

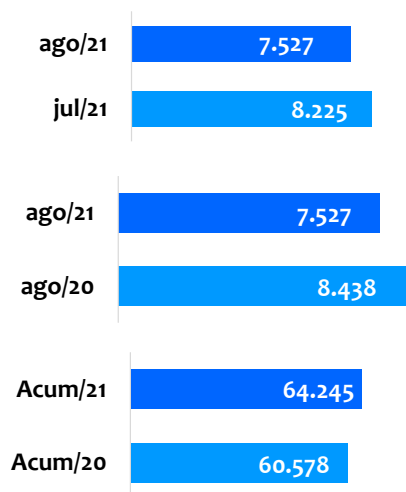
Agosto de 2021

REGIONAL
FENABRAVE
SANTA CATARINA

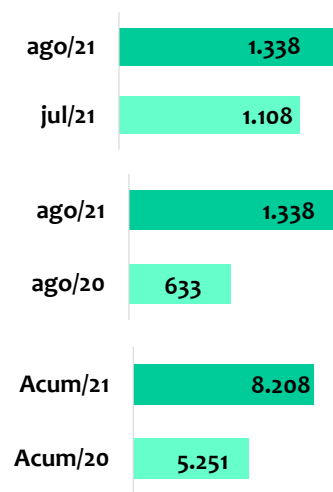
SANTA CATARINA

| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIACÃO (%) (A)/(B) | VARIACÃO (%) (A)/(D) | VARIACÃO (%) (C)/(E) |
|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| a) Autos | 5.993 | 6.521 | 52.783 | 6.971 | 51.412 | -8,10 ▼ | -14,03 ▼ | 2,67 ▲ |
| b) Com. Leves | 1.534 | 1.704 | 11.462 | 1.467 | 9.166 | -9,98 ▼ | 4,57 ▲ | 25,05 ▲ |
| a + b | 7.527 | 8.225 | 64.245 | 8.438 | 60.578 | -8,49 ▼ | -10,80 ▼ | 6,05 ▲ |
| c) Caminhões | 1.338 | 1.108 | 8.208 | 633 | 5.251 | 20,76 ▲ | 111,37 ▲ | 56,31 ▲ |
| d) Ônibus | 76 | 50 | 437 | 73 | 352 | 52,00 ▲ | 4,11 ▲ | 24,15 ▲ |
| c + d | 1.414 | 1.158 | 8.645 | 706 | 5.603 | 22,11 ▲ | 100,28 ▲ | 54,29 ▲ |
| Subtotal | 8.941 | 9.383 | 72.890 | 9.144 | 66.181 | -4,71 ▼ | -2,22 ▼ | 10,14 ▲ |
| e) Motos | 3.524 | 3.969 | 24.979 | 2.779 | 19.092 | -11,21 ▼ | 26,81 ▲ | 30,83 ▲ |
| f) Impl. Rod. | 1.102 | 1.010 | 7.049 | 648 | 4.169 | 9,11 ▲ | 70,06 ▲ | 69,08 ▲ |
| Outros | 1.016 | 1.099 | 8.342 | 1.255 | 6.753 | -7,55 ▼ | -19,04 ▼ | 23,53 ▲ |
| TOTAL | 14.583 | 15.461 | 113.260 | 13.826 | 96.195 | -5,68 ▼ | 5,48 ▲ | 17,74 ▲ |

