

Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	8.614	9.629	63.630	8.773	62.616	-10,54▼	-1,81▼	1,62▲
 B) Com. Leves	1.880	2.214	16.002	2.410	16.043	-15,09▼	-21,99▼	-0,26▼
A + B	10.494	11.843	79.632	11.183	78.659	-11,39▼	-6,16▼	1,24▲
 C) Caminhões	664	818	5.845	1.062	7.162	-18,83▼	-37,48▼	-18,39▼
 D) Ônibus	56	45	528	102	584	24,44▲	-45,10▼	-9,59▼
C + D	720	863	6.373	1.164	7.746	-16,57▼	-38,14▼	-17,73▼
Subtotal	11.214	12.706	86.005	12.347	86.405	-11,74▼	-9,18▼	-0,46▼
 E) Motos	4.985	5.288	40.982	4.903	39.394	-5,73▼	1,67▲	4,03▲
 F) Impl. Rod.	708	1.091	6.596	1.014	7.307	-35,11▼	-30,18▼	-9,73▼
Outros	1.250	1.277	9.341	1.207	8.347	-2,11▼	3,56▲	11,91▲
Total	18.157	20.362	142.924	19.471	141.453	-10,83▼	-6,75▼	1,04▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 A) Autos	44,5	▲	44,3
 B) Com. Leves	11,2	▼	11,3
A + B	55,7	▲	55,6
 C) Caminhões	4,1	▼	5,1
 D) Ônibus	0,4	▼	0,4
C + D	4,5	▼	5,5
Subtotal	60,2	▼	61,1
 E) Motos	28,7	▲	27,8
 F) Impl. Rod.	4,6	▼	5,2
Outros	6,5	▲	5,9

Resumo Mensal Agosto de 2025 Venda Varejo



Segmentos	2025 Ago (A)	2025 Jul (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Ago (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	6.492	7.229	46.961	6.613	48.511	-10,20▼	-1,83▼	-3,20▼
B) Com. Leves	787	943	6.931	1.073	7.334	-16,54▼	-26,65▼	-5,49▼
A + B	7.279	8.172	53.892	7.686	55.845	-10,93▼	-5,30▼	-3,50▼
C) Caminhões	584	719	5.188	922	6.090	-18,78▼	-36,66▼	-14,81▼
D) Ônibus	48	39	413	65	434	23,08▲	-26,15▼	-4,84▼
C + D	632	758	5.601	987	6.524	-16,62▼	-35,97▼	-14,15▼
Subtotal	7.911	8.930	59.493	8.673	62.369	-11,41▼	-8,79▼	-4,61▼
E) Motos	4.970	5.267	40.735	4.875	39.180	-5,64▼	1,95▲	3,97▲
F) Impl. Rod.	708	1.091	6.542	1.007	7.212	-35,11▼	-29,69▼	-9,29▼
Outros	1.250	1.277	9.341	1.207	8.347	-2,11▼	3,56▲	11,91▲
Total	14.839	16.565	116.111	15.762	117.108	-10,42▼	-5,86▼	-0,85▼

Participação no acumulado Venda Varejo

Segmento	2025		2024
A) Autos	40,4	▼	41,4
B) Com. Leves	6,0	▼	6,3
A + B	46,4	▼	47,7
C) Caminhões	4,5	▼	5,2
D) Ônibus	0,4	▼	0,4
C + D	4,8	▼	5,6
Subtotal	51,2	▼	53,3
E) Motos	35,1	▲	33,5
F) Impl. Rod.	5,6	▼	6,2
Outros	8,0	▲	7,1

Resumo Mensal Agosto de 2025 Venda Direta



Segmentos	2025 Ago (A)	2025 Jul (B)	2025 Acumulado (C)	2024 Ago (D)	2024 Acumulado (E)	Variação		
						(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	2.122	2.400	16.669	2.160	14.105	-11,58▼	-1,76▼	18,18▲
B) Com. Leves	1.093	1.271	9.071	1.337	8.709	-14,00▼	-18,25▼	4,16▲
A + B	3.215	3.671	25.740	3.497	22.814	-12,42▼	-8,06▼	12,83▲
C) Caminhões	80	99	657	140	1.072	-19,19▼	-42,86▼	-38,71▼
D) Ônibus	8	6	115	37	150	33,33▲	-78,38▼	-23,33▼
C + D	88	105	772	177	1.222	-16,19▼	-50,28▼	-36,82▼
Subtotal	3.303	3.776	26.512	3.674	24.036	-12,53▼	-10,10▼	10,30▲
E) Motos	15	21	247	28	214	-28,57▼	-46,43▼	15,42▲
F) Impl. Rod.	0	0	54	7	95	0▼	0▼	0▼
Outros	0	0	0	0	0	0▼	0▼	0▼
Total	3.318	3.797	26.813	3.709	24.345	-12,62▼	-10,54▼	10,14▲

Participação no acumulado Venda Direta

Segmento	2025		2024
A) Autos	62,2	▲	57,9
B) Com. Leves	33,8	▼	35,8
A + B	96,0	▲	93,7
C) Caminhões	2,5	▼	4,4
D) Ônibus	0,4	▼	0,6
C + D	2,9	▼	5,0
Subtotal	98,9	▲	98,7
E) Motos	0,9	▼	0,9
F) Impl. Rod.	0,2	▼	0,4
Outros	0,0	▼	0,0

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Ago/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 A) Autos	2.122	2.400	16.669	2.160	14.105	-11,58 ▼	-1,76 ▼	18,18 ▲
 B) Com. Leves	1.093	1.271	9.071	1.337	8.709	-14,00 ▼	-18,25 ▼	4,16 ▲
A + B	3.215	3.671	25.740	3.497	22.814	-12,42 ▼	-8,06 ▼	12,83 ▲

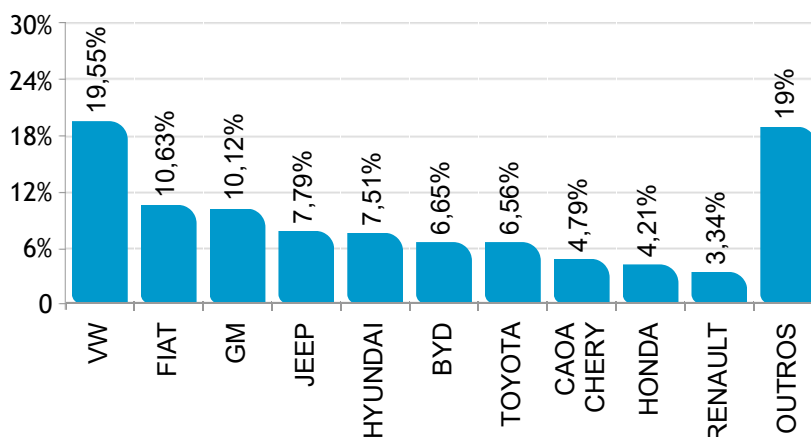
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 A) Autos	62,2	▲	57,9
 B) Com. Leves	33,8	▼	35,8
A + B	96,0	▲	93,7

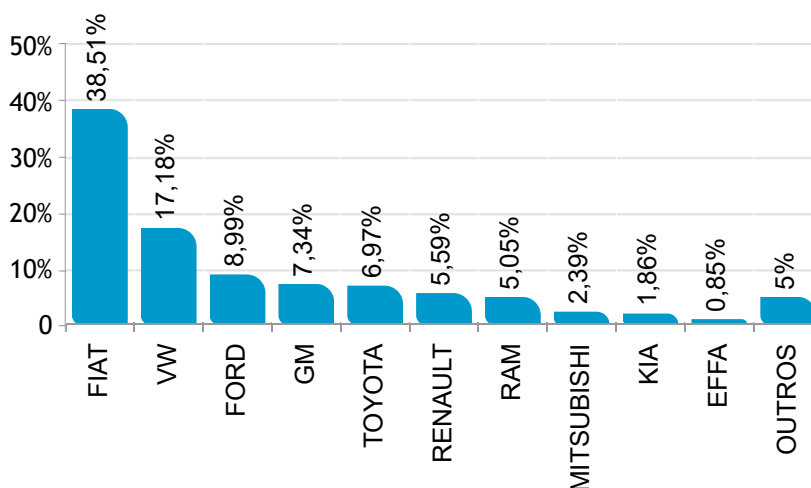
Participação por marca Agosto/2025



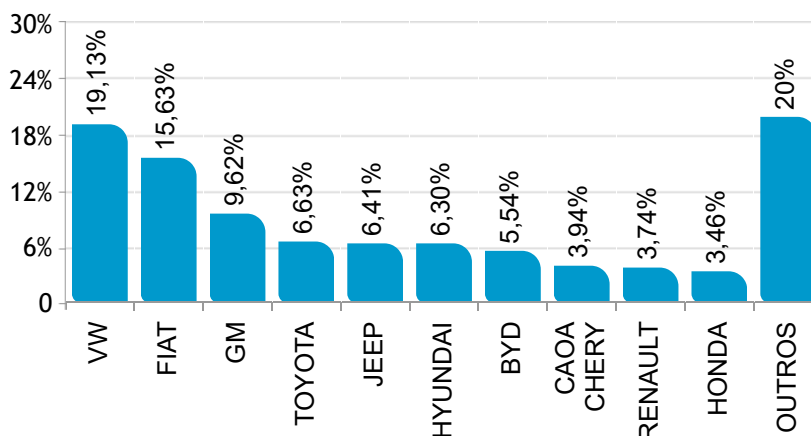
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



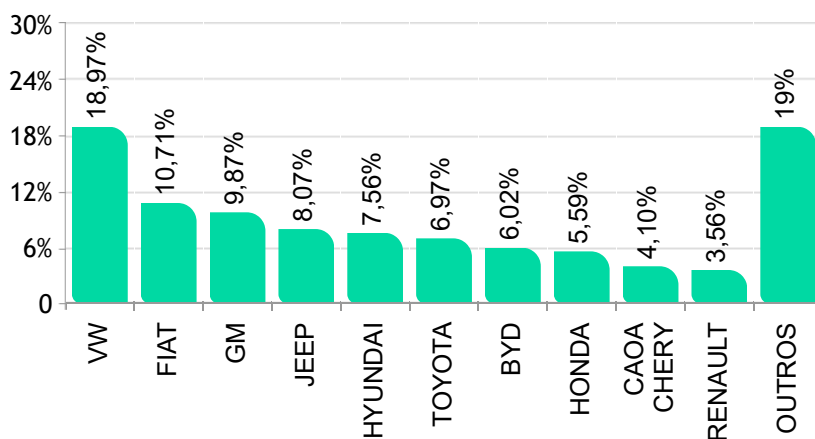
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



