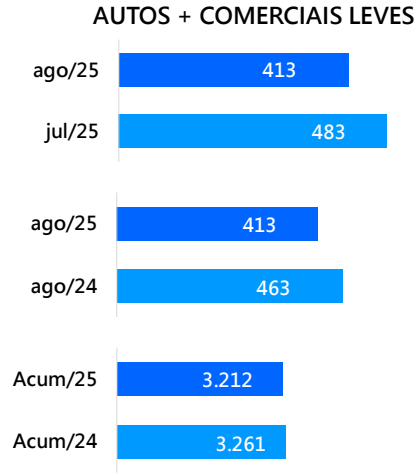


Resumo Mensal  
Agosto de 2025

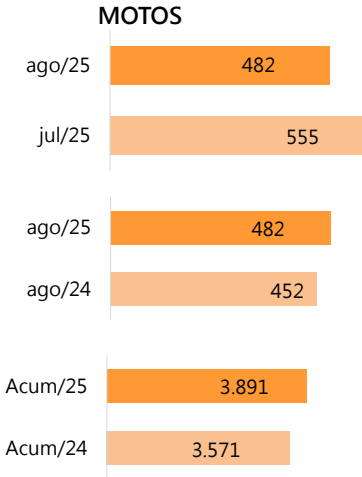
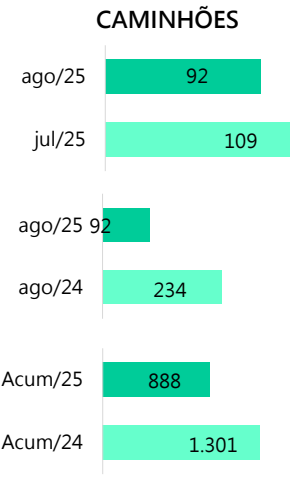
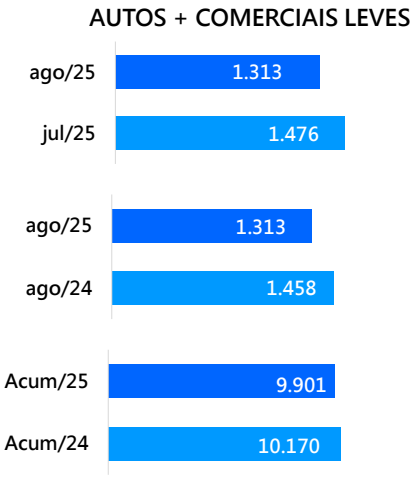


PLANALTO SERRANO

| Segmentos                                                                         |               | 2025<br>Ago<br>(A) | 2025<br>Jul<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B) | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|  | A) Autos      | 291                | 335                | 2.212                    | 301                | 2.160                    | -13,13                     | -3,32                      | 2,41                       |
|  | B) Com. Leves | 122                | 148                | 1.000                    | 162                | 1.101                    | -17,57                     | -24,69                     | -9,17                      |
| <b>A + B</b>                                                                      |               | <b>413</b>         | <b>483</b>         | <b>3.212</b>             | <b>463</b>         | <b>3.261</b>             | <b>-14,49</b>              | <b>-10,80</b>              | <b>-1,50</b>               |
|  | C) Caminhões  | 14                 | 21                 | 195                      | 25                 | 232                      | -33,33                     | -44,00                     | -15,95                     |
|  | D) Ônibus     | -                  | 2                  | 25                       | 5                  | 26                       | -100,00                    | -100,00                    | -3,85                      |
| <b>C+D</b>                                                                        |               | <b>14</b>          | <b>23</b>          | <b>220</b>               | <b>30</b>          | <b>258</b>               | <b>-39,13</b>              | <b>-53,33</b>              | <b>-14,73</b>              |
| <b>Subtotal</b>                                                                   |               | <b>427</b>         | <b>506</b>         | <b>3.432</b>             | <b>493</b>         | <b>3.519</b>             | <b>-15,61</b>              | <b>-13,39</b>              | <b>-2,47</b>               |
|  | E) Motos      | 108                | 111                | 869                      | 140                | 905                      | -2,70                      | -22,86                     | -3,98                      |
|  | F) Impl. Rod. | 24                 | 10                 | 250                      | 46                 | 227                      | 140,00                     | -47,83                     | 10,13                      |
| Outros                                                                            |               | 61                 | 75                 | 455                      | 36                 | 352                      | -18,67                     | 69,44                      | 29,26                      |
| <b>TOTAL</b>                                                                      |               | <b>620</b>         | <b>702</b>         | <b>5.006</b>             | <b>715</b>         | <b>5.003</b>             | <b>-11,68</b>              | <b>-13,29</b>              | <b>0,06</b>                |