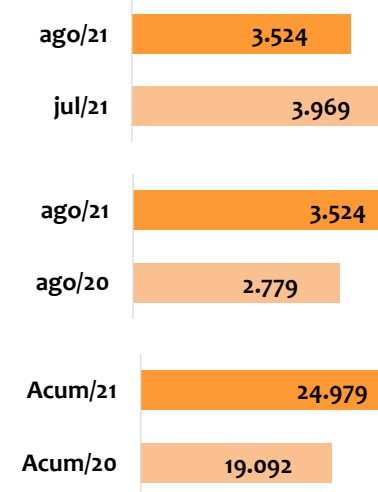
AUTOS + COMERCIAIS LEVES



CAMINHÕES



MOTOS

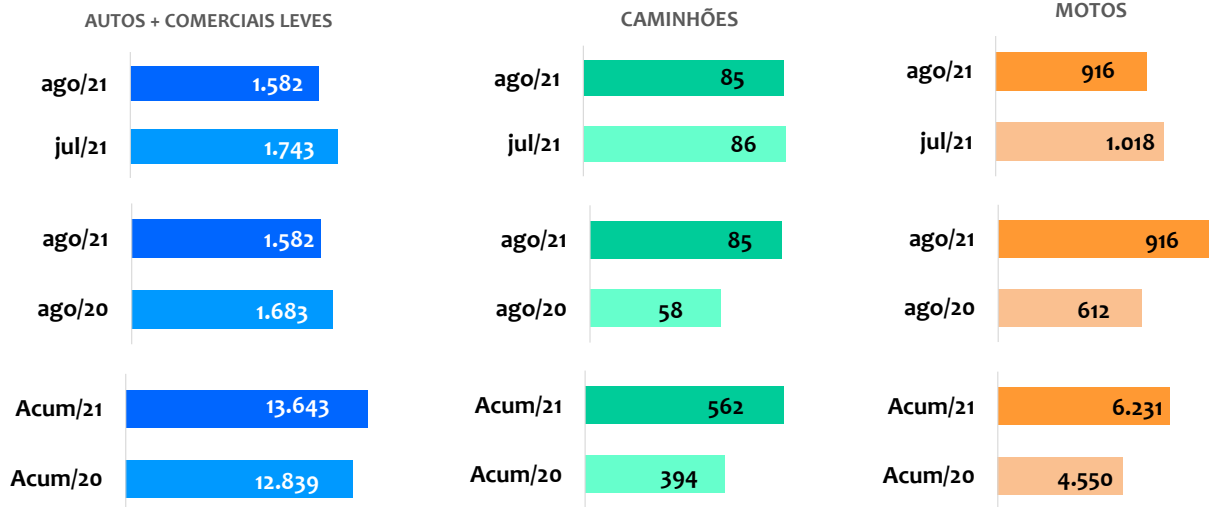


Agosto de 2021

REGIONAL
FENABRAVE
SANTA CATARINA

GRANDE FLORIANÓPOLIS

| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIÇÃO (%) (A)/(B) | VARIÇÃO (%) (A)/(D) | VARIÇÃO (%) (C)/(E) |
|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| a) Autos | 1.333 | 1.477 | 11.980 | 1.481 | 11.421 | -9,75 | -9,99 | 4,89 |
| b) Com. Leves | 249 | 266 | 1.663 | 202 | 1.418 | -6,39 | 23,27 | 17,28 |
| (a + b) | 1.582 | 1.743 | 13.643 | 1.683 | 12.839 | -9,24 | -6,00 | 6,26 |
| c) Caminhões | 85 | 86 | 562 | 58 | 394 | -1,16 | 46,55 | 42,64 |
| d) Ônibus | 23 | 3 | 85 | 39 | 96 | 666,67 | -41,03 | -11,46 |
| (c + d) | 108 | 89 | 647 | 97 | 490 | 21,35 | 11,34 | 32,04 |
| e) Motos | 916 | 1.018 | 6.231 | 612 | 4.550 | -10,02 | 49,67 | 36,95 |
| f) Impl. Rod. | 92 | 135 | 516 | 37 | 269 | -31,85 | 148,65 | 91,82 |
| g) Outros | 134 | 170 | 1.280 | 174 | 1.042 | -21,18 | -22,99 | 22,84 |
| TOTAL | 2.832 | 3.155 | 22.317 | 2.603 | 19.190 | -10,24 | 8,80 | 16,29 |