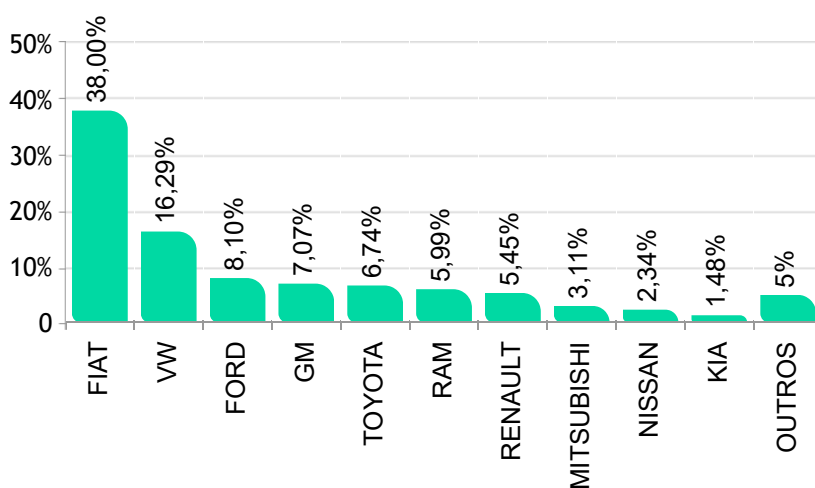
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2025



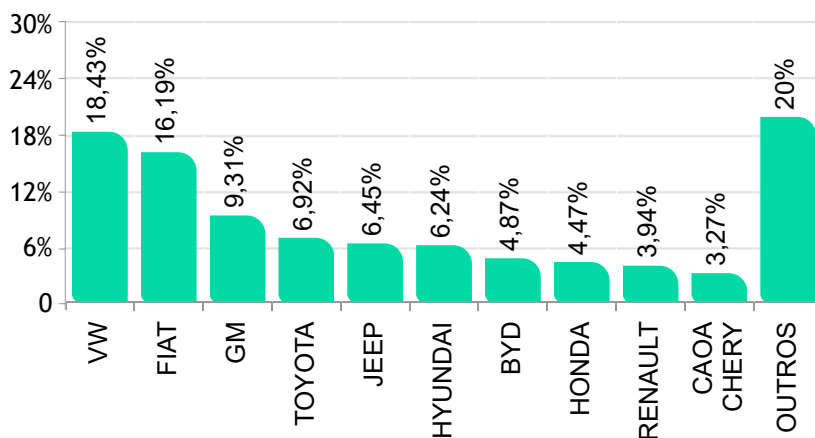
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Ranking por modelo em Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1º	VW/POLO	480
2º	JEEP/COMPASS	436
3º	HYUNDAI/CRETA	367
4º	VW/T CROSS	360
5º	TOYOTA/COROLLA CROSS	349
6º	VW/NIVUS	341
7º	GM/ONIX	311
8º	FIAT/FASTBACK	304
9º	VW/TERA	301
10º	GM/TRACKER	297
11º	FIAT/ARGO	260
12º	HONDA/HR-V	236
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	212
14º	HYUNDAI/HB20	202
15º	NISSAN/KICKS	201
16º	BYD/SONG	195
17º	BYD/DOLPHIN MINI	192
18º	JEEP/RENEGADE	168
19º	FIAT/PULSE	166
20º	GWM/HAVAL H6	161
21º	FIAT/MOBI	152
22º	CAOA CHERY/TIGGO 8	141
23º	TOYOTA/COROLLA	136
24º	FORD/TERRITORY	135
25º	GM/ONIX PLUS	134
26º	RENAULT/KWID	132
27º	VW/VIRTUS	128
28º	RENAULT/KARDIAN	125
29º	CITROEN/BASALT	77
30º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	77
31º	BYD/DOLPHIN	77
32º	PEUGEOT/208	75
33º	BYD/KING	70
34º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	67
35º	GM/SPIN	66
36º	HONDA/CITY	64
37º	TOYOTA/HILUX SW4	62
38º	HYUNDAI/HB20S	60
39º	JEEP/COMMANDER	58
40º	VW/TAOS	58
41º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	58
42º	HONDA/CITY HATCH	53
43º	PEUGEOT/2008	53
44º	BMW/320I	49
45º	VOLVO/XC60	48
46º	BMW/X1	39
47º	CITROEN/C3 AIRCROSS	36
48º	GM/EQUINOX	35
49º	FIAT/CRONOS	33
50º	CITROEN/C3	32



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1º	FIAT/STRADA	443
2º	VW/SAVEIRO	323
3º	FIAT/TORO	142
4º	TOYOTA/HILUX	131
5º	FORD/RANGER	100
6º	GM/MONTANA	89
7º	FIAT/FIORINO	88
8º	RAM/RAMPAGE	84
9º	FORD/MAVERICK	49
10º	GM/S10	44
11º	MITSUBISHI/TRITON	44
12º	RENAULT/MASTER	42
13º	RENAULT/OROCH	40
14º	KIA/UK2500	27
15º	RENAULT/KANGOO	23
16º	FIAT/SCUDO	21
17º	FIAT/DUCATO	19
18º	FORD/TRANSIT	15
19º	HYUNDAI/HR	14
20º	NISSAN/FRONTIER	13
21º	FIAT/TITANO	11
22º	EFFA/V21	10
23º	M.BENZ/SPRINTER 417	9
24º	PEUGEOT/EXPERT	9
25º	KIA/K2500	8
26º	BYD/SHARK	8
27º	IVECO/DAILY	6
28º	EFFA/V22	6
29º	FOTON/TUNLAND	6
30º	FORD/F150	5
31º	GM/SILVERADO	5
32º	M.BENZ/SPRINTER 317	5
33º	RAM/2500	5
34º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	5
35º	IVECO/DAILY 30-130	4
36º	PEUGEOT/PARTNER	4
37º	RAM/1500	4
38º	JAC/HUNTER	3
39º	CITROEN/JUMPY	2
40º	JEEP/GLADIATOR	2
41º	SHINERAY/TLUX	2
42º	FOTON/AUMARK S 315	2
43º	RAM/3500	2
44º	CITROEN/JUMPER	1
45º	IVECO/DAILY 35-180	1
46º	M.BENZ/SPRINTER 315	1
47º	MITSUBISHI/L200	1
48º	PEUGEOT/BOXER	1

Ranking por modelo acumulados até Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1º	VW/T CROSS	3.317
2º	VW/POLO	3.190
3º	JEEP/COMPASS	3.081
4º	HYUNDAI/CRETA	2.716
5º	VW/NIVUS	2.457
6º	HONDA/HR-V	2.366
7º	GM/TRACKER	2.312
8º	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.239
9º	GM/ONIX	2.108
10º	FIAT/FASTBACK	1.955
11º	FIAT/ARGO	1.669
12º	HYUNDAI/HB20	1.555
13º	BYD/SONG	1.501
14º	JEEP/RENEGADE	1.458
15º	NISSAN/KICKS	1.355
16º	FIAT/PULSE	1.328
17º	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.291
18º	FIAT/MOBI	1.281
19º	GWM/HVAL H6	1.189
20º	VW/VIRTUS	1.188
21º	TOYOTA/COROLLA	1.137
22º	BYD/DOLPHIN MINI	1.112
23º	RENAULT/KWID	1.096
24º	GM/ONIX PLUS	1.062
25º	VW/TAOS	1.013
26º	CITROEN/BASALT	891
27º	PEUGEOT/2008	861
28º	CAOA CHERY/TIGGO 8	832
29º	RENAULT/KARDIAN	799
30º	VW/TERA	760
31º	TOYOTA/HILUX SW4	619
32º	FIAT/CRONOS	578
33º	JEEP/COMMANDER	573
34º	PEUGEOT/208	558
35º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	538
36º	BYD/DOLPHIN	538
37º	HONDA/CITY HATCH	537
38º	FORD/TERRITORY	498
39º	HONDA/CITY	486
40º	GM/SPIN	458
41º	CITROEN/C3	431
42º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	405
43º	BYD/KING	386
44º	HYUNDAI/HB20S	365
45º	RENAULT/DUSTER	361
46º	BMW/X1	340
47º	NISSAN/VERSA	324
48º	BMW/320I	297
49º	CITROEN/C3 AIRCROSS	234
50º	VOLVO/EX30	226



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1º	FIAT/STRADA	3.294
2º	VW/SAVEIRO	2.410
3º	FIAT/TORO	1.448
4º	TOYOTA/HILUX	1.078
5º	FORD/RANGER	926
6º	RAM/RAMPAGE	784
7º	FIAT/FIORINO	680
8º	GM/MONTANA	643
9º	GM/S10	451
10º	RENAULT/MASTER	427
11º	NISSAN/FRONTIER	374
12º	MITSUBISHI/TRITON	369
13º	RENAULT/OROCH	259
14º	FIAT/DUCATO	247
15º	FIAT/TITANO	238
16º	FORD/MAVERICK	197
17º	VW/AMAROK	196
18º	KIA/K2500	189
19º	RENAULT/KANGOO	186
20º	FIAT/SCUDO	174
21º	HYUNDAI/HR	160
22º	MITSUBISHI/L200	128
23º	FORD/TRANSIT	113
24º	RAM/1500	101
25º	M.BENZ/SPRINTER 417	73
26º	PEUGEOT/EXPERT	70
27º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	67
28º	EFFA/V21	61
29º	FORD/F150	60
30º	BYD/SHARK	50
31º	KIA/UK2500	48
32º	M.BENZ/SPRINTER 315	39
33º	GM/SILVERADO	38
34º	RAM/2500	38
35º	IVECO/DAILY 30-130	36
36º	FOTON/AUMARK S 315	36
37º	RAM/3500	35
38º	PEUGEOT/PARTNER	34
39º	SHINERAY/TLUX	32
40º	IVECO/DAILY	30
41º	CITROEN/JUMPER	25
42º	PEUGEOT/BOXER	24
43º	FEVER/NEXTEM FN1000	22
44º	JAC/HUNTER	20
45º	M.BENZ/SPRINTER 317	19
46º	CITROEN/JUMPY	18
47º	EFFA/V22	16
48º	FOTON/TUNLAND	15
49º	IVECO/DAILY 35-180	7
50º	GMC/HUMMER EV	3

Participação por marca Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	1.684	19,55%
2º	FIAT	916	10,63%
3º	GM	872	10,12%
4º	JEEP	671	7,79%
5º	HYUNDAI	647	7,51%
6º	BYD	573	6,65%
7º	TOYOTA	565	6,56%
8º	CAOA CHERY	413	4,79%
9º	HONDA	363	4,21%
10º	RENAULT	288	3,34%
11º	NISSAN	250	2,90%
12º	GWM	194	2,25%
13º	FORD	175	2,03%
14º	BMW	159	1,85%
15º	CITROEN	147	1,71%
16º	PEUGEOT	128	1,49%
17º	MITSUBISHI	114	1,32%
18º	VOLVO	93	1,08%
19º	M.BENZ	80	0,93%
20º	OMODA JAECOO	75	0,87%
21º	AUDI	34	0,39%



COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	724	38,51%
2º	VW	323	17,18%
3º	FORD	169	8,99%
4º	GM	138	7,34%
5º	TOYOTA	131	6,97%
6º	RENAULT	105	5,59%
7º	RAM	95	5,05%
8º	MITSUBISHI	45	2,39%
9º	KIA	35	1,86%
10º	EFFA	16	0,85%
11º	M.BENZ	15	0,80%
12º	HYUNDAI	14	0,74%
13º	PEUGEOT	14	0,74%
14º	NISSAN	13	0,69%
15º	IVECO	11	0,59%
16º	BYD	8	0,43%
17º	FOTON	8	0,43%
18º	VW TRUCK E BUS	5	0,27%
19º	CITROEN	3	0,16%
20º	JAC	3	0,16%
21º	JEEP	2	0,11%



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	2.007	19,13%
2º	FIAT	1.640	15,63%
3º	GM	1.010	9,62%
4º	TOYOTA	696	6,63%
5º	JEEP	673	6,41%
6º	HYUNDAI	661	6,30%
7º	BYD	581	5,54%
8º	CAOA CHERY	413	3,94%
9º	RENAULT	393	3,74%
10º	HONDA	363	3,46%
11º	FORD	344	3,28%
12º	NISSAN	263	2,51%
13º	GWM	194	1,85%
14º	BMW	159	1,52%
15º	MITSUBISHI	159	1,52%
16º	CITROEN	150	1,43%
17º	PEUGEOT	142	1,35%
18º	M.BENZ	95	0,91%
19º	RAM	95	0,91%
20º	VOLVO	93	0,89%
21º	OMODA JAECOO	75	0,71%

Participação por marca acumulado até Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	12.073	18,97%
2º	FIAT	6.815	10,71%
3º	GM	6.281	9,87%
4º	JEEP	5.137	8,07%
5º	HYUNDAI	4.811	7,56%
6º	TOYOTA	4.433	6,97%
7º	BYD	3.831	6,02%
8º	HONDA	3.559	5,59%
9º	CAOA CHERY	2.607	4,10%
10º	RENAULT	2.266	3,56%
11º	NISSAN	1.850	2,91%
12º	CITROEN	1.572	2,47%
13º	GWM	1.427	2,24%
14º	PEUGEOT	1.420	2,23%
15º	BMW	1.108	1,74%
16º	FORD	763	1,20%
17º	MITSUBISHI	749	1,18%
18º	VOLVO	590	0,93%
19º	M.BENZ	547	0,86%
20º	PORSCHE	407	0,64%
21º	AUDI	351	0,55%



COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	FIAT	6.081	38,00%
2º	VW	2.606	16,29%
3º	FORD	1.296	8,10%
4º	GM	1.132	7,07%
5º	TOYOTA	1.079	6,74%
6º	RAM	958	5,99%
7º	RENAULT	872	5,45%
8º	MITSUBISHI	497	3,11%
9º	NISSAN	374	2,34%
10º	KIA	237	1,48%
11º	HYUNDAI	160	1,00%
12º	M.BENZ	132	0,82%
13º	PEUGEOT	128	0,80%
14º	EFFA	78	0,49%
15º	IVECO	74	0,46%
16º	VW TRUCK E BUS	67	0,42%
17º	FOTON	51	0,32%
18º	BYD	50	0,31%
19º	CITROEN	43	0,27%
20º	SHINERAY	33	0,21%
21º	FEVER	25	0,16%



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW	14.679	18,43%
2º	FIAT	12.896	16,19%
3º	GM	7.413	9,31%
4º	TOYOTA	5.512	6,92%
5º	JEEP	5.140	6,45%
6º	HYUNDAI	4.971	6,24%
7º	BYD	3.881	4,87%
8º	HONDA	3.559	4,47%
9º	RENAULT	3.138	3,94%
10º	CAOA CHERY	2.607	3,27%
11º	NISSAN	2.224	2,79%
12º	FORD	2.059	2,59%
13º	CITROEN	1.615	2,03%
14º	PEUGEOT	1.548	1,94%
15º	GWM	1.427	1,79%
16º	MITSUBISHI	1.246	1,56%
17º	BMW	1.108	1,39%
18º	RAM	958	1,20%
19º	M.BENZ	679	0,85%
20º	VOLVO	590	0,74%
21º	PORSCHE	407	0,51%

Modelos mais emplacados acumulado até Ago/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	FIAT/MOBI	169	152	▼	1.281	53,78%
2º	RENAULT/KWID	179	132	▼	1.096	46,01%
3º	VW/GOL	0	0	=	4	0,17%
4º	FIAT/UNO	0	0	=	1	0,04%
Total		348	284	▼	2.382	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VW/POLO	518	480	▼	3.190	26,51%
2º	GM/ONIX	275	311	▲	2.108	17,52%
3º	FIAT/ARGO	262	260	▼	1.669	13,87%
4º	HYUNDAI/HB20	221	202	▼	1.555	12,92%
5º	BYD/DOLPHIN MINI	192	192	=	1.112	9,24%
6º	PEUGEOT/208	92	75	▼	558	4,64%
7º	BYD/DOLPHIN	83	77	▼	538	4,47%
8º	HONDA/CITY HATCH	79	53	▼	537	4,46%
9º	CITROEN/C3	72	32	▼	431	3,58%
10º	TOYOTA/YARIS HB	0	0	=	133	1,11%
11º	GWM/ORA 03	8	13	▲	97	0,81%
12º	MINI/COOPER	4	4	=	36	0,30%
Total		1.815	1.705	▼	12.031	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	AUDI/A3	4	3	▼	10	37,04%
2º	HONDA/CIVIC TYPE-R	0	1	▲	10	37,04%
3º	TOYOTA/COROLLA GR	2	0	▼	3	11,11%
4º	M.BENZ/A45 AMG	1	0	▼	2	7,41%
5º	M.BENZ/CLASSE A	0	0	=	1	3,70%
6º	VW/GOLF	0	1	▲	1	3,70%
Total		7	5	▼	27	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	32	33	▲	578	61,29%
2°	HYUNDAI/HB20S	42	60	▲	365	38,71%
	Total	74	93	▲	943	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/VIRTUS	179	128	▼	1.188	37,11%
2°	GM/ONIX PLUS	95	134	▲	1.062	33,18%
3°	HONDA/CITY	82	64	▼	486	15,18%
4°	NISSAN/VERSA	46	31	▼	324	10,12%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	12	4	▼	141	4,40%
	Total	414	361	▼	3.201	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	149	136	▼	1.137	53,91%
2º	BYD/KING	64	70	▲	386	18,30%
3º	NISSAN/SENTRA	15	18	▲	169	8,01%
4º	BYD/SEAL	26	19	▼	136	6,45%
5º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	8	2	▼	79	3,75%
6º	M.BENZ/CLA200	8	3	▼	47	2,23%
7º	VW/JETTA	3	4	▲	45	2,13%
8º	HONDA/CIVIC	2	2	=	30	1,42%
9º	AUDI/A3 SEDAN	4	4	=	28	1,33%
10º	AUDI/A5	2	11	▲	28	1,33%
11º	BMW/220	0	4	▲	5	0,24%
12º	BMW/420I	2	1	▼	5	0,24%
13º	M.BENZ/CLA35	0	1	▲	4	0,19%
14º	M.BENZ/AMG C63S	0	1	▲	3	0,14%
15º	BMW/218I	0	1	▲	2	0,09%
16º	BMW/M235I	0	0	=	2	0,09%
17º	M.BENZ/CLA45	0	0	=	2	0,09%
18º	TESLA/MODEL 3	0	0	=	1	0,05%
Total		283	277	▼	2.109	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	47	49	▲	297	59,76%
2º	M.BENZ/CLASSE C	11	13	▲	82	16,50%
3º	PORSCHE/PANAMERA	1	2	▲	31	6,24%
4º	BMW/330E	2	2	=	18	3,62%
5º	ZEEKR/001	3	2	▼	17	3,42%
6º	AUDI/A4	0	0	=	9	1,81%
7º	BMW/I4	3	2	▼	8	1,61%
8º	M.BENZ/AMG GT63S	3	0	▼	7	1,41%
9º	BMW/530E	1	1	=	6	1,21%
10º	M.BENZ/CLASSE E	0	0	=	6	1,21%
11º	BMW/I7	0	0	=	3	0,60%
12º	DODGE/CHALLENGER	0	1	▲	3	0,60%
Total		73	73	=	497	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	0	2	▲	7	87,50%
2° VW/QUANTUM	0	0	=	1	12,50%
Total	0	2	▲	8	100%

Monocab

Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	68	66	▼	458	98,07%
2°	KIA/CARNIVAL	2	2	=	9	1,93%
	Total	70	68	▼	467	100%

Sports

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	15	7	▼	67	21,27%
2°	FORD/MUSTANG	6	19	▲	60	19,05%
3°	PORSCHE/BOXSTER	1	0	▼	40	12,70%
4°	DODGE/CHALLENGER	0	8	▲	28	8,89%
5°	GM/CORVETTE	1	5	▲	25	7,94%
6°	BMW/M2	4	3	▼	21	6,67%
7°	PORSCHE/CAYMAN	1	5	▲	19	6,03%
8°	BMW/M3	0	1	▲	9	2,86%
9°	M.BENZ/SL63S	1	0	▼	7	2,22%
	Total	32	53	▲	315	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Suv's