| Resumo Mensal<br>Agosto de 2025                                                                 |                    |                    |                          |                    |                          | REGIONAL<br>FENABRAVE<br>SANTA CATARINA |                            |                            | SUL |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|--|
| Segmentos                                                                                       | 2025<br>Ago<br>(A) | 2025<br>Jul<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Variação<br>(%)<br>(A)/(B)              | Variação<br>(%)<br>(A)/(D) | Variação<br>(%)<br>(C)/(E) |     |  |
|  A) Autos      | 1.059              | 1.182              | 7.745                    | 1.110              | 7.872                    | -10,41                                  | -4,59                      | -1,61                      |     |  |
|  B) Com. Leves | 254                | 294                | 2.156                    | 348                | 2.298                    | -13,61                                  | -27,01                     | -6,18                      |     |  |
| <b>A + B</b>                                                                                    | <b>1.313</b>       | <b>1.476</b>       | <b>9.901</b>             | <b>1.458</b>       | <b>10.170</b>            | <b>-11,04</b>                           | <b>-9,95</b>               | <b>-2,65</b>               |     |  |
|  C) Caminhões  | 92                 | 109                | 888                      | 234                | 1.301                    | -15,60                                  | -60,68                     | -31,74                     |     |  |
|  D) Ônibus     | 10                 | 4                  | 53                       | 9                  | 52                       | 150,00                                  | 11,11                      | 1,92                       |     |  |
| <b>C+D</b>                                                                                      | <b>102</b>         | <b>113</b>         | <b>941</b>               | <b>243</b>         | <b>1.353</b>             | <b>-9,73</b>                            | <b>-58,02</b>              | <b>-30,45</b>              |     |  |
| <b>Subtotal</b>                                                                                 | <b>1.415</b>       | <b>1.589</b>       | <b>10.842</b>            | <b>1.701</b>       | <b>11.523</b>            | <b>-10,95</b>                           | <b>-16,81</b>              | <b>-5,91</b>               |     |  |
|  E) Motos      | 482                | 555                | 3.891                    | 452                | 3.571                    | -13,15                                  | 6,64                       | 8,96                       |     |  |
|  F) Impl. Rod. | 128                | 137                | 1.093                    | 200                | 1.807                    | -6,57                                   | -36,00                     | -39,51                     |     |  |
| Outros                                                                                          | 239                | 235                | 1.852                    | 240                | 1.581                    | 1,70                                    | -0,42                      | 17,14                      |     |  |
| <b>TOTAL</b>                                                                                    | <b>2.264</b>       | <b>2.516</b>       | <b>17.678</b>            | <b>2.593</b>       | <b>18.482</b>            | <b>-10,02</b>                           | <b>-12,69</b>              | <b>-4,35</b>               |     |  |



Resumo Mensal  
Agosto de 2025



VALE DO ITAJAÍ

| Segmentos                                                                         |               | 2025<br>Ago<br>(A) | 2025<br>Jul<br>(B) | 2025<br>Acumulado<br>(C) | 2024<br>Ago<br>(D) | 2024<br>Acumulado<br>(E) | Varição<br>(%)<br>(A)/(B) | Varição<br>(%)<br>(A)/(D) | Varição<br>(%)<br>(C)/(E) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|  | A) Autos      | 2.642              | 3.048              | 19.747                   | 2.762              | 19.240                   | -13,32                    | -4,34                     | 2,64                      |
|  | B) Com. Leves | 482                | 541                | 4.015                    | 622                | 4.182                    | -10,91                    | -22,51                    | -3,99                     |
| A + B                                                                             |               | 3.124              | 3.589              | 23.762                   | 3.384              | 23.422                   | -12,96                    | -7,68                     | 1,45                      |
|  | C) Caminhões  | 161                | 192                | 1.454                    | 241                | 1.787                    | -16,15                    | -33,20                    | -18,63                    |
|  | D) Ônibus     | 10                 | 22                 | 167                      | 20                 | 100                      | -54,55                    | -50,00                    | 67,00                     |
| C+D                                                                               |               | 171                | 214                | 1.621                    | 261                | 1.887                    | -20,09                    | -34,48                    | -14,10                    |
| Subtotal                                                                          |               | 3.295              | 3.803              | 25.383                   | 3.645              | 25.309                   | -13,36                    | -9,60                     | 0,29                      |
|  | E) Motos      | 1.635              | 1.699              | 13.230                   | 1.605              | 12.697                   | -3,77                     | 1,87                      | 4,20                      |
|  | F) Impl. Rod. | 161                | 406                | 1.789                    | 228                | 1.529                    | -60,34                    | -29,39                    | 17,00                     |
| Outros                                                                            |               | 292                | 290                | 2.095                    | 282                | 1.932                    | 0,69                      | 3,55                      | 8,44                      |
| TOTAL                                                                             |               | 5.383              | 6.198              | 42.497                   | 5.760              | 41.467                   | -13,15                    | -6,55                     | 2,48                      |