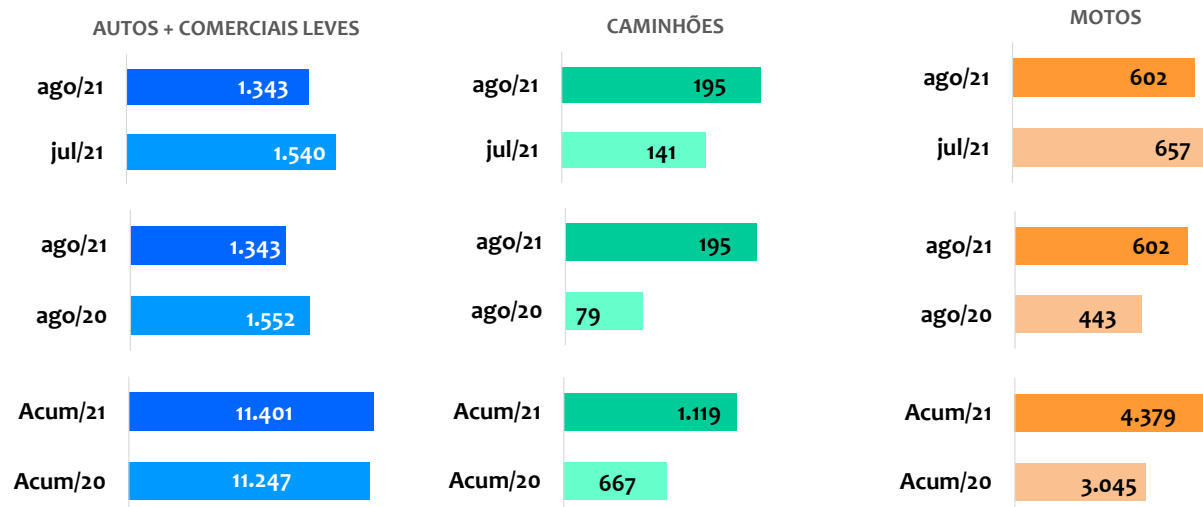


Agosto de 2021

REGIONAL
FENABRAVE
SANTA CATARINA

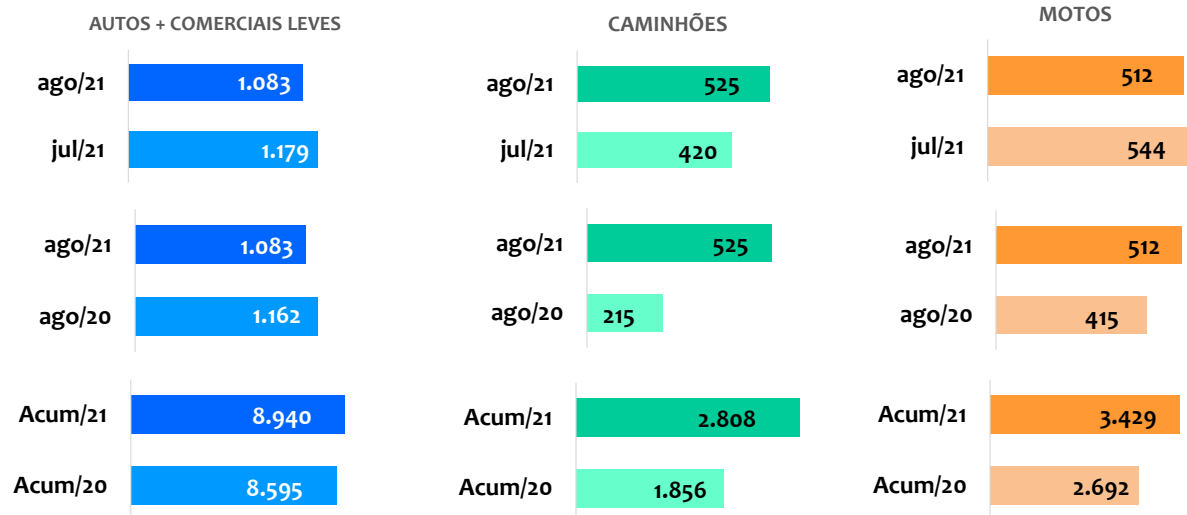
NORTE

| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIÇÃO (%) (A)/(B) | VARIÇÃO (%) (A)/(D) | VARIÇÃO (%) (C)/(E) |
|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| a) Autos | 1.096 | 1.260 | 9.522 | 1.292 | 9.689 | -13,02 | -15,17 | -1,72 |
| b) Com. Leves | 247 | 280 | 1.879 | 260 | 1.558 | -11,79 | -5,00 | 20,60 |
| (a + b) | 1.343 | 1.540 | 11.401 | 1.552 | 11.247 | -12,79 | -13,47 | 1,37 |
| c) Caminhões | 195 | 141 | 1.119 | 79 | 667 | 38,30 | 146,84 | 67,77 |
| d) Ônibus | 10 | 11 | 62 | 4 | 47 | -9,09 | 150,00 | 31,91 |
| (c + d) | 205 | 152 | 1.181 | 83 | 714 | 34,87 | 146,99 | 65,41 |
| e) Motos | 602 | 657 | 4.379 | 443 | 3.045 | -8,37 | 35,89 | 43,81 |
| f) Impl. Rod. | 232 | 148 | 1.222 | 118 | 672 | 56,76 | 96,61 | 81,85 |
| g) Outros | 229 | 239 | 1.740 | 287 | 1.514 | -4,18 | -20,21 | 14,93 |
| TOTAL | 2.611 | 2.736 | 19.923 | 2.483 | 17.192 | -4,57 | 5,16 | 15,89 |