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VW/T CROSS	451	360	▼	3.317	7,97%
2º	JEEP/COMPASS	429	436	▲	3.081	7,40%
3º	HYUNDAI/CRETA	451	367	▼	2.716	6,53%
4º	VW/NIVUS	431	341	▼	2.457	5,90%
5º	HONDA/HR-V	234	236	▲	2.366	5,68%
6º	GM/TRACKER	393	297	▼	2.312	5,55%
7º	TOYOTA/COROLLA CROSS	324	349	▲	2.239	5,38%
8º	FIAT/FASTBACK	337	304	▼	1.955	4,70%
9º	BYD/SONG	254	195	▼	1.501	3,61%
10º	JEEP/RENEGADE	248	168	▼	1.458	3,50%
11º	NISSAN/KICKS	233	201	▼	1.355	3,26%
12º	FIAT/PULSE	263	166	▼	1.328	3,19%
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	226	212	▼	1.291	3,10%
14º	GWM/HAVAL H6	202	161	▼	1.189	2,86%
15º	VW/TAOS	81	58	▼	1.013	2,43%
16º	CITROEN/BASALT	98	77	▼	891	2,14%
17º	PEUGEOT/2008	94	53	▼	861	2,07%
18º	CAOA CHERY/TIGGO 8	118	141	▲	832	2,00%
19º	RENAULT/KARDIAN	89	125	▲	799	1,92%
20º	VW/TERA	303	301	▼	760	1,83%
21º	TOYOTA/HILUX SW4	82	62	▼	619	1,49%
22º	JEEP/COMMANDER	76	58	▼	573	1,38%
23º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	104	77	▼	538	1,29%
24º	FORD/TERRITORY	120	135	▲	498	1,20%
25º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	50	58	▲	405	0,97%
26º	RENAULT/DUSTER	42	31	▼	361	0,87%
27º	BMW/X1	48	39	▼	340	0,82%
28º	CITROEN/C3 AIRCROSS	35	36	▲	234	0,56%
29º	VOLVO/EX30	18	18	=	226	0,54%
30º	VOLVO/XC60	41	48	▲	221	0,53%
31º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	72	67	▼	221	0,53%
32º	GM/EQUINOX	25	35	▲	211	0,51%
33º	FORD/BRONCO	68	21	▼	195	0,47%
34º	TOYOTA/RAV4	23	13	▼	158	0,38%
35º	BYD/YUAN	31	20	▼	154	0,37%
36º	MITSUBISHI/PAJERO	16	14	▼	151	0,36%
37º	GWM/TANK 300	33	20	▼	141	0,34%
38º	PORSCHE/CAYENNE	19	10	▼	135	0,32%
39º	HYUNDAI/TUCSON	5	3	▼	126	0,30%
40º	AUDI/Q5	19	2	▼	124	0,30%
Total		6.512	5.690	▼	41.621	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU – SUVs	66,07%	67,64%	▼	65,43%	57,19%	▲
AU – HATCH PEQUENO	19,80%	18,85%	▲	18,91%	24,55%	▼
AU – SEDAN COMPACTO	4,19%	4,30%	▼	5,03%	6,37%	▼
AU – ENTRADA	3,30%	3,61%	▼	3,74%	4,46%	▼
AU – SEDAN MEDIO	3,22%	2,94%	▲	3,32%	3,24%	▲
AU – SEDAN PEQUENO	1,08%	0,77%	▲	1,48%	1,89%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,85%	0,76%	▲	0,78%	0,61%	▲
AU – GRANDCAB	0,79%	0,73%	▲	0,73%	0,96%	▼
AU – SPORT	0,62%	0,33%	▲	0,50%	0,60%	▼
AU – HATCH MEDIO	0,06%	0,07%	▼	0,04%	0,12%	▼
Não Identificado	0,03%	0,00%	=	0,03%	0,02%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	575	443	▼	3.294	57,75%
2°	VW/SAVEIRO	298	323	▲	2.410	42,25%
	Total	873	766	▼	5.704	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	180	142	▼	1.448	19,42%
2°	TOYOTA/HILUX	148	131	▼	1.078	14,46%
3°	FORD/RANGER	122	100	▼	926	12,42%
4°	RAM/RAMPAGE	87	84	▼	784	10,52%
5°	GM/MONTANA	72	89	▲	643	8,63%
6°	GM/S10	59	44	▼	451	6,05%
7°	NISSAN/FRONTIER	31	13	▼	374	5,02%
8°	MITSUBISHI/TRITON	61	44	▼	369	4,95%
9°	RENAULT/OROCH	36	40	▲	259	3,47%
10°	FIAT/TITANO	33	11	▼	238	3,19%
11°	FORD/MAVERICK	72	49	▼	197	2,64%
	Total	944	789	▼	7.455	100%

Furgões

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	58	42	▼	427	22,00%
2°	FIAT/DUCATO	15	19	▲	247	12,73%
3°	KIA/K2500	21	8	▼	189	9,74%
4°	FIAT/SCUDO	37	21	▼	174	8,96%
5°	HYUNDAI/HR	15	14	▼	160	8,24%
6°	FORD/TRANSIT	20	15	▼	113	5,82%
7°	M.BENZ/SPRINTER 417	12	9	▼	73	3,76%
	Total	276	210	▼	1.941	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	84	88	▲	680	75,56%
2º	RENAULT/KANGOO	30	23	▼	186	20,67%
3º	PEUGEOT/PARTNER	7	4	▼	34	3,78%
	Total	121	115	▼	900	100%

	Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
	CL - PICK-UP GRANDE	41,97%	42,64%	▼	46,59%	52,24%	▼
	CL - PICK-UP PEQUENA	40,74%	39,43%	▲	35,65%	35,24%	▲
	CL - FURGÃO	11,17%	12,47%	▼	12,13%	8,20%	▲
	CL - FURGÃO PEQUENO	6,12%	5,47%	▲	5,63%	4,33%	▲
	Total	100%	100%		100%	100%	



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

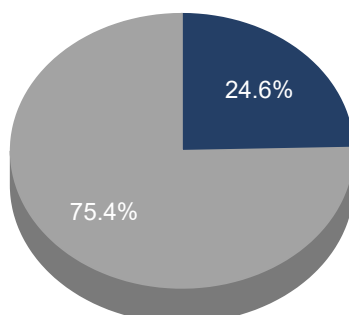
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Agosto/2025

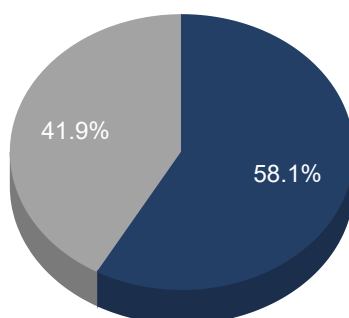


Automóveis



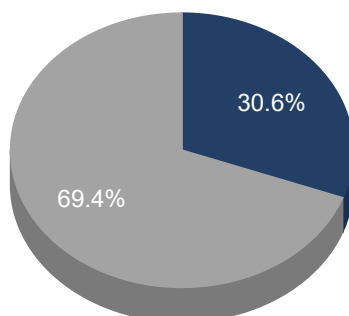
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

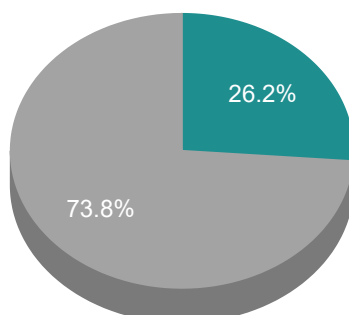


● Venda Direta
● Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Ago/2025

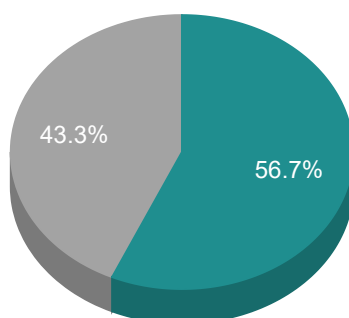


Automóveis



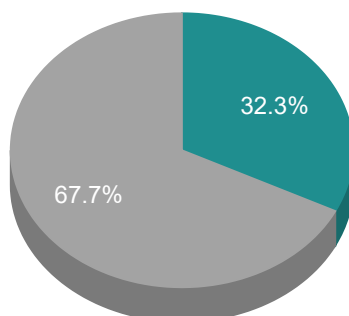
● Venda Direta
● Varejo

Comercial Leve



● Venda Direta
● Varejo

Automóveis + Comercial Leve

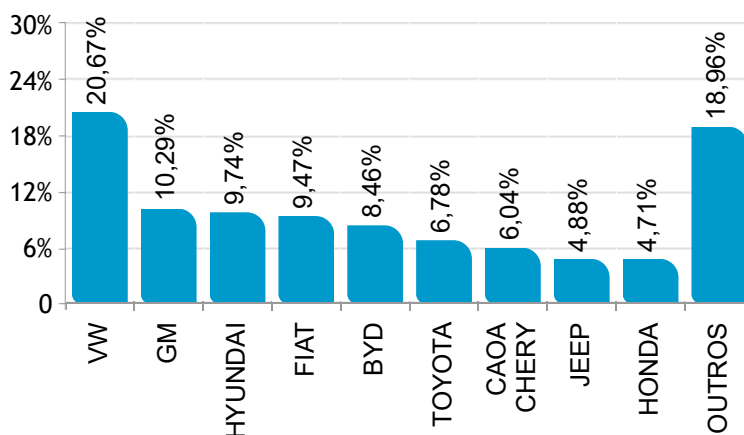


● Venda Direta
● Varejo

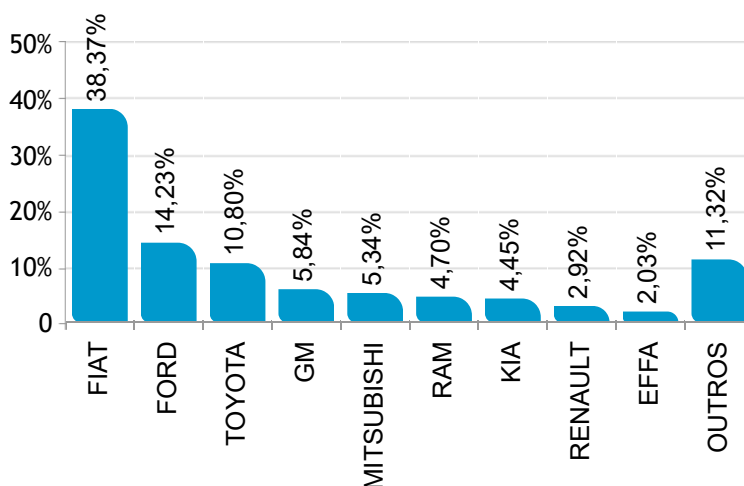
Ranking por marca de emplacamento varejo Agosto/2025



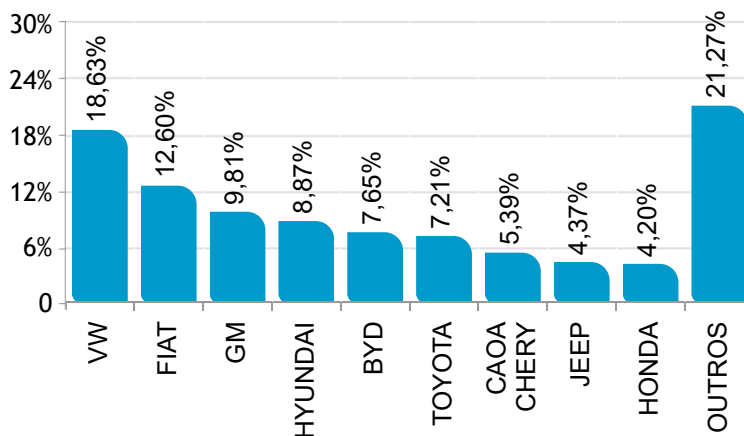
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



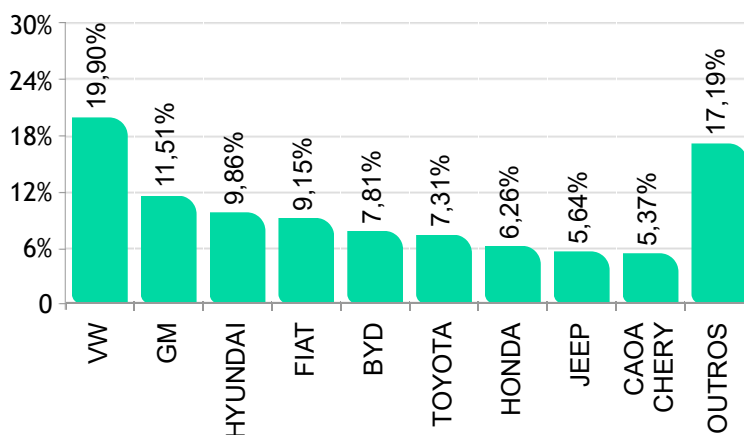
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



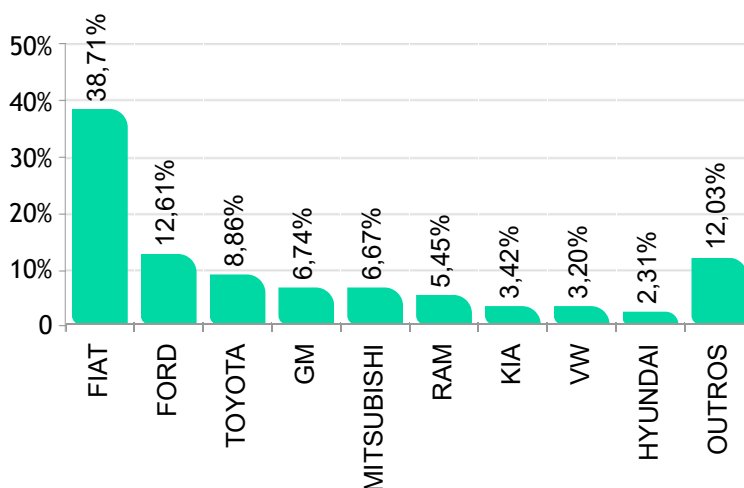
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Ago/2025



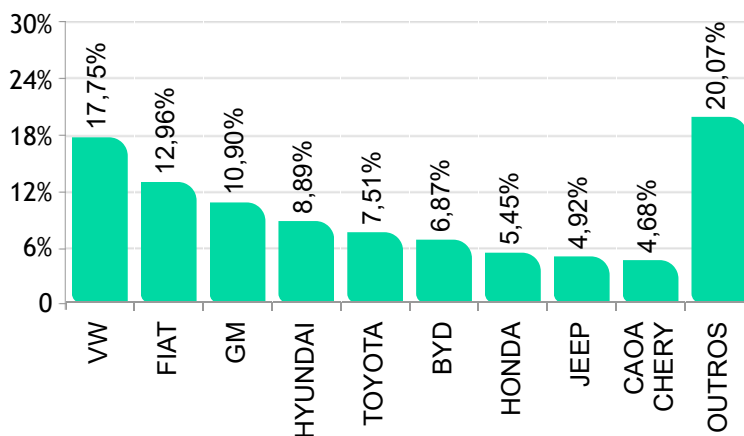
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



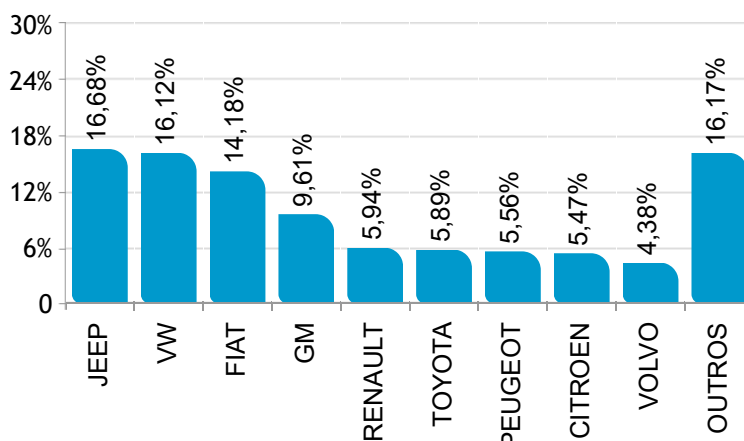
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



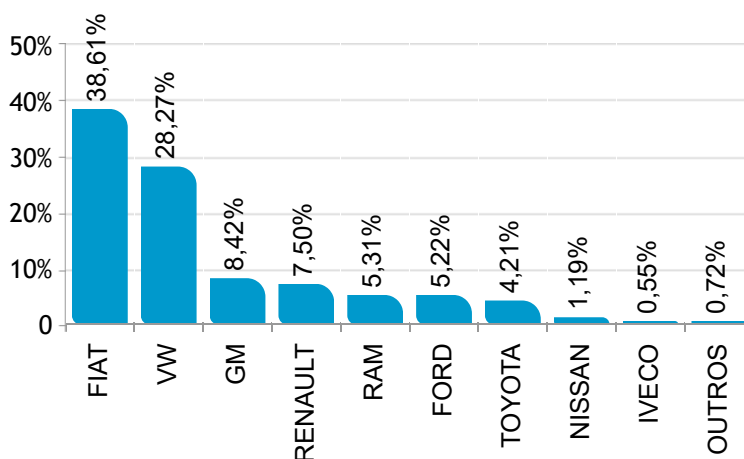
Ranking por marca de emplac. venda direta Agosto/2025



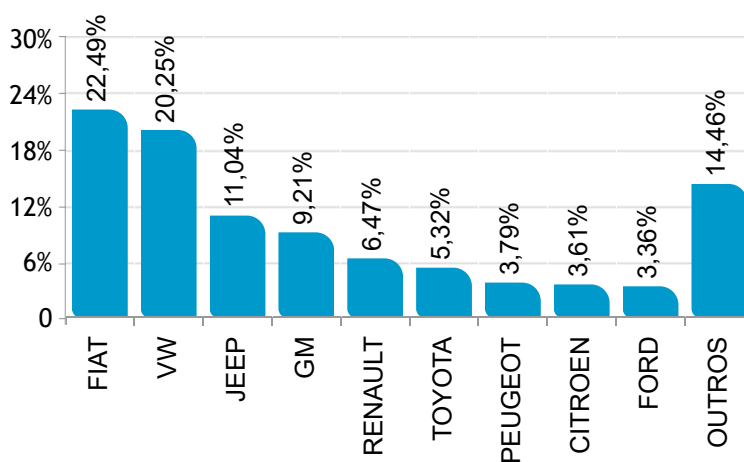
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



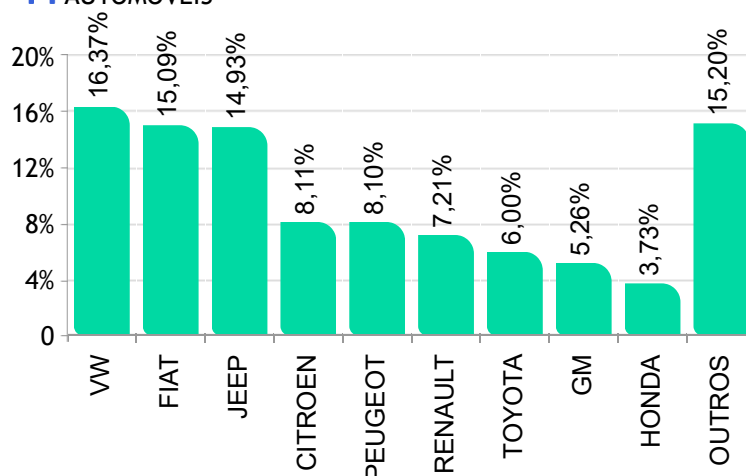
 AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



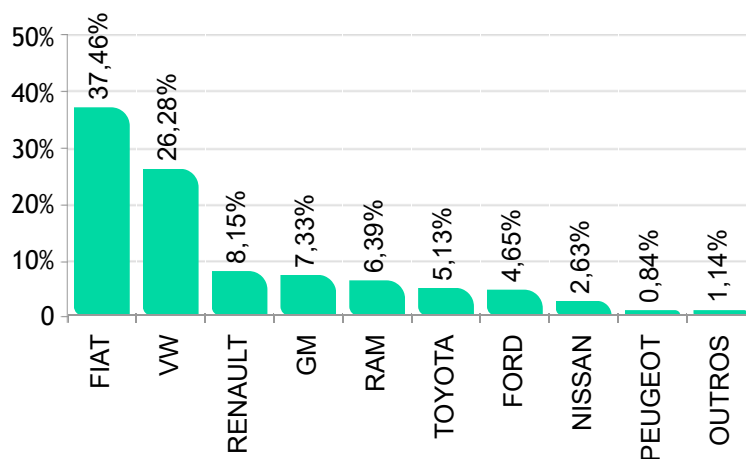
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Ago/2025



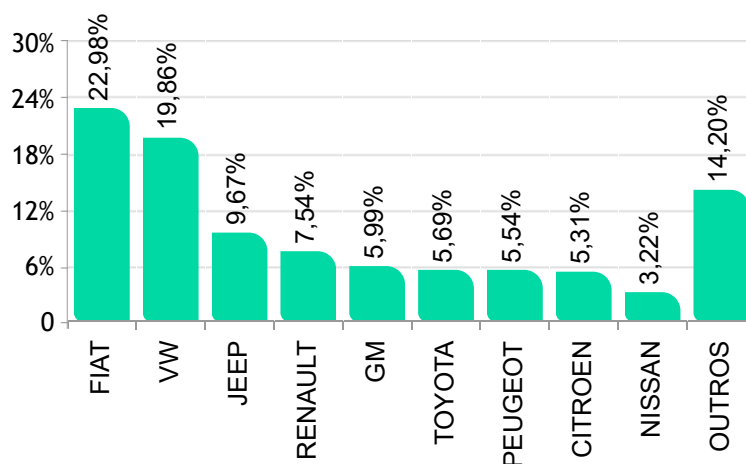
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda varejo Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1º	VW/POLO	372
2º	HYUNDAI/CRETA	355
3º	VW/NIVUS	328
4º	VW/TERA	268
5º	GM/ONIX	266
6º	FIAT/FASTBACK	253
7º	TOYOTA/COROLLA CROSS	246
8º	GM/TRACKER	244
9º	VW/T CROSS	222
10º	JEEP/COMPASS	205
11º	HONDA/HR-V	202
12º	HYUNDAI/HB20	200
13º	FIAT/ARGO	196
14º	CAOA CHERY/TIGGO 7	192
15º	BYD/SONG	189
16º	BYD/DOLPHIN MINI	182
17º	GWM/HAVAL H6	148
18º	CAOA CHERY/TIGGO 8	141
19º	NISSAN/KICKS	140
20º	FIAT/PULSE	132
21º	RENAULT/KARDIAN	120
22º	TOYOTA/COROLLA	114
23º	FORD/TERRITORY	107
24º	GM/ONIX PLUS	100
25º	VW/VIRTUS	81
26º	BYD/DOLPHIN	74
27º	JEEP/RENEGADE	73
28º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	71
29º	BYD/KING	70
30º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	67
31º	TOYOTA/HILUX SW4	62
32º	HYUNDAI/HB20S	60
33º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	57
34º	VW/TAOS	55
35º	HONDA/CITY	50
36º	BMW/320I	44
37º	HONDA/CITY HATCH	44
38º	BMW/X1	37
39º	GM/SPIN	32
40º	JEEP/COMMANDER	30
41º	FIAT/CRONOS	29
42º	RENAULT/KWID	23
43º	NISSAN/VERSA	22
44º	RENAULT/DUSTER	19
45º	GM/EQUINOX	18
46º	M.BENZ/CLASSE GLB	18
47º	BYD/SEAL	18
48º	M.BENZ/GLE	17
49º	GWM/TANK 300	17
50º	BYD/YUAN	16