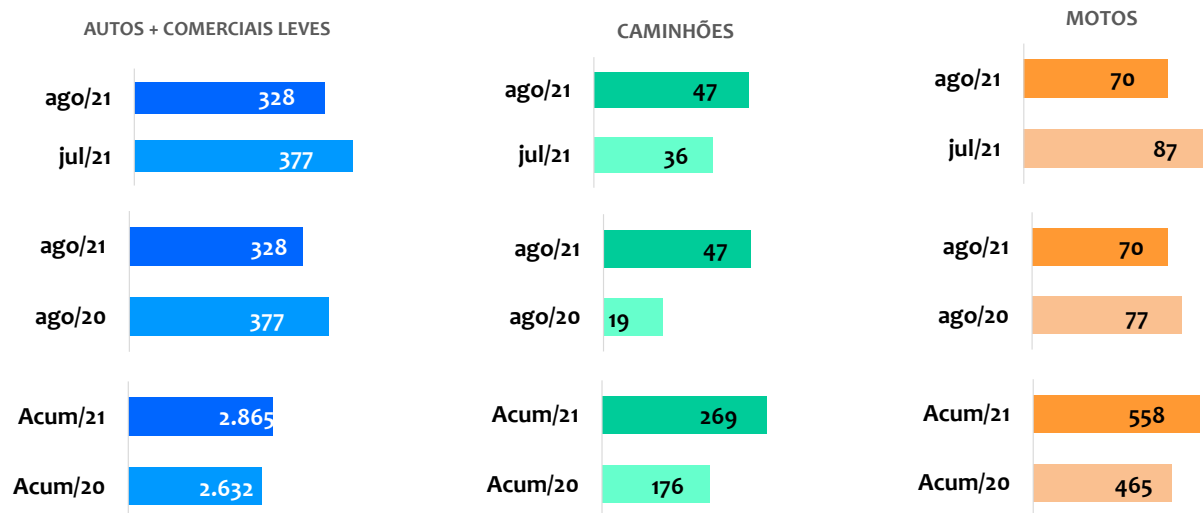


| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIACÃO (%) (A)/(B) | VARIACÃO (%) (A)/(D) | VARIACÃO (%) (C)/(E) |
|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| a) Autos | 767 | 836 | 6.597 | 862 | 6.630 | -8,25 | -11,02 | -0,50 |
| b) Com. Leves | 316 | 343 | 2.343 | 300 | 1.965 | -7,87 | 5,33 | 19,24 |
| (a + b) | 1.083 | 1.179 | 8.940 | 1.162 | 8.595 | -8,14 | -6,80 | 4,01 |
| c) CamKnhões | 525 | 420 | 2.808 | 215 | 1.856 | 25,00 | 144,19 | 51,29 |
| d) Ônibus | 24 | 20 | 153 | 15 | 105 | 20,00 | 60,00 | 45,71 |
| (c + d) | 549 | 440 | 2.961 | 230 | 1.961 | 24,77 | 138,70 | 50,99 |
| e) Motos | 512 | 544 | 3.429 | 415 | 2.692 | -5,88 | 23,37 | 27,38 |
| f) Impl. Rod. | 241 | 266 | 1.894 | 184 | 1.443 | -9,40 | 30,98 | 31,25 |
| g) Outros | 196 | 189 | 1.414 | 170 | 975 | 3,70 | 15,29 | 45,03 |
| TOTAL | 2.581 | 2.618 | 18.638 | 2.161 | 15.666 | -1,41 | 19,44 | 18,97 |





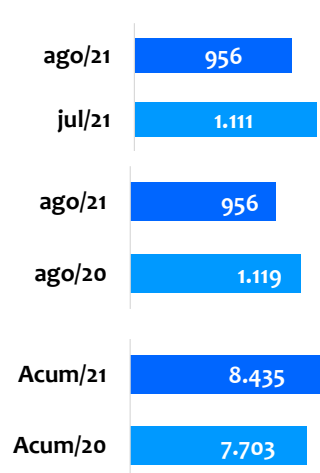
| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIÇÃO (%) (A)/(B) | VARIÇÃO (%) (A)/(D) | VARIÇÃO (%) (C)/(E) |
|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| a) Autos | 221 | 251 | 1.982 | 275 | 2.070 | -11,95 | -19,64 | -4,25 |
| b) Com. Leves | 107 | 126 | 883 | 102 | 562 | -15,08 | 4,90 | 57,12 |
| (a + b) | 328 | 377 | 2.865 | 377 | 2.632 | -13,00 | -13,00 | 8,85 |
| c) Caminhões | 47 | 36 | 269 | 19 | 176 | 30,56 | 147,37 | 52,84 |
| d) Ônibus | 7 | 3 | 32 | 5 | 17 | 133,33 | 40,00 | 88,24 |
| (c + d) | 54 | 39 | 301 | 24 | 193 | 38,46 | 125,00 | 55,96 |
| e) Motos | 70 | 87 | 558 | 77 | 465 | -19,54 | -9,09 | 20,00 |
| f) Impl. Rod. | 33 | 21 | 156 | 10 | 78 | 57,14 | 230,00 | 100,00 |
| g) Outros | 42 | 42 | 349 | 51 | 279 | 0,00 | -17,65 | 25,09 |
| TOTAL | 527 | 566 | 4.229 | 539 | 3.647 | -6,89 | -2,23 | 15,96 |