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1º	FIAT/STRADA	194
2º	FIAT/TORO	88
3º	TOYOTA/HILUX	85
4º	FORD/RANGER	74
5º	MITSUBISHI/TRITON	42
6º	FORD/MAVERICK	33
7º	GM/MONTANA	29
8º	KIA/UK2500	27
9º	RAM/RAMPAGE	27
10º	RENAULT/MASTER	19
11º	HYUNDAI/HR	14
12º	VW/SAVEIRO	14
13º	FIAT/FIORINO	12
14º	GM/S10	12
15º	EFFA/V21	10
16º	M.BENZ/SPRINTER 417	9
17º	PEUGEOT/EXPERT	9
18º	KIA/K2500	8
19º	BYD/SHARK	8
20º	EFFA/V22	6
21º	FOTON/TUNLAND	6
22º	FORD/F150	5
23º	GM/SILVERADO	5
24º	M.BENZ/SPRINTER 317	5
25º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	5
26º	FIAT/SCUDO	4
27º	IVECO/DAILY 30-130	4
28º	RENAULT/OROCH	4
29º	RAM/1500	4
30º	RAM/2500	4
31º	FIAT/DUCATO	3
32º	JAC/HUNTER	3
33º	CITROEN/JUMPY	2
34º	SHINERAY/TLUX	2
35º	FOTON/AUMARK S 315	2
36º	RAM/3500	2
37º	CITROEN/JUMPER	1
38º	FIAT/TITANO	1
39º	IVECO/DAILY 35-180	1
40º	JEEP/GLADIATOR	1
41º	M.BENZ/SPRINTER 315	1
42º	PEUGEOT/BOXER	1

Modelos mais emplacados venda direta Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1º	JEEP/COMPASS	231
2º	FIAT/MOBI	148
3º	VW/T CROSS	138
4º	RENAULT/KWID	109
5º	VW/POLO	108
6º	TOYOTA/COROLLA CROSS	103
7º	JEEP/RENEGADE	95
8º	CITROEN/BASALT	68
9º	PEUGEOT/208	67
10º	FIAT/ARGO	64
11º	NISSAN/KICKS	61
12º	GM/TRACKER	53
13º	FIAT/FASTBACK	51
14º	PEUGEOT/2008	51
15º	VOLVO/XC60	48
16º	VW/VIRTUS	47
17º	GM/ONIX	45
18º	FIAT/PULSE	34
19º	GM/ONIX PLUS	34
20º	GM/SPIN	34
21º	HONDA/HR-V	34
22º	VW/TERA	33
23º	FORD/TERRITORY	28
24º	JEEP/COMMANDER	28
25º	CITROEN/C3 AIRCROSS	25
26º	CITROEN/C3	23
27º	TOYOTA/COROLLA	22
28º	CAOA CHERY/TIGGO 7	20
29º	GM/SPARK	18
30º	VOLVO/EX30	18
31º	GM/EQUINOX	17
32º	MITSUBISHI/OUTLANDER	17
33º	HONDA/CITY	14
34º	FORD/MUSTANG	13
35º	VW/NIVUS	13
36º	GWM/HAVAL H6	13
37º	HYUNDAI/CRETA	12
38º	RENAULT/DUSTER	12
39º	AUDI/A5	11
40º	VOLVO/EC40	11
41º	FORD/BRONCO	10
42º	MITSUBISHI/PAJERO	10
43º	VOLVO/EX40	10
44º	BYD/DOLPHIN MINI	10
45º	HONDA/CITY HATCH	9
46º	NISSAN/VERSA	9
47º	BMW/IX	8
48º	NISSAN/SENTRA	8
49º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	6
50º	VOLVO/XC90	6



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1º	VW/SAVEIRO	309
2º	FIAT/STRADA	249
3º	FIAT/FIORINO	76
4º	GM/MONTANA	60
5º	RAM/RAMPAGE	57
6º	FIAT/TORO	54
7º	TOYOTA/HILUX	46
8º	RENAULT/OROCH	36
9º	GM/S10	32
10º	FORD/RANGER	26
11º	RENAULT/KANGOO	23
12º	RENAULT/MASTER	23
13º	FIAT/SCUDO	17
14º	FIAT/DUCATO	16
15º	FORD/MAVERICK	16
16º	FORD/TRANSIT	15
17º	NISSAN/FRONTIER	13
18º	FIAT/TITANO	10
19º	IVECO/DAILY	6
20º	PEUGEOT/PARTNER	4
21º	MITSUBISHI/TRITON	2
22º	JEEP/GLADIATOR	1
23º	MITSUBISHI/L200	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Ago/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1º	HYUNDAI/CRETA	2.606
2º	VW/T CROSS	2.389
3º	VW/NIVUS	2.272
4º	VW/POLO	2.185
5º	GM/TRACKER	2.017
6º	HONDA/HR-V	1.950
7º	GM/ONIX	1.938
8º	FIAT/FASTBACK	1.653
9º	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.577
10º	HYUNDAI/HB20	1.518
11º	BYD/SONG	1.466
12º	JEEP/COMPASS	1.325
13º	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.221
14º	FIAT/PULSE	1.118
15º	FIAT/ARGO	1.069
16º	BYD/DOLPHIN MINI	1.052
17º	GWM/HAVAL H6	1.008
18º	VW/TAOS	993
19º	JEEP/RENEGADE	942
20º	NISSAN/KICKS	931
21º	GM/ONIX PLUS	876
22º	TOYOTA/COROLLA	873
23º	CAOA CHERY/TIGGO 8	832
24º	RENAULT/KARDIAN	716
25º	VW/TERA	681
26º	VW/VIRTUS	677
27º	TOYOTA/HILUX SW4	617
28º	BYD/DOLPHIN	526
29º	NISSAN/ELANTRA	514
30º	FORD/TERRITORY	450
31º	HONDA/CITY HATCH	442
32º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	392
33º	HONDA/CITY	382
34º	BYD/KING	375
35º	JEEP/COMMANDER	359
36º	FIAT/CRONOS	346
37º	HYUNDAI/HB20S	335
38º	GM/SPIN	315
39º	BMW/X1	308
40º	BMW/320I	260
41º	RENAULT/DUSTER	229
42º	NISSAN/VERSA	224
43º	OMODA JAECOO/JAECOO 7	221
44º	GM/EQUINOX	190
45º	TOYOTA/RAV4	158
46º	PORSCHE/CAYENNE	135
47º	BYD/SEAL	133
48º	HYUNDAI/TUCSON	126
49º	FORD/BRONCO	125
50º	M.BENZ/GLC	120



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1º	FIAT/STRADA	1.460
2º	FIAT/TORO	970
3º	FORD/RANGER	655
4º	TOYOTA/HILUX	613
5º	NISSAN/FRONTIER	362
6º	RAM/RAMPAGE	269
7º	GM/MONTANA	254
8º	KIA/K2500	189
9º	GM/S10	177
10º	HYUNDAI/HR	160
11º	FORD/MAVERICK	152
12º	VW/SAVEIRO	149
13º	NISSAN/FRONTIER	135
14º	FIAT/FIORINO	116
15º	NISSAN/FRONTIER	100
16º	M.BENZ/SPRINTER 417	73
17º	VW/AMAROK	73
18º	RENAULT/MASTER	66
19º	EFFA/V21	61
20º	RENAULT/OROCH	60
21º	RAM/1500	60
22º	FORD/F150	59
23º	FIAT/TITANO	57
24º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	54
25º	KIA/UK2500	48
26º	FIAT/SCUDO	43
27º	M.BENZ/SPRINTER 315	39
28º	FIAT/DUCATO	37
29º	GM/SILVERADO	36
30º	FOTON/AUMARK S 315	36
31º	BYD/SHARK	36
32º	PEUGEOT/EXPERT	34
33º	IVECO/DAILY 30-130	32
34º	SHINERAY/TLUX	32
35º	RAM/2500	28
36º	FEVER/NEXTEM FN1000	22
37º	RAM/3500	21
38º	JAC/HUNTER	20
39º	M.BENZ/SPRINTER 317	19
40º	EFFA/V22	16
41º	CITROEN/JUMPER	15
42º	FOTON/TUNLAND	15
43º	CITROEN/JUMPY	14
44º	PEUGEOT/BOXER	14
45º	IVECO/DAILY	9
46º	FORD/TRANSIT	8
47º	RENAULT/KANGOO	7
48º	IVECO/DAILY 35-180	6
49º	PEUGEOT/PARTNER	4
50º	GMC/HUMMER EV	3