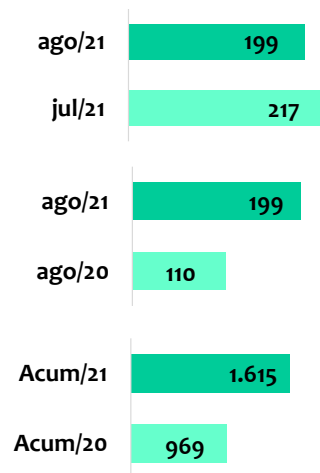


| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIÇÃO (%) (A)/(B) | VARIÇÃO (%) (A)/(D) | VARIÇÃO (%) (C)/(E) |
|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| a) Autos | 750 | 883 | 6.803 | 904 | 6.515 | -15,06 | -17,04 | 4,42 |
| b) Com. Leves | 206 | 228 | 1.632 | 215 | 1.188 | -9,65 | -4,19 | 37,37 |
| (a + b) | 956 | 1.111 | 8.435 | 1.119 | 7.703 | -13,95 | -14,57 | 9,50 |
| c) Caminhões | 199 | 217 | 1.615 | 110 | 969 | -8,29 | 80,91 | 66,67 |
| d) Ônibus | 3 | 2 | 37 | 4 | 34 | 50,00 | -25,00 | 8,82 |
| (c + d) | 202 | 219 | 1.652 | 114 | 1.003 | -7,76 | 77,19 | 64,71 |
| e) Motos | 403 | 400 | 2.554 | 264 | 1.807 | 0,75 | 52,65 | 41,34 |
| f) Impl. Rod. | 361 | 344 | 2.129 | 179 | 979 | 4,94 | 101,68 | 117,47 |
| g) Outros | 179 | 172 | 1.531 | 240 | 1.244 | 4,07 | -25,42 | 23,07 |
| TOTAL | 2.101 | 2.246 | 16.301 | 1.916 | 12.736 | -6,46 | 9,66 | 27,99 |

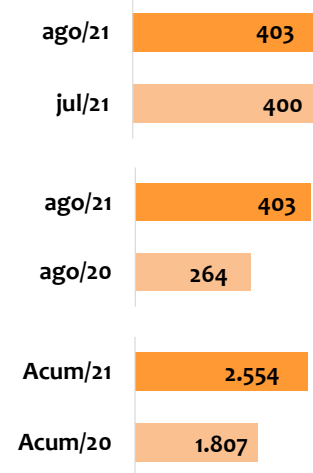
AUTOS + COMERCIAIS LEVES



CAMINHÕES



MOTOS





| Segmentos | 2021 AGOSTO (A) | 2021 JULHO (B) | 2021 ACUMULADO (C) | 2020 AGOSTO (D) | 2020 ACUMULADO (E) | VARIACÃO (%) (A)/(B) | VARIACÃO (%) (A)/(D) | VARIACÃO (%) (C)/(E) |
|----------------|-----------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| a) Autos | 1.826 | 1.814 | 15.899 | 2.157 | 15.087 | 0,66 | -15,35 | 5,38 |
| b) Com. Leves | 409 | 461 | 3.062 | 388 | 2.475 | -11,28 | 5,41 | 23,72 |
| (a + b) | 2.235 | 2.275 | 18.961 | 2.545 | 17.562 | -1,76 | -12,18 | 7,97 |
| c) Caminhões | 287 | 208 | 1.835 | 152 | 1.189 | 37,98 | 88,82 | 54,33 |
| d) Ônibus | 9 | 11 | 68 | 6 | 53 | -18,18 | 50,00 | 28,30 |
| (c + d) | 296 | 219 | 1.903 | 158 | 1.242 | 35,16 | 87,34 | 53,22 |
| e) Motos | 1.021 | 1.263 | 7.828 | 968 | 6.533 | -19,16 | 5,48 | 19,82 |
| f) Impl. Rod. | 143 | 96 | 1.132 | 120 | 728 | 48,96 | 19,17 | 55,49 |
| g) Outros | 236 | 287 | 2.028 | 333 | 1.699 | -17,77 | -29,13 | 19,36 |
| TOTAL | 3.931 | 4.140 | 31.852 | 4.124 | 27.764 | -5,05 | -4,68 | 14,72 |