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Ago/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1º	JEEP/COMPASS	1.756
2º	FIAT/MOBI	1.172
3º	VW/POLO	1.005
4º	RENAULT/KWID	982
5º	VW/T CROSS	928
6º	CITROEN/BASALT	876
7º	PEUGEOT/2008	831
8º	TOYOTA/COROLLA CROSS	662
9º	FIAT/ARGO	600
10º	PEUGEOT/208	518
11º	JEEP/RENEGADE	516
12º	VW/VIRTUS	511
13º	NISSAN/KICKS	424
14º	HONDA/HR-V	416
15º	CITROEN/C3	338
16º	FIAT/FASTBACK	302
17º	GM/TRACKER	295
18º	TOYOTA/COROLLA	264
19º	FIAT/CRONOS	232
20º	VOLVO/EX30	226
21º	VOLVO/XC60	221
22º	JEEP/COMMANDER	214
23º	FIAT/PULSE	210
24º	GM/ONIX PLUS	186
25º	VW/NIVUS	185
26º	GWM/HAVAL H6	181
27º	GM/ONIX	170
28º	GM/SPIN	143
29º	CITROEN/C3 AIRCROSS	138
30º	RENAULT/DUSTER	132
31º	HYUNDAI/CRETA	110
32º	HONDA/CITY	104
33º	NISSAN/VERSA	100
34º	HONDA/CITY HATCH	95
35º	MITSUBISHI/PAJERO	94
36º	RENAULT/KARDIAN	83
37º	VOLVO/XC90	82
38º	VW/TERA	79
39º	FORD/BRONCO	70
40º	CAOA CHERY/TIGGO 7	70
41º	NISSAN/SENTRA	67
42º	GWM/TANK 300	60
43º	BYD/DOLPHIN MINI	60
44º	FORD/TERRITORY	48
45º	MITSUBISHI/OUTLANDER	46
46º	BYD/YUAN	41
47º	GM/TRAILBLAZER	38
48º	AUDI/Q5	37
49º	BMW/320I	37
50º	HYUNDAI/HB20	37



COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1º	VW/SAVEIRO	2.261
2º	FIAT/STRADA	1.834
3º	FIAT/FIORINO	564
4º	RAM/RAMPAGE	515
5º	FIAT/TORO	478
6º	TOYOTA/HILUX	465
7º	GM/MONTANA	389
8º	RENAULT/MASTER	361
9º	GM/S10	274
10º	FORD/RANGER	271
11º	NISSAN/FRONTIER	239
12º	FIAT/DUCATO	210
13º	RENAULT/OROCH	199
14º	FIAT/TITANO	181
15º	RENAULT/KANGOO	179
16º	FIAT/SCUDO	131
17º	VW/AMAROK	123
18º	FORD/TRANSIT	105
19º	FORD/MAVERICK	45
20º	RAM/1500	41
21º	PEUGEOT/EXPERT	36
22º	PEUGEOT/PARTNER	30
23º	MITSUBISHI/L200	28
24º	IVECO/DAILY	21
25º	BYD/SHARK	14
26º	RAM/3500	14
27º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	13
28º	CITROEN/JUMPER	10
29º	PEUGEOT/BOXER	10
30º	RAM/2500	10
31º	MITSUBISHI/TRITON	7
32º	CITROEN/JUMPY	4
33º	IVECO/DAILY 30-130	4
34º	GM/SILVERADO	2
35º	FORD/F150	1
36º	IVECO/DAILY 35-180	1

Emplacamento Caminhões e Ônibus Agosto/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 C) Caminhões	664	818	5.845	1.062	7.162	-18,83 ▼	-37,48 ▼	-18,39 ▼
 D) Ônibus	56	45	528	102	584	24,44 ▲	-45,10 ▼	-9,59 ▼
C + D	720	863	6.373	1.164	7.746	-16,57 ▼	-38,14 ▼	-17,73 ▼

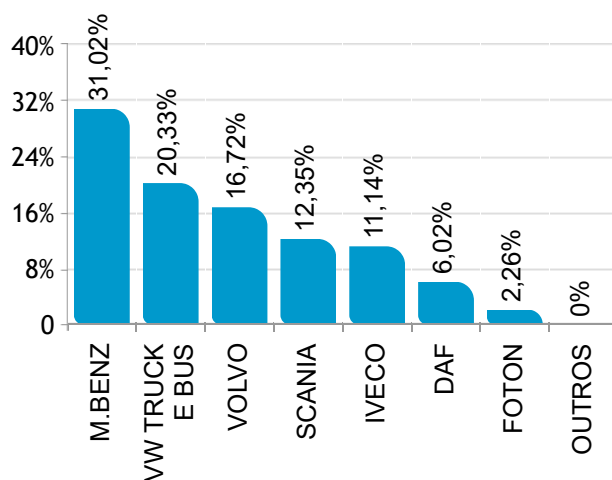
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
 C) Caminhões	4,09	▼	5,06
 D) Ônibus	0,37	▼	0,41
C + D	4,46	▼	5,48

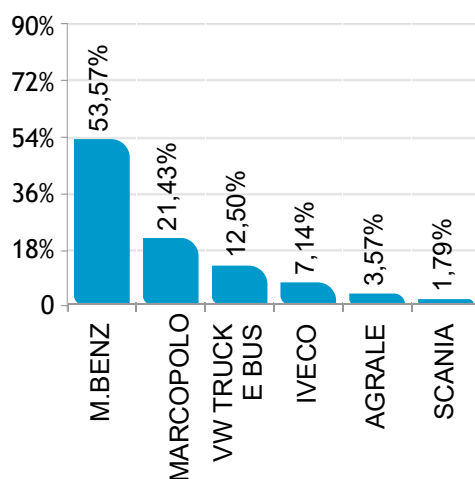
Participação de mercado Agosto/2025



CAMINHÕES



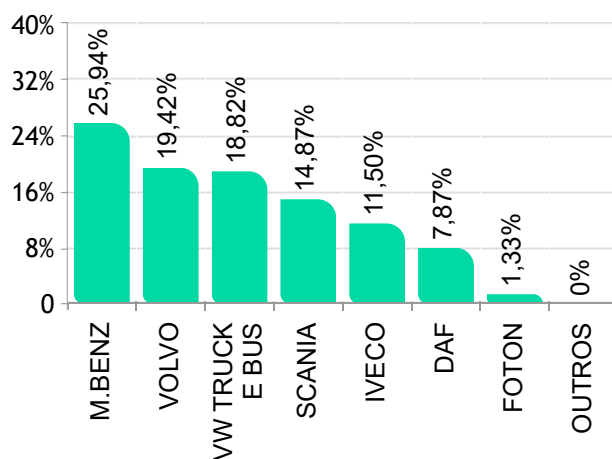
ÔNIBUS



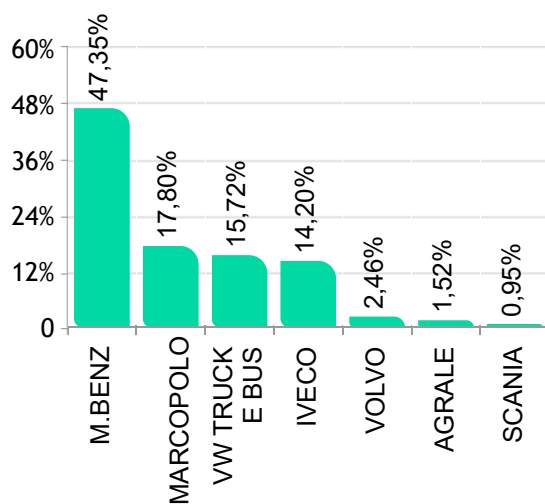
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2025



CAMINHÕES



ÔNIBUS



Participação por marca Agosto/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	206	31,02%
2º	VW TRUCK E BUS	135	20,33%
3º	VOLVO	111	16,72%
4º	SCANIA	82	12,35%
5º	IVECO	74	11,14%
6º	DAF	40	6,02%
7º	FOTON	15	2,26%
8º	TESLA	1	0,15%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	30	53,57%
2º	MARCOPOLO	12	21,43%
3º	IVECO	4	7,14%
4º	AGRALE	2	3,57%
5º	SCANIA	1	1,79%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	1.516	25,94%
2º	VOLVO	1.135	19,42%
3º	VW TRUCK E BUS	1.100	18,82%
4º	SCANIA	869	14,87%
5º	IVECO	672	11,50%
6º	DAF	460	7,87%
7º	FOTON	78	1,33%
8º	TESLA	7	0,12%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	M.BENZ	250	47,35%
2º	MARCOPOLO	94	17,80%
3º	VW TRUCK E BUS	83	15,72%
4º	IVECO	75	14,20%
5º	VOLVO	13	2,46%
6º	AGRALE	8	1,52%
7º	SCANIA	5	0,95%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	11	12	▲	111	47,44%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	9	11	▲	84	35,90%
3º	IVECO/DAILY 55C17	5	0	▼	15	6,41%
4º	IVECO/DAILY 45-170	1	1	=	8	3,42%
5º	TESLA/CYBERTRUCK	1	1	=	7	2,99%
6º	M.BENZ/SPRINTER	1	0	▼	3	1,28%
7º	IVECO/DAILY 30-160	0	2	▲	2	0,85%
8º	IVECO/DAILY	0	0	=	1	0,43%
9º	IVECO/DAILY 55-170	0	0	=	1	0,43%
10º	IVECO/DAILY 55-180	0	1	▲	1	0,43%
11º	M.BENZ/SPRINTER 516	0	0	=	1	0,43%
	Total	28	28	=	234	100%

Leve

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	31	7	▼	197	52,96%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	8	11	▲	73	19,62%
3º	FOTON/AUMARK S 715	4	6	▲	23	6,18%
4º	IVECO/DAILY 65-170	2	2	=	17	4,57%
5º	IVECO/DAILY 70-180	2	1	▼	15	4,03%
6º	M.BENZ/ACCELO 817	3	0	▼	14	3,76%
7º	IVECO/TECTOR 9-190	2	1	▼	9	2,42%
8º	FOTON/AUMARK S 916	1	0	▼	8	2,15%
9º	VW TRUCK E BUS/6.170	0	1	▲	8	2,15%
10º	M.BENZ/ACCELO 917	2	0	▼	7	1,88%
	Total	55	29	▼	372	100%

Médio

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	26	22	▼	216	40,91%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	17	21	▲	83	15,72%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	6	9	▲	57	10,80%
4º	M.BENZ/ACCELO 1317	1	1	=	47	8,90%
5º	FOTON/AUMARK S 1217A	7	7	=	41	7,77%
6º	IVECO/TECTOR 11-190	2	6	▲	40	7,58%
7º	M.BENZ/ATEGO 1419	7	0	▼	24	4,55%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	1	2	▲	9	1,70%
9º	M.BENZ/ACCELO 1417	2	1	▼	8	1,52%
10º	M.BENZ/1418	0	1	▲	1	0,19%
	Total	69	70	▲	528	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	35	20	▼	259	15,89%
2º	M.BENZ/ATEGO 3033	12	16	▲	111	6,81%
3º	VW TRUCK E BUS/31.320	14	14	=	108	6,63%
4º	M.BENZ/ATEGO 2433	19	13	▼	95	5,83%
5º	IVECO/TECTOR 24-320	14	14	=	94	5,77%
6º	M.BENZ/ATEGO 2429	19	12	▼	92	5,64%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	15	11	▼	84	5,15%
8º	VW TRUCK E BUS/26.260	9	12	▲	78	4,79%
9º	SCANIA/P320	8	11	▲	76	4,66%
10º	VW TRUCK E BUS/30.320	14	10	▼	73	4,48%
Total		245	206	▼	1.630	100%

Pesado

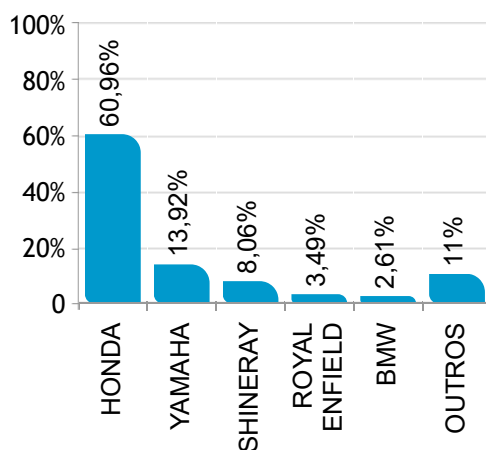
	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 460	58	39	▼	473	15,40%
2º	IVECO/S-WAY 480	48	25	▼	296	9,64%
3º	SCANIA/R 460	27	20	▼	220	7,16%
4º	DAF/XF 530	44	26	▼	213	6,94%
5º	VOLVO/VM 360	17	32	▲	207	6,74%
6º	DAF/XF 480	20	9	▼	178	5,80%
7º	VOLVO/FH 540	6	15	▲	144	4,69%
8º	SCANIA/R450	3	4	▲	137	4,46%
9º	M.BENZ/ACTROS 2553	28	24	▼	128	4,17%
10º	M.BENZ/ACTROS 2548	15	14	▼	117	3,81%
Total		420	330	▼	3.071	100%

Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	49,77%	51,34%	▼	52,62%	59,89%	▼
CA - SEMI-PESADO	31,07%	29,95%	▲	27,93%	24,00%	▲
CA - MÉDIO	10,56%	8,44%	▲	9,05%	6,70%	▲
CA - LEVE	4,37%	6,85%	▼	6,39%	5,68%	▲
CA - SEMI-LEVE	4,22%	3,42%	▲	4,01%	3,74%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Participação de mercado Agosto/2025

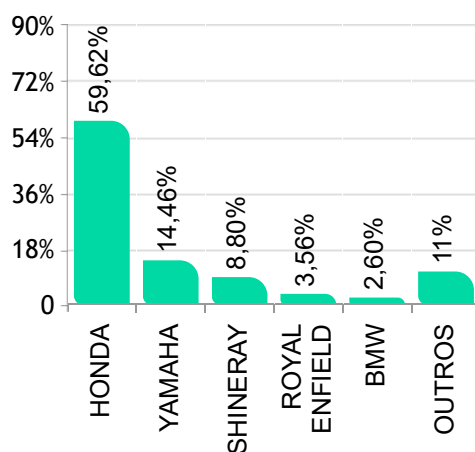


MOTOCICLETAS



Acumulado

MOTOCICLETAS



Participação por marca Agosto/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	3.039	60,96%
2°	YAMAHA	694	13,92%
3°	SHINERAY	402	8,06%
4°	ROYAL ENFIELD	174	3,49%
5°	BMW	130	2,61%
6°	BAJAJ	128	2,57%
7°	KAWASAKI	110	2,21%
8°	HAOJUE	85	1,71%
9°	TRIUMPH	52	1,04%
10°	GCX	39	0,78%
11°	ZONTES	33	0,66%
12°	SUZUKI	28	0,56%
13°	BULL	17	0,34%
14°	H.DAVIDSON	11	0,22%
15°	DAFRA	10	0,20%
16°	AIPAO	8	0,16%
17°	DUCATI	6	0,12%
18°	KTM	4	0,08%
19°	SHENGQI	3	0,06%
20°	MANGOSTEEN	2	0,04%
21°	VESPA	2	0,04%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	24.435	59,62%
2°	YAMAHA	5.928	14,46%
3°	SHINERAY	3.607	8,80%
4°	ROYAL ENFIELD	1.461	3,56%
5°	BMW	1.064	2,60%
6°	BAJAJ	903	2,20%
7°	HAOJUE	865	2,11%
8°	KAWASAKI	780	1,90%
9°	TRIUMPH	624	1,52%
10°	GCX	284	0,69%
11°	ZONTES	228	0,56%
12°	BULL	187	0,46%
13°	SUZUKI	172	0,42%
14°	H.DAVIDSON	88	0,21%
15°	DAFRA	85	0,21%
16°	DUCATI	49	0,12%
17°	SHENGQI	37	0,09%
18°	AIPAO	24	0,06%
19°	FEVER	19	0,05%
20°	WATTS	18	0,04%
21°	SHANSU	14	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



MOTOS City

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	1.096	1.048	▼	8.156	57,02%
2°	HONDA/CB 300F	239	211	▼	1.695	11,85%
3°	YAMAHA/YBR 150	190	158	▼	1.005	7,03%
4°	YAMAHA/FAZER 250	139	105	▼	907	6,34%
5°	YAMAHA/FAZER 150	79	83	▲	739	5,17%
6°	SHINERAY/XY 150	84	68	▼	603	4,22%
7°	HAOJUE/DR160	37	25	▼	271	1,89%
8°	HAOJUE/DK160	15	35	▲	203	1,42%
9°	SHINERAY/XY 200	22	12	▼	147	1,03%
10°	HAOJUE/DK150	1	0	▼	127	0,89%
	Total	1.936	1.784	▼	14.304	100%

Custom

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	37	40	▲	373	25,31%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	45	30	▼	254	17,23%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	39	35	▼	240	16,28%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	11	6	▼	175	11,87%
5°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	14	16	▲	139	9,43%
6°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	9	8	▼	94	6,38%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	3	3	=	33	2,24%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	2	2	=	32	2,17%
9°	ZONTES/S350	1	1	=	20	1,36%
10°	H.DAVIDSON/LOW RIDER	2	2	=	16	1,09%
	Total	172	150	▼	1.474	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	402	305	▼	2.360	28,76%
2°	HONDA/XRE 190	137	131	▼	1.300	15,84%
3°	HONDA/XRE 300	170	126	▼	1.146	13,97%
4°	YAMAHA/XTZ 250	124	115	▼	917	11,17%
5°	SHINERAY/SHI 175	76	92	▲	707	8,62%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	69	55	▼	648	7,90%
7°	HONDA/XR 300L	52	68	▲	418	5,09%
8°	KAWASAKI/VERSYS 300	25	19	▼	150	1,83%
9°	BMW/G310 GS	14	13	▼	140	1,71%
10°	ZONTES/T350	17	16	▼	110	1,34%
	Total	1.126	981	▼	8.206	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/R1300GS	38	22	▼	279	13,85%
2º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	62	46	▼	266	13,20%
3º	HONDA/NC 750X	23	28	▲	224	11,12%
4º	TRIUMPH/TIGER 900	25	24	▼	209	10,37%
5º	BMW/R1300GSA	29	53	▲	204	10,12%
6º	BMW/F900 GS	23	15	▼	194	9,63%
7º	TRIUMPH/TIGER 1200	11	8	▼	113	5,61%
8º	KAWASAKI/VERSYS 650	13	9	▼	100	4,96%
9º	HONDA/NX 500	22	45	▲	67	3,33%
10º	SUZUKI/V-STROM 800	6	13	▲	61	3,03%
Total		281	289	▲	2.015	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	58	68	▲	499	26,39%
2º	YAMAHA/MT03	29	28	▼	238	12,59%
3º	SHINERAY/XY 250	20	31	▲	226	11,95%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	8	15	▲	116	6,13%
5º	KAWASAKI/Z900	11	19	▲	111	5,87%
6º	HONDA/CB 500	17	23	▲	108	5,71%
7º	KAWASAKI/Z500	8	9	▲	67	3,54%
8º	TRIUMPH/SPEED 400	8	1	▼	67	3,54%
9º	BAJAJ/DOMINAR NS160	23	14	▼	61	3,23%
10º	BAJAJ/DOMINAR NS200	11	12	▲	48	2,54%
Total		222	271	▲	1.891	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	755	701	▼	5.985	49,00%
2º	SHINERAY/XY 125	142	136	▼	1.391	11,39%
3º	HONDA/POP 110I	139	145	▲	959	7,85%
4º	HONDA/PCX 160	95	100	▲	864	7,07%
5º	HONDA/ELITE 125	69	58	▼	625	5,12%
6º	SHINERAY/XY 50	30	39	▲	377	3,09%
7º	YAMAHA/NMAX	37	28	▼	352	2,88%
8º	YAMAHA/FLUO 125	33	41	▲	348	2,85%
9º	HONDA/ADV 160	51	33	▼	333	2,73%
10º	GCX/S8	14	21	▲	147	1,20%
Total		1.442	1.392	▼	12.214	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sport

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	43	44	▲	326	41,42%
2°	BMW/S1000 RR	11	9	▼	102	12,96%
3°	KAWASAKI/NINJA 500	14	9	▼	87	11,05%
4°	YAMAHA/YZF R3	9	10	▲	66	8,39%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	8	13	▲	48	6,10%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	4	7	▲	42	5,34%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	7	7	=	39	4,96%
8°	TRIUMPH/DAYTONA 660	0	2	▲	17	2,16%
9°	KAWASAKI/NINJA 650	3	0	▼	11	1,40%
10°	KAWASAKI/NINJA ZX10	1	3	▲	10	1,27%
Total		103	109	▲	787	100%

Touring

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	3	3	=	20	36,36%
2°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	2	3	▲	14	25,45%
3°	BMW/R1250 RT	0	0	=	10	18,18%
4°	HONDA/GOLDWING	0	0	=	7	12,73%
5°	BMW/K 1600	0	0	=	4	7,27%
Total		5	6	▲	55	100%

Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	35,80%	36,61%	▼	34,93%	36,61%	▼
SCOOTER/CUB	27,96%	27,29%	▲	29,84%	30,77%	▼
TRAIL/FUN	19,69%	21,29%	▼	20,04%	20,40%	▼
MAXTRAIL	5,80%	5,31%	▲	4,92%	4,80%	▲
NAKED/ROADSTER	5,44%	4,20%	▲	4,62%	3,65%	▲
CUSTOM	3,01%	3,25%	▼	3,60%	1,90%	▲
SPORT	2,19%	1,95%	▲	1,92%	1,75%	▲
TOURING	0,12%	0,09%	▲	0,13%	0,13%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Emplacamento Impl. Rodod Agosto/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
 F) Impl. Rodod.	708	1.091	6.596	1.014	7.307	-35,11 ▼	-30,18 ▼	-9,73 ▼
Outros	1.250	1.277	9.341	1.207	8.347	-2,11 ▼	3,56 ▲	11,91 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025	2024
 F) Impl. Rodod.	4,62 ▼	5,17
Outros	6,54 ▲	